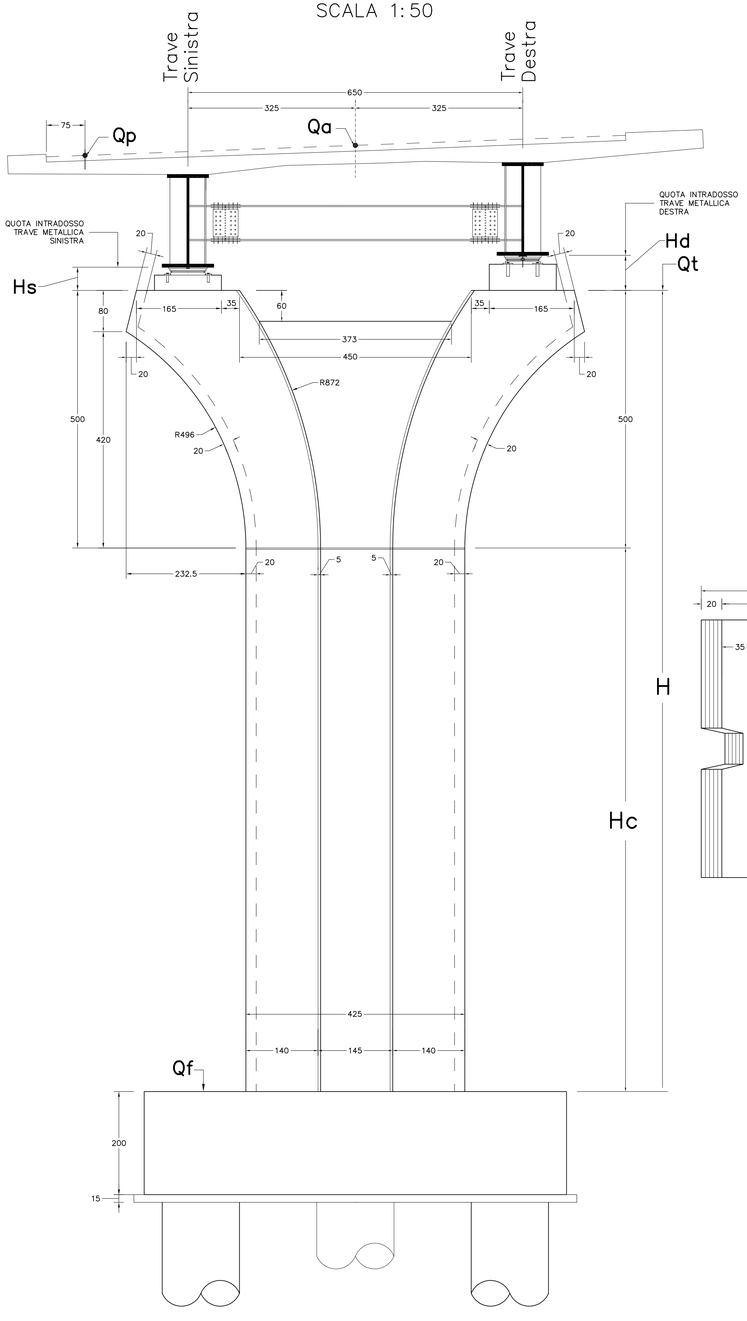
VISTA FRONTALE

SCALA 1:50



CARREGGIATA SINISTRA	Tipo struttura	N°	Quota estradosso plinto di fondazione **Qf**	Quota progetto **Qp**	Quota in asse impalcato **Qa**	Progressive asse appoggi in asse tracciato	Distanze parziali	**Qa-Qf**	Interasse travi	Altezza trave + soletta	Pendenza trasversale impalcato	TRAVE SINISTRA: Quota intradosso trave metallica	TRAVE SINISTRA: Altezza totale: Baggiolo+ appoggio+piastra di compensazione **Hs**	TRAVE DESTRA: Quota intradosso trave metallica	TRAVE DESTRA: Altezza totale: Baggiolo+ appoggio+piastra di compensazione **Hd**	Quota testa pila (o spalla) **Qt**	Altezza totale pila **H**	Altezza pulvino	Altezza fusto **Hf**
	Pila	1	431,66	441,27	441,00	20419,34	49,67	9,34	5,75	2,35	-4,820%	438,510	0,350	438,787	0,627	438,160	6,50	5,00	1,50
	Pila	2	426,58	438,59	438,32	20468,94	49,60	11,74	5,75	2,35	-4,820%	435,830	0,350	436,107	0,627	435,480	8,90	5,00	3,90
	Pila	3	421,20	435,91	435,64	20518,61	49,67	14,44	5,75	2,35	-4,820%	433,150	0,350	433,427	0,627	432,800	11,60	5,00	6,60
	Pila	4	416,42	433,23	432,96	20568,25	49,64	16,54	5,75	2,35	-4,820%	430,470	0,350	430,747	0,627	430,120	13,70	5,00	8,70
	Pila	5	410,14	430,55	430,28	20617,89	49,64	20,14	5,75	2,35	-4,820%	427,790	0,350	428,067	0,627	427,440	17,30	5,00	12,30
	Pila	6	406,16	427,87	427,60	20667,53	49,64	21,44	5,75	2,35	-4,820%	425,110	0,350	425,387	0,627	424,760	18,60	5,00	13,60
	Pila	7	406,25	425,19	424,97	20717,22	49,69	18,71	5,75	2,35	-3,990%	422,501	0,350	422,730	0,579	422,151	15,90	5,00	10,90

