

**Lista di controllo per la valutazione preliminare  
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

## 1. Titolo del progetto

Dismissione della piattaforma per la coltivazione di idrocarburi in mare denominata Jole 1 e del fascio di condotte che collegano la Piattaforma Jole 1 alla Piattaforma Davide.

## 2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ____	_____

L'intervento di dismissione della piattaforma offshore non rientra in nessuno degli elenchi di opere di cui agli Allegati II, II-bis, III e IV alla parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i..

## 3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

*Descrivere le principali finalità e motivazioni alla base della proposta progettuale evidenziando, in particolare, come le modifiche/estensioni/adequamenti tecnici proposti migliorano il rendimento e le prestazioni ambientali del progetto/opera esistente*

L'intervento consiste nella dismissione della Piattaforma offshore Jole 1, a seguito della chiusura mineraria del pozzo di produzione di idrocarburi gassosi, in base all'attuale pianificazione prevista nel 2024, mediante il taglio e rimozione della monotubolare, sollevata attraverso l'utilizzo di una nave gru. Questo consentirà il ripristino dell'area occupata dalla Piattaforma Jole 1 alle condizioni iniziali.

Le 2 condotte che collegano la piattaforma Jole 1 alla Piattaforma Davide saranno pulite, flussate e disconnesse dalla piattaforma mediante il taglio e la rimozione dei tronchetti di collegamento, chiuse alle estremità con tappi meccanici e appesantite con materassi di cemento in situ. Tale scelta è motivata dai risultati dello Studio di Valutazione Comparativa svolto sulle due alternative di dismissione delle condotte sottomarine (Scenario A di abbandono in sito e Scenario B di rimozione completa), che, sulla base di criteri ambientali e socio-economici, ha individuato nello Scenario A l'opzione migliore.

## 4. Localizzazione del progetto

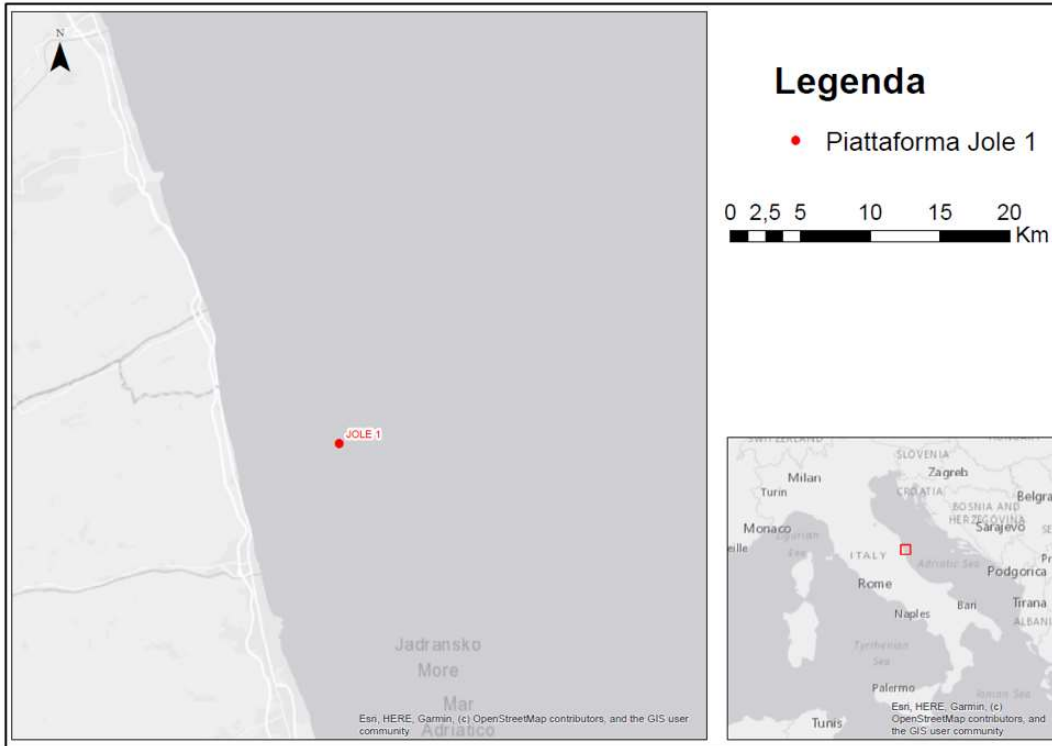
*Descrivere l'inquadramento territoriale del progetto in area vasta ed a livello locale, anche attraverso l'ausilio di cartografie/immagini (vedi allegati) evidenziando, in particolare, l'uso attuale e le destinazioni d'uso del suolo, la presenza di aree sensibili dal punto di vista ambientale (vedi Tabella 8)*

