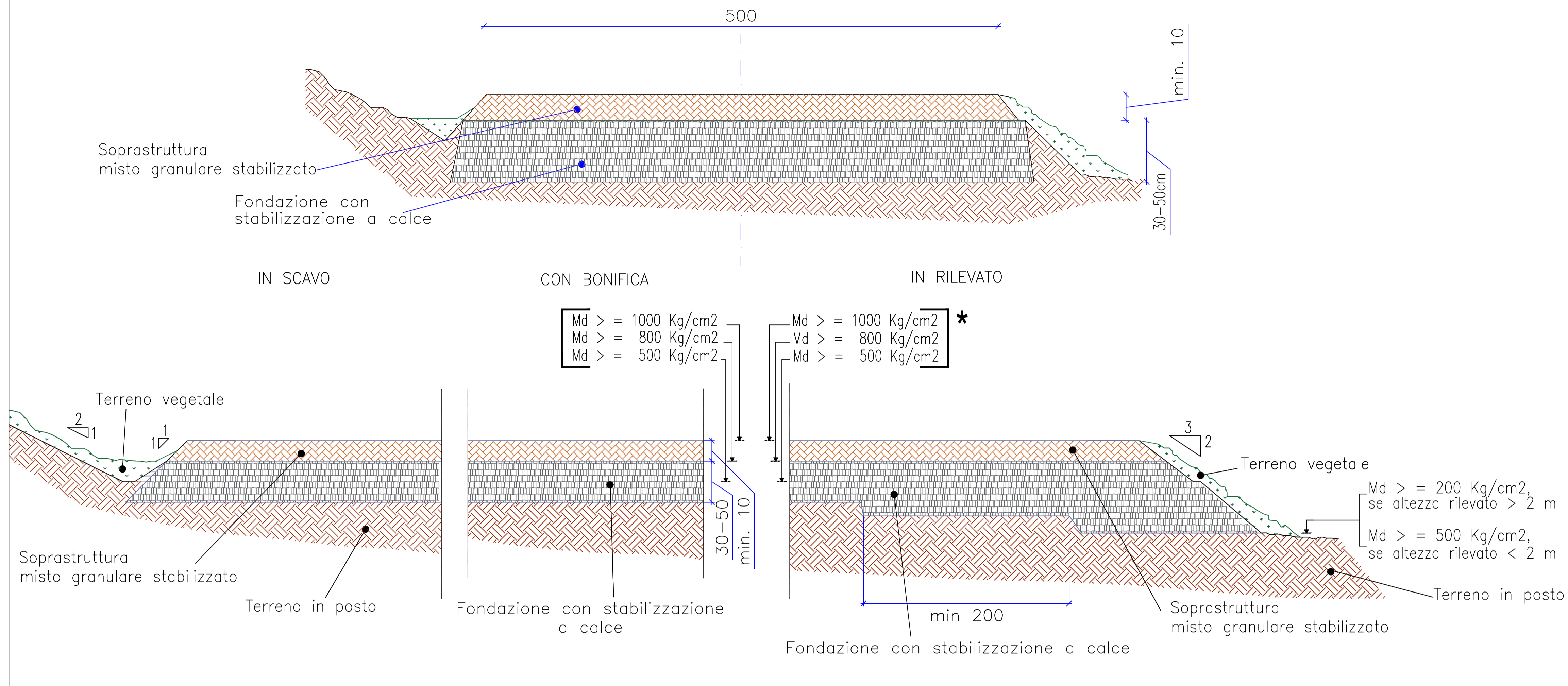


# SEZIONE STRADALE TIPO Scala 1:25



## WPD Salentina 2 s.r.l.

**PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO IN AGRO DI LEVERANO (LE) E VEGLIE (LE), IN LOCALITÀ "MARCHIONI" E "VIGNALI" CON OPERE CONNESSE ALLA SE SITA IN NARDO' (LE)**