CARREGGIATA DESTRA	Tipo struttura	N°	Quota estradosso plinto di fondazione **Qf**	Quota progetto **Qp**	Quota in asse impalcato **Qa**	Progressive asse appoggi in asse tracciato	Distanze parziali	**Qa-Qf**	Interasse travi	Altezza trave + soletta	Pendenza trasversale impalcato	TRAVE SINISTRA: Quota intradosso trave metallica	TRAVE SINISTRA: Altezza totale: Baggiolo+ appoggio+piastra di compensazione **Hs**	TRAVE DESTRA: Quota intradosso trave metallica	TRAVE DESTRA: Altezza totale: Baggiolo+ appoggio+piastra di compensazione **Hd**	Quota testa pila (o spalla) **Qt**	Altezza totale pila **H**	Altezza pulvino	Altezza fusto **Hf**
	Pila	1	434,00	443,94	444,19	20363,92	39,80	10,19	6,5	2,35	-4,810%	441,686	0,350	441,999	0,663	441,336	7,35	5,00	2,35
	Pila	2	428,55	441,25	441,50	20413,72	49,80	12,96	6,5	2,35	-4,810%	438,996	0,350	439,309	0,663	438,646	10,10	5,00	5,10
	Pila	3	423,87	438,57	438,82	20463,48	49,76	14,96	6,5	2,35	-4,810%	436,316	0,350	436,629	0,663	435,966	12,10	5,00	7,10
	Pila	4	419,38	435,88	436,13	20513,28	49,80	16,76	6,5	2,35	-4,810%	433,626	0,350	433,939	0,663	433,276	13,90	5,00	8,90
	Pila	5	415,29	433,19	433,44	20563,06	49,78	18,16	6,5	2,35	-4,810%	430,936	0,350	431,249	0,663	430,586	15,30	5,00	10,30
	Pila	6	409,30	430,50	430,75	20612,84	49,78	21,46	6,5	2,35	-4,810%	428,246	0,350	428,559	0,663	427,896	18,60	5,00	13,60
	Pila	7	407,11	427,81	428,06	20662,62	49,78	20,96	6,5	2,35	-4,810%	425,556	0,350	425,869	0,663	425,206	18,10	5,00	13,10
	Pila	8	409,19	425,12	425,30	20712,44	49,82	16,11	6,5	2,35	-3,486%	422,840	0,350	423,066	0,577	422,490	13,30	5,00	8,30

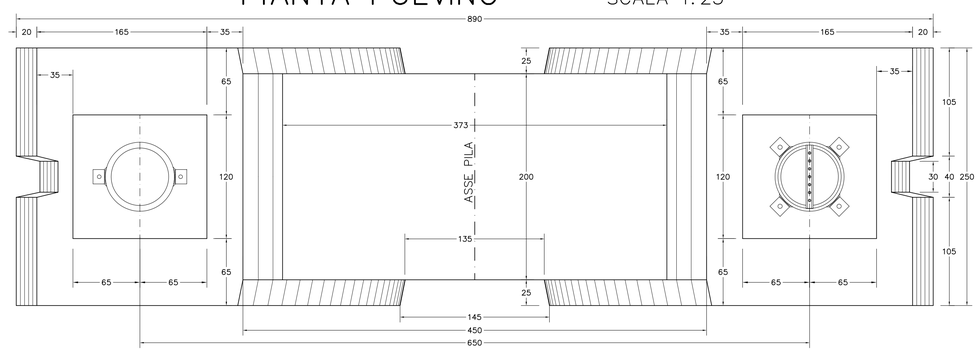
La pendenza trasversale è positiva se l'impalcato pende verso destra, cioè se la trave sinistra è più alta di quella destra

La trave destra è quella che si trova sulla destra di un osservatore che percorre il vadotto nel verso crescente delle progressive chilometriche

Tutte le misure sono espresse in metri

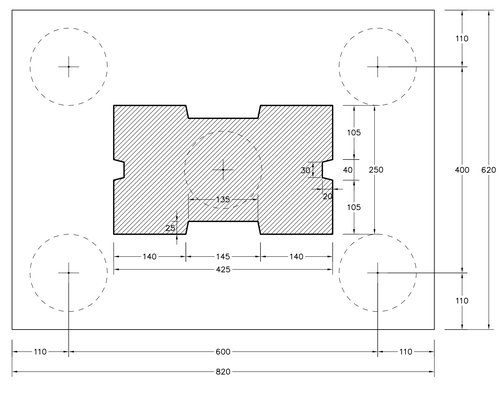
PIANTA PULVINO

SCALA 1:25



PIANTA SPICCATO

SCALA 1:50



NOTA BENE:

PER LA LUNGHEZZA E IL DIAMETRO DEI PALI DI FONDAZIONE DELLE PILE E DELLE SPALLE VEDI L' ELABORATO: PIANTA DELLE FONDAZIONI

ANAS S.p.A.

Direzione Centrale Programmazione Progettazione

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO–NORD EUROPA

ITINERARIO AGRIGENTO –CALTANISSETTA–A19

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

I RESPONSABILI DI PROGETTO
Dott. Ing. M. Raccosta
Ordine Ing. Verona n° A1665
Prof. Ing. A. Bevilacqua
Ordine Ing. Palermo n° 4058
Dott. Ing. M. Carlino
Ordine Ing. Agrigento n° A628
Dott. Ing. N. Troccoli
Ordine Ing. Potenza n° 836
Dott. Ing. S. Esposito
Ordine Ing. Roma n° 20837

IL GEOLOGO

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Antonio Valente

DATA

PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MAGGIORI – VIADOTTI
OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE

VIADOTTO SANTUZZA II
CARPENTERIA PILE CARREGGIATA DX. Tav. 1/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	P01VI10STRCP03B.pdf CODICE ELAB. P01VI10STRCP03	B	01 DI 02	1:50 1:25

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007	*Aprile 2007*			
A	EMISSIONE	*Ottobre 2006*	*P. Poloni*	*F. Arciuli*	*C. Marro*