



CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

Codice Fiscale 00397470873

CENTRO DIREZIONALE NOVALUCE II DIPARTIMENTO - GESTIONE TECNICA

1° SERVIZIO "PROGRAMMAZIONE - PIANO DELLE OO.PP. E VIABILITA'" "Ufficio Autorizzazioni e Concessioni Strade" e "Ufficio Catasto Stradale"

Protocollo n° 50494

Catania 12/09/2023

Classificazione n° 11.1.1

Via Novaluce n° 67/a

95030 Tremestieri Etneo (CT)

Tel. 095/4011111

Oggetto: ID 9757 - Procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. 152/06 relativa al progetto di un impianto agrovoltaiico, denominato "Passomartino", della potenza di 45,4 MW integrato con un sistema di accumulo da 16,5 MW, e delle relative opere di connessione alla RTN, da realizzarsi nel comune di Catania (CT).
Proponente: **X-ELIO PASSO MARTINO S.r.l.**
Comunicazione relativa a procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento.

Ministero dell'Ambiente
e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 - ROMA
DISS@pec.mite.gov.it

e p.c. Dirigente del
II Dipartimento – Gestione Tecnica
4° Servizio
Ambiente - Energia - Polizia Provinciale e Protezione Civile
(Arch. Rosario Leonardi)
SEDE

Si fa seguito alla nota di Codesto Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica – Direzione Generale Valutazioni Ambientali – Divisione V – Procedure di Valutazione VIA, prot. n. 0138054 del 31/08//2023, registrata al protocollo generale di questo Ente al n. 48360 del 31/08/2023, relativa alla Procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. 152/06 per la realizzazione dell'impianto agrovoltaiico in oggetto indicato.

Premesso che, questo Ufficio non ha competenze su aspetti di natura Ambientale e Paesaggistica e potrà rilasciare provvedimenti autorizzativi limitatamente alle opere che interessano la viabilità dell'Ente e quindi esclusivamente per la realizzazione di accessi carrabili e pedonali, recinzioni, opere all'interno della fascia di rispetto stradale ed attraversamenti aerei ed in sottosuolo della strada.

Accertato, a seguito dell'esame degli elaborati progettuali visionati, che:

- Le aree interessate dall'impianto in questione, ricadono in località Passo Martino, nel territorio del Comune di Catania (CT).
- Le opere per la connessione alla rete elettrica dell'impianto di produzione agrovoltaiico, mediante la posa in opera di elettrodotto a A.T. in cavo interrato, interessano le strade di competenza di questo Ente denominate S.P. 69/II, S.P. 55 ed S.P. 70/I, tratti ricadenti nel territorio del Comune di Catania.
- L'accesso all'area tracker zona sud avverrà attraverso l'apertura di un nuovo passo carrabile lungo la S.P. 69/II.
- L'accesso all'area tracker zona nord avverrà attraverso un varco esistente lungo la S.P. 69/II.

U

CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA
Citta' Metropolitana di Catania

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE

Protocollo N. 0050494/2023 del 12/09/2023

Firmatario: GIUSEPPE GALIZIA

Per quanto di competenza di questo Ufficio, nel prendere atto del contenuto negli elaborati progettuali esaminati, in linea preventiva, non si ravvisano elementi ostativi al rilascio delle successive concessioni, per i seguenti lavori:

- **Scavi in senso longitudinale e trasversale** da effettuare lungo le strade provinciali S.P. 69/II, S.P. 55 ed S.P. 70/I, da realizzare nella piattaforma stradale per la posa in opera di una o più terna di cavi AT. + terna cavi in fibra ottica del diametro di 50mm ciascuno.

Si evidenzia che lungo le strade di proprietà di questo Ente, i sottoservizi devono passare all'interno di tubazione corrugata di adeguato diametro, detta tubazione deve essere posta ad una profondità minima di mt. 1,00 misurata dall'estradosso della tubazione stessa al piano di rotolamento della strada. I materiali dei riempimenti degli scavi ed i relativi spessori, devono essere conformi a quelli prescritti da questo Ente (vedi particolare della sezione di scavo allegato).

