



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società Autostrade per l'Italia S.p.A.
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

Oggetto: [ID: 9871] Progetto “Autostrada A1 Milano-Napoli tratto Milano Sud-Lodi, demolizione e ricostruzione Viadotto Lambro”. Valutazione preliminare, art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006. Comunicazioni.

Con riferimento all'istanza di valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D. Lgs. 152/2006, presentata da codesta Società Autostrade per l'Italia S.p.A. in data 22/05/2023 per l'intervento di demolizione e ricostruzione del Viadotto Lambro sull'Autostrada A1 Milano-Napoli tratto Milano Sud-Lodi, si rappresenta quanto segue.

Il Viadotto Lambro, opera di sormonto dell'omonimo Fiume che sottopassa l'A1 alla progressiva km 11+796, fa parte del più ampio progetto “Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento alla quarta corsia tratto Milano sud (Tangenziale ovest) – Lodi” che è stato sottoposto alla procedura di V.I.A., conclusasi con il decreto di compatibilità ambientale D.M. 385 del 31/12/2013, di esito positivo nel rispetto di condizioni ambientali, il cui termine di validità è stato prorogato al 23/01/2024 con il Decreto n. 237 del 07/06/2021. Codesta Società riferisce che, nell'ambito del piano di interventi di verifica e controllo del Piano Ponti e Viadotti, è emersa la necessità di procedere con la demolizione e ricostruzione del Viadotto Lambro a differenza dell'ampliamento in sede inizialmente previsto nel progetto valutato in sede di V.I.A. e che, pertanto, le principali modifiche riguardano la fase di realizzativa e di cantiere.

Il Viadotto si sovrappone alla fascia di rispetto del Fiume Lambro sottoposta a vincolo ai sensi dell'art. 142, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 42/2004 e ricade all'interno del Parco Agricolo Sud Milano.

Dalla lettura della documentazione progettuale presentata a corredo della citata istanza, la proposta di modifica rispetto a quanto già valutato in sede di V.I.A., consiste nella demolizione e ricostruzione degli impalcati del viadotto, con modalità che non prevedono l'uso di esplosivo. Inoltre, la proposta progettuale prevede interventi per la risoluzione provvisoria di due interferenze con la rete idrografica esistente (Roggia Viscontea e un fosso di guardia) dovuta ad una maggiore estensione delle aree di cantiere.

Tuttavia, non sono forniti elementi in ordine alle possibili interferenze con la predetta rete idrografica esistente e con la zona ripariale, anche dal punto di vista del contesto geomorfologico, né sono indicati gli interventi di ripristino e sistemazione vegetazionale che verranno effettuati una volta conclusi i lavori.

ID Utente: 6838

ID Documento: VA_05-Set_04-6838_2023-0095

Data stesura: 06/07/2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.

Ufficio: VA_05-Set_04

Tuteliamo l'ambiente! Non dimenticare di portare con sé il necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Quanto sopra esposto, non permette a questa Direzione Generale di esprimersi in merito all'istanza di valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006 presentata da codesta Società per l'intervento di demolizione e ricostruzione del Viadotto Lambro sull'Autostrada A1 Milano-Napoli tratto Milano Sud-Lodi.

Si resta in attesa di ogni eventuale ulteriore comunicazione da parte di codesta Società Autostrade per l'Italia S.p.A. in riscontro agli elementi sopra indicati.

Con l'occasione si evidenzia che ad oggi risultano non ancora ottemperate alcune delle condizioni ambientali impartite con il sopra citato D.M. 385 del 31/12/2013 la cui verifica di ottemperanza era da svolgersi in fase di progettazione esecutiva. A tale riguardo si chiede di fornire elementi aggiornati del quadro di ottemperanza.

La Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)