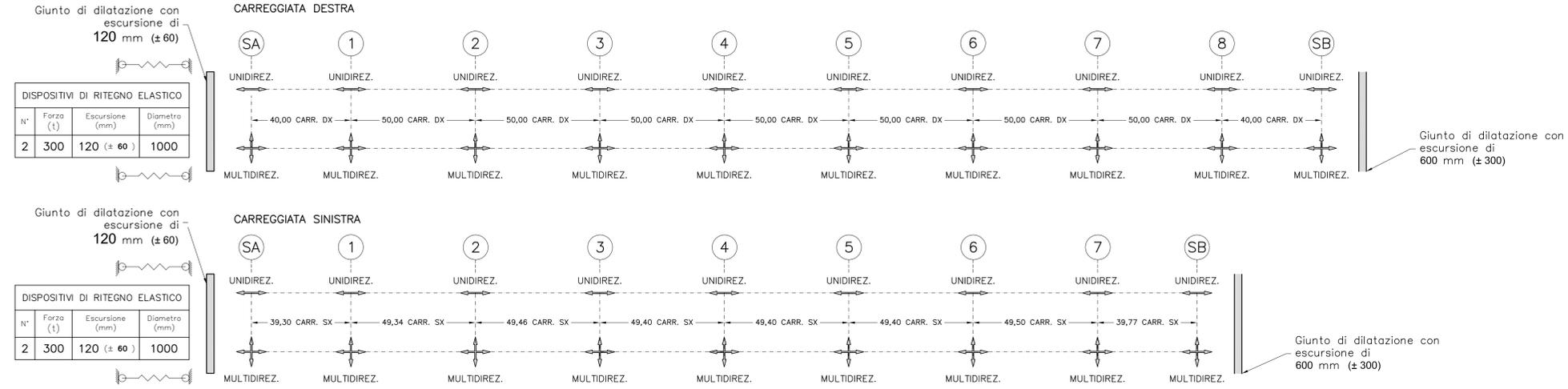


### SCHEMA APPOGGI E GIUNTI



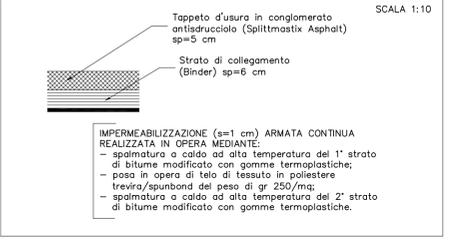
N°	Forzo (t)	Escursione (mm)	Diametro (mm)
2	300	120 (± 60)	1000

N°	Forzo (t)	Escursione (mm)	Diametro (mm)
2	300	120 (± 60)	1000

### LEGENDA

- APPOGGIO TIPO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- APPOGGIO TIPO MULTIDIREZIONALE
- V = Massimo carico VERTICALE
- HT = Massimo carico ORIZZONTALE TRASVERSALE
- HL = Massimo carico ORIZZONTALE LONGITUDINALE
- SL = SCORRIMENTO LONGITUDINALE
- ST = SCORRIMENTO TRASVERSALE
- DISPOSITIVI DI RITEGNO ELASTICO (Spalla Fissa)

### PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE



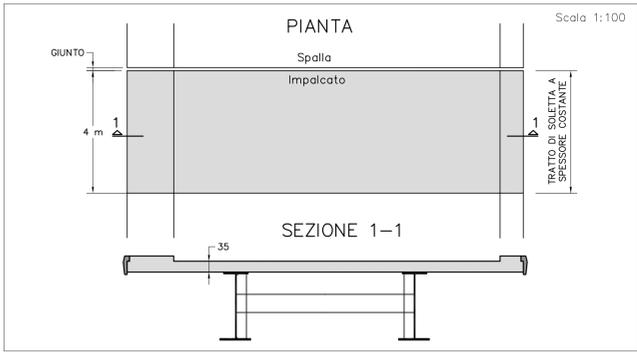
TRAVE SINISTRA						TRAVE DESTRA							
V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)	Tipo Struttura	N°	Progressiva Asse appoggi	Luce (°) Campata	V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)
3500	-	400	± 130	-	Spalla FISSA	A	0,00		3500	-	-	± 130	± 15
8000	-	1100	± 130	-	Pila	1	40,00	40,00	8000	-	-	± 130	± 15
8000	-	1100	± 130	-	Pila	2	90,00	50,00	8000	-	-	± 130	± 15
8000	-	1100	± 130	-	Pila	3	140,00	50,00	8000	-	-	± 130	± 15
8000	-	1100	± 160	-	Pila	4	190,00	50,00	8000	-	-	± 160	± 15
8000	-	1100	± 180	-	Pila	5	240,00	50,00	8000	-	-	± 180	± 15
8000	-	1100	± 210	-	Pila	6	290,00	50,00	8000	-	-	± 210	± 15
8000	-	1100	± 230	-	Pila	7	340,00	50,00	8000	-	-	± 230	± 15
8000	-	1100	± 260	-	Pila	8	390,00	50,00	8000	-	-	± 260	± 15
3500	-	400	± 280	-	Spalla	B	430,00	40,00	3500	-	-	± 280	± 15