- **Apertura di n. 01 passo carrabile d'accesso all'area tracker sud** da realizzare lungo la S.P. 69/II. L'accesso dovrà avere le seguenti caratteristiche e dimensioni: invito a forma trapezoidale, con fronte su strada non inferiore a ml 15,00, cancello parallelo all'asse stradale, posto ad una distanza non inferiore a ml.5, 00 e non superiore a ml. 7,00 dal confine stradale, raccordato lateralmente a 45° con paletti in ferro e rete metallica a maglie larghe che consentano la visibilità ai mezzi in transito dall'accesso e spazio antistante il cancello a piano di strada (vedi particolare passo carrabile allegato).

CONDIZIONI PRESCRIZIONI

MODALITA' TECNICHE DI ESECUZIONE E DI RIPRISTINO

1. Dovranno essere acquisiti, preventivamente, tutti i pareri degli Enti interessati, nonché espletati tutti gli adempimenti di Legge.
2. Dovrà essere rispettato, in fase di progettazione esecutiva, il disposto del Codice della Strada (D. Lgs n° 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni) e del relativo Regolamento di Esecuzione (D.P.R. n° 495/1992 e successive modifiche ed integrazioni).
3. Dovrà essere prevista, in fase di progettazione esecutiva, la fondazione stradale con misto granulometrico di cava, opportunamente costipato per dare uno spessore finito di cm. 30, fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata.
4. Dovrà essere prevista, in fase di progettazione esecutiva, la pavimentazione stradale, dopo compattazione dei riempimenti, con conglomerati bituminosi aventi i seguenti spessori: cm. 10 per il misto bitumato, cm. 5 per il binder e cm. 3 per il manto di usura, quest'ultimo dovrà essere esteso per tutta l'area di intervento ed applicato previa scarificazione.
5. Tutti gli impianti ed opere previsti nella sede stradale dovranno rispondere alle vigenti disposizioni legislative, nonché alla normativa CEI, UNEL, UNI-CIG ed antinfortunistica, ove applicabili. Dovranno essere rispettate le distanze degli impianti dai limiti della carreggiata e dalla sede stradale prescritte dalle Norme CEI attualmente vigenti.
6. I manufatti protettivi dei cavidotti dovranno essere posizionati con l'estradosso protettivo ad una profondità non inferiore a ml. 1,00 dal piano viabile.
7. Gli attraversamenti dei corsi d'acqua o fossi esistenti dovranno essere previsti mediante struttura indipendente rispetto all'impalcato stradale.
8. Eventuali ed ulteriori opere da realizzare lungo le strade dell'Ente, dovranno essere preventivamente autorizzate da questo Ente.

Il presente viene rilasciato senza pregiudizio per i diritti dei terzi, e fatti salvi i poteri che la Legge attribuisce ad altri Organi, non costituisce titolo per l'esecuzione dei suddetti lavori, restando gli stessi subordinati all'acquisizione preventiva della concessione, a seguito di regolare istanza, una per ogni strada provinciale interessata, completa di tutti gli elaborati di rito.

Referente - I. D. T. ing. Elio Marcello Saitta tel. 095/4012354
Istruttore - I. T. geom. Maria Grazia Raneri tel. 095/4012349