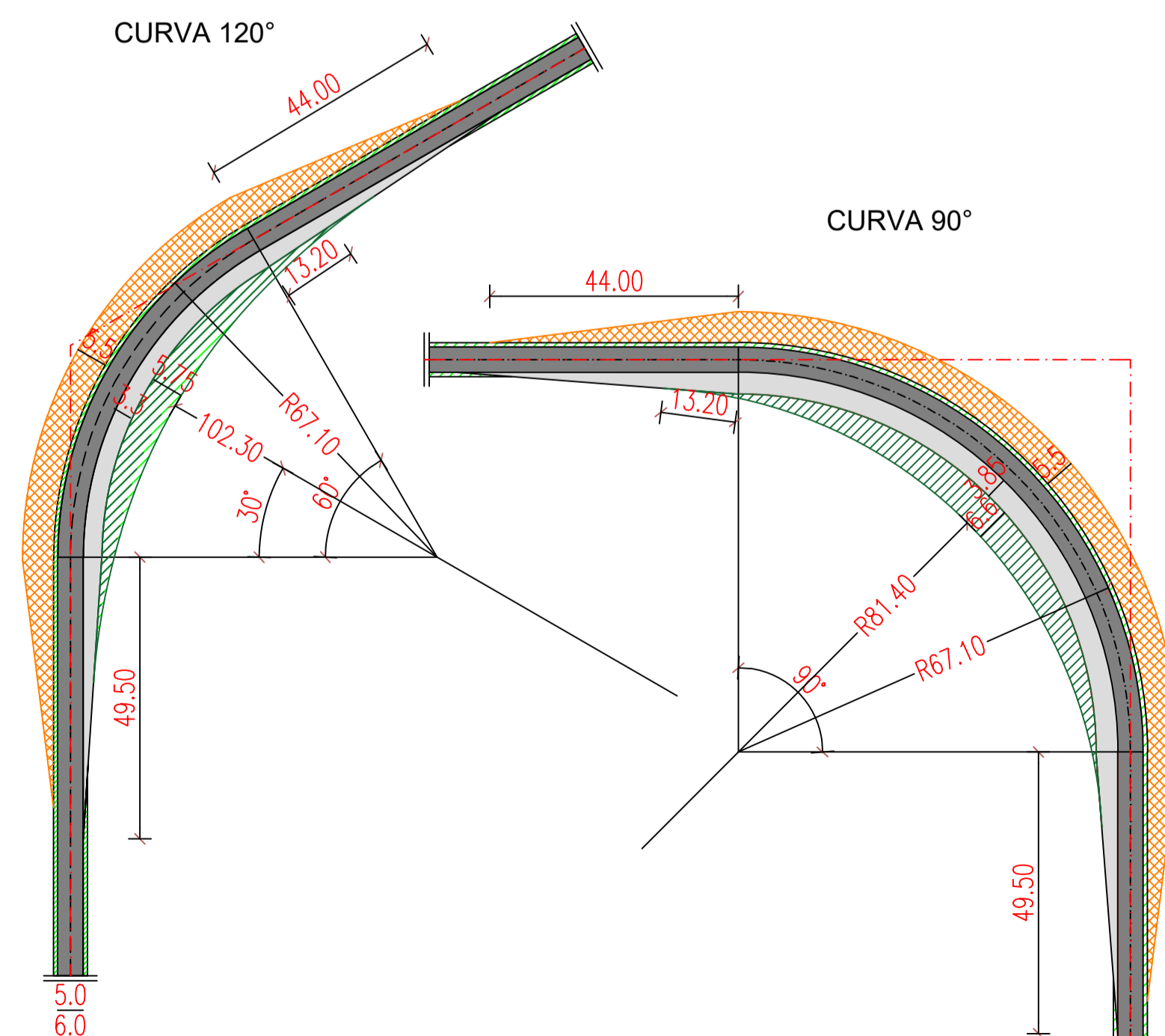
**Tecnico**  
ing. Danilo POMPONIO

**Collaborazioni**  
ing. Milena MIGLIONICO  
ing. Giulia CARELLA  
ing. Valentina SAMMARTINO  
geol. Lucia SANTOPIETRO  
ing. Tommaso MANCINI  
ing. Fabio MASTROSERIO  
ing. Martino LAPENNA  
ing. Alessia NASCENTE  
ing. Roberta ALBANESE  
planif. terr. Antonio SANTANDREA  
ing. Mariano MARSEGLIA  
ing. Giuseppe Federico ZINGARELLI  
ing. Dionisio STAFFIERI

**Responsabile commessa**  
ing. Danilo POMPONIO

TAVOLA	TITOLO	COMMESSA	TIPOLOGIA		
<b>C08</b>	<b>SEZIONI STRADALI TIPO</b>	<b>22148</b>	<b>D</b>		
REVISIONE		CODICE ELABORATO <b>DW22148D-C08</b>			
<b>00</b>		SOSTITUISCE	SOSTITUITO DA		
FOGLIO		CODICE ELABORATO	CODICE ELABORATO		
<b>1/1</b>	Tutte le informazioni tecniche contenute nel presente documento sono di proprietà esclusiva dello Studio Tecnico BFP S.r.l. e non possono essere riprodotte, divulgate o comunque utilizzate senza la sua preventiva autorizzazione scritta. All technical information contained in this document is the exclusive property of Studio Tecnico BFP S.r.l. and may neither be used nor disclosed without its prior written consent. (art. 2575 c.c.)	NOME FILE	SCALA		
REV	DATA	MODIFICA	DISEGNATO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	07/07/2023	Emissione	Staffieri	Miglioni	Pomponio
01					
02					
03					
04					
05					

# VIABILITA' DA ADEGUARE Scala 1:1000



TIPOLOGIA DI INTERVENTI SULLA VIABILITA' ESISTENTE E DI PROGETTO	
<b>VIABILITA' DA ADEGUARE</b>	<b>Tipologia di intervento:</b> - allargamento della carreggiata, ove necessario, per portare la stessa a 5,00 m.; - allargamento degli incroci (opere provvisorie).
<b>VIABILITA' DA REALIZZARE</b>	<b>Tipologia di intervento:</b> - realizzazione strade ex novo con larghezza della carreggiata di 5,00 m.; - raccordi stradali provvisori.
<b>Caratteristiche Costruttive:</b> - scollico del terreno vegetale; - fondazione da eseguire con stabilizzazione a calce; - soprastruttura in misto stabilizzato. I raccordi e gli allargamenti saranno ripristinati a fine realizzazione dell'impianto.	

### LEGENDA

Carreggiata stradale	Area di rotazione interna, proiezione torre (+0.2 m da livello stradale)
Allargamento stradale	Area di rotazione esterna, proiezione pala (+1.5 m da livello stradale)