La Piattaforma Jole 1 è situata nel Mare Adriatico, a circa 5 km dalla costa, al largo della località denominata Cupra Marittima (Provincia di Ascoli Piceno), in un punto dove la profondità del mare raggiunge i 15 m circa. La piattaforma è installata nel punto di coordinate geografiche:

**Latitudine 43°02'25.19"N**

Longitudine 13°55'36.28"E

La piattaforma, di altezza pari a 17.2 m s.l.m. e dimensioni 8 m x 8 m, è una struttura monotubolare con un pozzo autorizzato alla chiusura mineraria





Nelle foto: due immagini della monotubolare Jole 1

## 5. Caratteristiche del progetto

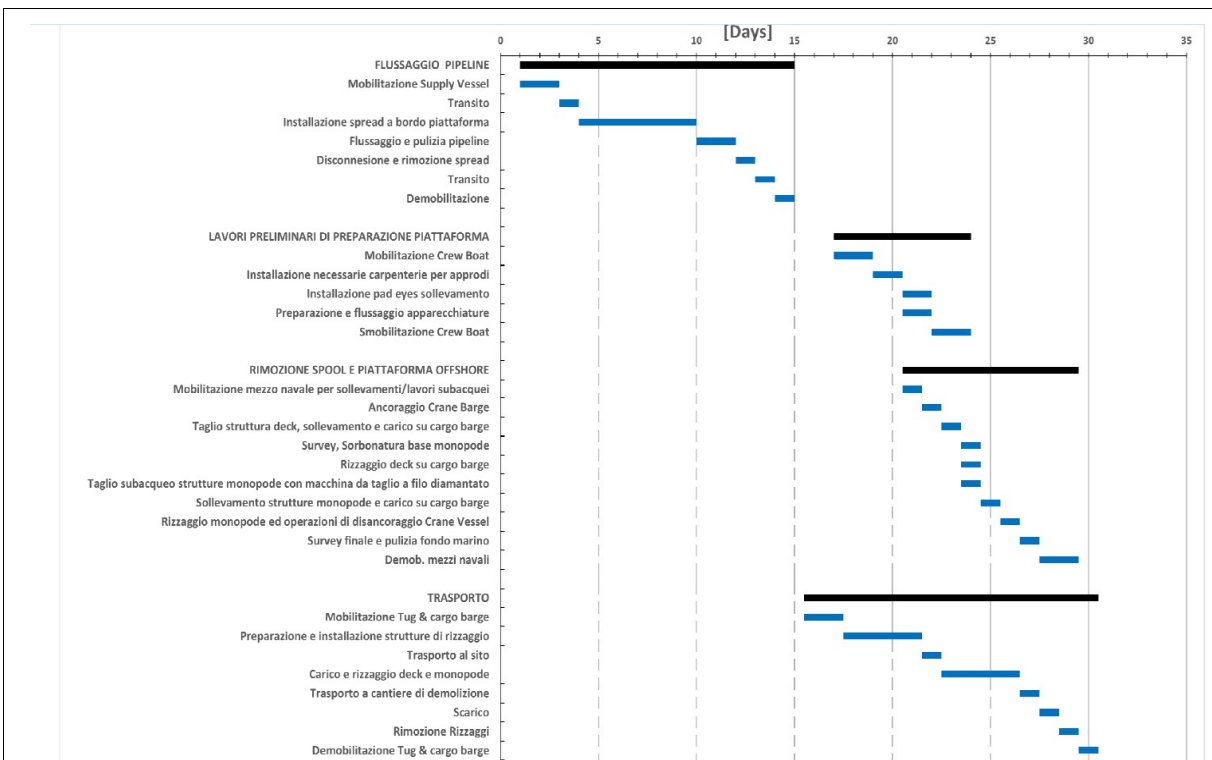
*Descrivere le principali caratteristiche dimensionali, tipologiche, funzionali del progetto (indicare se il progetto/opera è soggetto alle disposizioni di cui al D.Lgs.105/2015).*

*Descrivere le attività in fase di cantiere (aree temporaneamente impegnate; tipologia di attività/lavorazioni; obblighi in materia di gestione delle terre e rocce da scavo; risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi, cronoprogramma).*

*Descrivere la fase di esercizio (aree definitivamente impegnate; risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi).*

*Per entrambe le fasi (cantiere, esercizio) indicare le tecnologie e le modalità realizzative/soluzioni progettuali finalizzate a minimizzare le eventuali interferenze con le aree sensibili indicate in Tabella 8.*

**Le attività di dismissione della Piattaforma Jole 1 avranno una durata complessiva pari a circa 30 giorni, comprensivi delle fasi preparatorie, delle operazioni di rimozione e del trasporto a terra della struttura rimossa, come da successivo cronoprogramma (estrapolato dalla documentazione che si allega):**