**Il Capo Dipartimento Tecnico
(Ing. Giuseppe Galizia)**

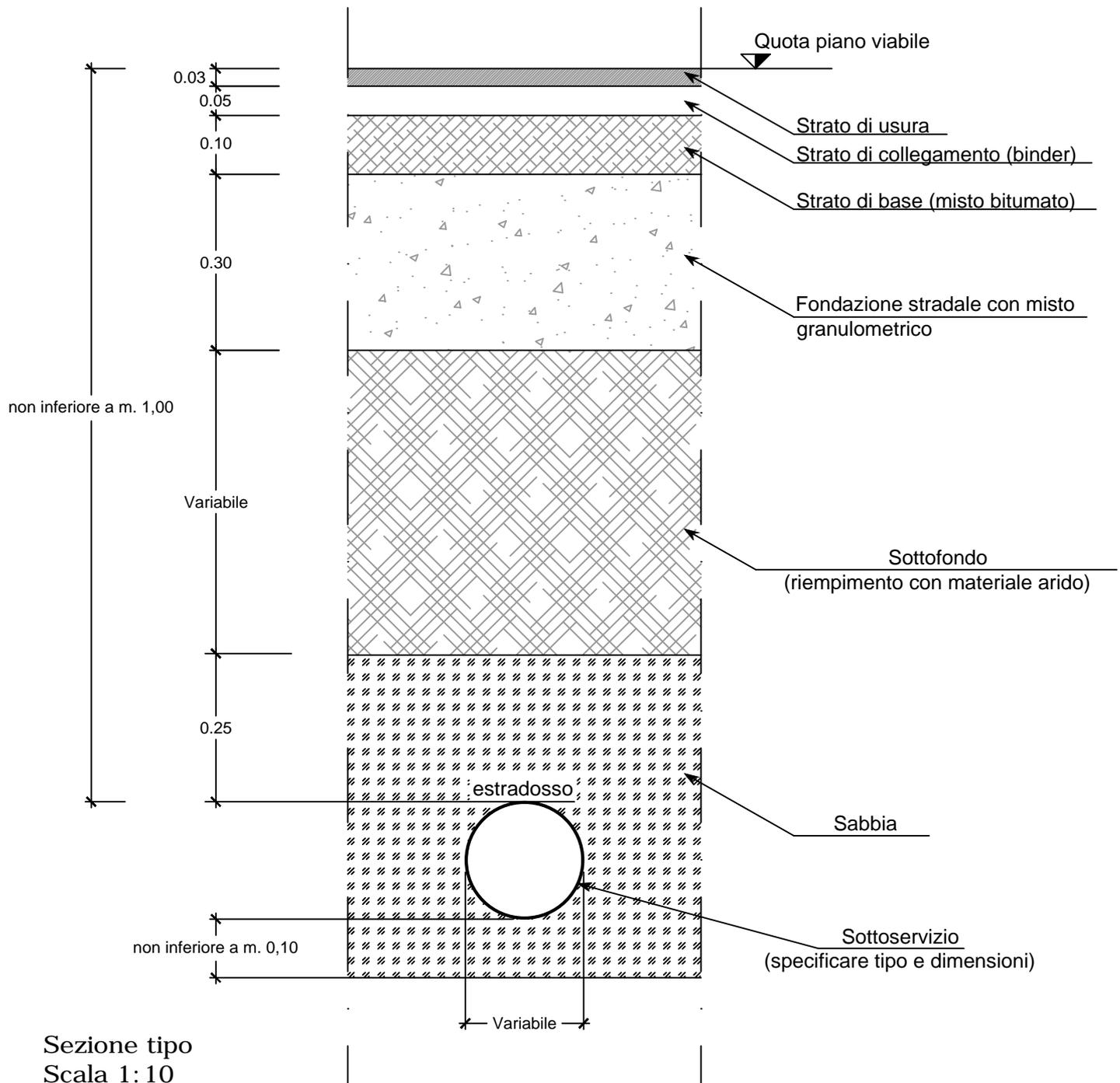


CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

**CENTRO DIREZIONALE NUOVALUCE
II DIPARTIMENTO - GESTIONE TECNICA
1° SERVIZIO "PROGRAMMAZIONE - PIANO DELLE OO.PP. E VIABILITA'"
UFFICIO "AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI"**

Sezione trasversale per ripristino scavi dopo posa sottoservizi

Ripristino strato di usura previa scarificazione, per almeno ml. 5,00 in senso trasversale ed almeno mezza carreggiata in senso longitudinale





CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

CENTRO DIREZIONALE NUOVALUCE
II DIPARTIMENTO - GESTIONE TECNICA
1° SERVIZIO "PROGRAMMAZIONE - PIANO DELLE OO.PP. E VIABILITA'"
UFFICIO "AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI"

Schema tipo passo carrabile

Scala 1:100