TABELLA CARICHI E SCORRIMENTI APPOGGI CARREGGIATA DESTRA

TRAVE SINISTRA						TRAVE DESTRA							
V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)	Tipo Struttura	N°	Progressiva Asse appoggi	Luce (°) Campata	V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)
3500	-	400	± 130	-	Spalla FISSA	A	0,00		3500	-	-	± 130	± 15
8000	-	1100	± 130	-	Pila	1	39,30	39,30	8000	-	-	± 130	± 15
8000	-	1100	± 130	-	Pila	2	88,64	49,34	8000	-	-	± 130	± 15
8000	-	1100	± 160	-	Pila	3	138,10	49,46	8000	-	-	± 160	± 15
8000	-	1100	± 180	-	Pila	4	187,50	49,40	8000	-	-	± 180	± 15
8000	-	1100	± 210	-	Pila	5	236,90	49,40	8000	-	-	± 210	± 15
8000	-	1100	± 230	-	Pila	6	286,30	49,40	8000	-	-	± 230	± 15
8000	-	1100	± 260	-	Pila	7	335,80	49,50	8000	-	-	± 260	± 15
3500	-	400	± 280	-	Spalla	B	375,57	39,77	3500	-	-	± 280	± 15

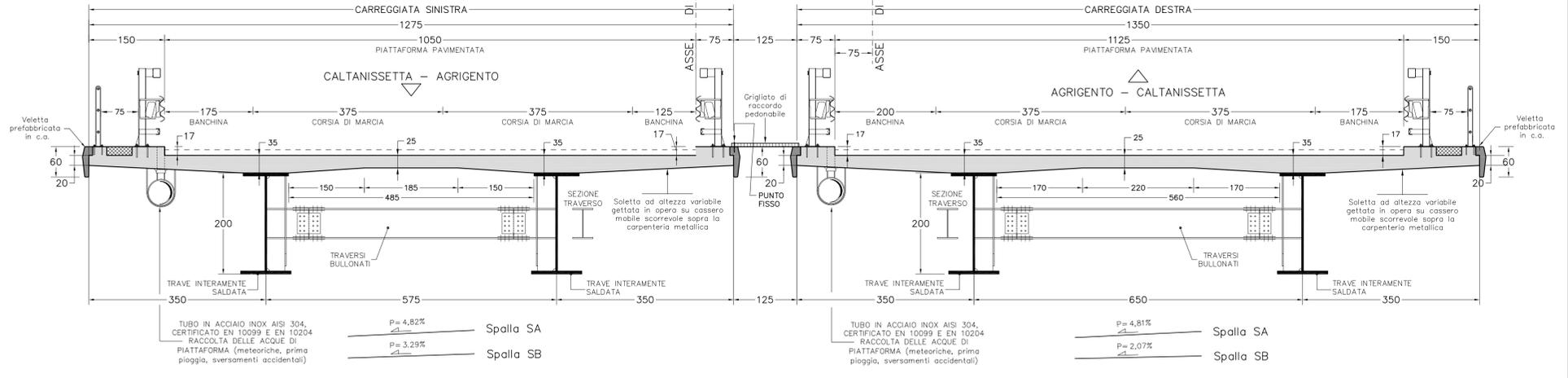
TABELLA CARICHI E SCORRIMENTI APPOGGI CARREGGIATA SINISTRA

### PARTICOLARE ZONE DI TESTATA DELLA SOLETTA



### SEZIONE CORRENTE

scala 1:50  
SOLETTA AD ALTEZZA VARIABILE GETTATA IN OPERA SU CASSERO MOBILE SCORREVOLE SOPRA LA CARPENTERIA METALLICA



### TIPOLOGIA DISPOSITIVI DI RITEGNO ELASTICO A DOPPIO EFFETTO

I dispositivi di ritegno in elastomero a doppio effetto a comportamento elastico saranno essenzialmente costituiti da:  
 - Un adeguato numero di dischi in elastomero, conforme alle norme CNR10085, disposti fra due piastre metalliche e sollecitati sempre a compressione semplice mediante un sistema di tiranti incrociato;  
 - Due telai in acciaio da fissare opportunamente all' impalcato e alla spalla. Le superfici soggette all' aggressione atmosferica saranno protette da una mano di fondo zincante organico e da una a finire di vernice epossipoliammidica.

### TIPOLOGIA APPOGGI

Apparecchi di appoggio metallici a disco elastomerico confinato con superficie di scorrimento formata da una piastra metallica in acciaio inossidabile e da un disco in PTFE (teflon)

### TIPOLOGIA GIUNTI DI SCORRIMENTO

- Per escursione fino a 50 mm (± 25) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e quattro elementi portanti laterali liberi di muoversi su lamiera in acciaio inox e separati dalla piastra ponte da varchi ad andamento sinusoidale.  
 - Per escursione da 50 mm (± 25) a 250 mm (± 125) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e due elementi laterali a soffietto dotati di barra antisollevarno, liberi di muoversi su lamiera in acciaio inox, assemblati in opera.  
 - Per escursione da 250 mm (± 125) a 1000 mm (± 500) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e due elementi laterali a soffietto dotati di barra antisollevarno, liberi di muoversi su lamiera in acciaio inox, assemblati in opera.  
 TUTTI I GIUNTI SARANNO INOLTRE COSTITUITI DA:  
 - Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate o, in alternativa, zanche multidirezionali e tirafondi, a seconda delle esigenze di cantiere;  
 - Scossalina di raccolta acque in hypalon;  
 - Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;  
 - Masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.



**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA  
 ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**  
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

### PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO	DATA
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° A628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837	
	IL GEOLOGO	
	INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	
	Dott. Ing. M. Raccosta	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO:IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE	PROTOCOLLO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	Dott. Ing. Antonio Valente	

### OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE VIADOTTO SANTUZZA II SEZIONE TRASVERSALE - SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E RITEGNI SISMICI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	P01V110STRSZ01B.pdf	B	0101	1:100 1:50
D				
C				
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007	Aprile 2007		
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	P. Palani	F. Arculi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. DI SETTORE