**L'intervento prevede:**

- **Attività preparatorie:** pulizia e messa in sicurezza delle apparecchiature, pulizia delle aree di taglio e marcatura delle linee di taglio, esecuzione scavo intorno ai pali di fondazione;
- **Rimozione della piattaforma che sarà effettuata con l'utilizzo di Nave Gru che si posizionerà in prossimità della monotubolare e praticherà 2 fasi di taglio-asporto:**
  - **Sovrastruttura:** taglio a +11,2 m sul livello del mare (in corrispondenza delle flange superiori bullonate) e rimozione della sezione superiore della sovrastruttura;
  - **Monotubolare:** taglio a quota -1,0 m dal fondo marino previa installazione di due bitte di sollevamento, diametralmente opposte, ad una quota di circa +4,0 m;
  - **A valle di ogni taglio, la parte sezionata sarà sollevata, posizionata ed ammainata su appositi supporti preinstallati sul pontone di trasporto;**
  - **Al termine dell'intervento il sistema di taglio verrà imbragato e recuperato con la gru e l'ausilio di sommozzatori e/o ROV e il rimorchiatore di trasporto, con al traino il pontone con e strutture rimosse, farà rotta verso il sito in cui si trova il cantiere dove tali strutture verranno scaricate;**

In relazione alle condotte, sono previste le attività di pulizia, comprendenti il flussaggio e la disconnessione dalla piattaforma che includono il taglio e la rimozione dei tronchetti di collegamento (spools).

È infine prevista la chiusura delle estremità delle stesse previo utilizzo di tappi meccanici.

Le potenziali interferenze connesse alle operazioni di rimozione della piattaforma, che potrebbero generare impatti sulle componenti ambientali e socio-economiche, sono le seguenti:

- Emissioni in atmosfera dai mezzi navali;
- Scarichi idrici in mare dai mezzi navali (scarichi reflui civili);
- Generazione di rifiuti sia solidi che reflui;
- Interazione con il fondale e movimentazione e risospensione dei sedimenti;

- **Generazione di rumore e vibrazioni e aumento della luminosità notturna;**
- **Potenziale disturbo alle attività umane, quali la navigazione marittima e le attività di pesca, per la presenza fisica di mezzi navali e di trasporto.**

**Le principali tipologie di rifiuti prodotti saranno costituite da:**

- **Materiali cementizi, che saranno inviati a smaltimento come materiale inerte;**
- **Metalli e loro leghe, che saranno inviati a un impianto autorizzato al recupero metalli;**
- **Materiali isolanti e materiali da costruzione, che verranno inviati a smaltimento o recupero;**
- **Acqua utilizzata per il flussaggio delle condotte, che sarà inviata a smaltimento;**
- **Altri rifiuti che, a seconda del loro codice EER, verranno inviati a smaltimento o recupero.**

<b>6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente</b>	
<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	<i>Non prevista (*)</i>
<input type="checkbox"/> VIA	<i>Non prevista (*)</i>
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	<i>UNMIG - 1999</i>
Altre autorizzazioni <input checked="" type="checkbox"/> Concessione di coltivazione di idrocarburi liquidi e gassosi B.C21.AG	<i>DM 09.11.1994</i>
<p><b>(*) La Piattaforma Jole 1 è stata installata nel 1998, a seguito del rilascio della concessione mineraria B.C21.AG che costituiva approvazione del programma di coltivazione presentato, ai fini dell'ottenimento di tutti i provvedimenti autorizzativi previsti dalla normativa mineraria vigente. La produzione è stata avviata nel 1999 mediante innesto alle condotte Davide – Grottammare.</b></p>	

<b>7. Iter autorizzativo del progetto proposto</b>	
<p><i>Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:</i></p>	
<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	<i>Non applicabile al termine della rimozione.</i>
Altre autorizzazioni <input type="checkbox"/> Autorizzazione lavori progetto di rimozione <input type="checkbox"/> Ordinanza a tutela della sicurezza delle operazioni <input type="checkbox"/> Accettazione Relazione Grandi Rischi	<input type="checkbox"/> <i>UNMIG Italia Centrale (in corso)</i> <input type="checkbox"/> <i>Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto</i> <input type="checkbox"/> <i>Comitato per la Sicurezza delle Operazioni in Mare</i>

<b>8. Aree sensibili e/o vincolate</b>			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Piattaforma Jole 1 è localizzata in acque aperte a circa 5 km dalla costa. Le zone umide presenti lungo la costa si trovano ad almeno 115 km di distanza (Zona umida "Palude di Colfiorito").
2. Zone costiere e ambiente marino	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La Piattaforma Jole 1 ricade totalmente in ambiente marino.
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Piattaforma Jole 1 è localizzata in acque aperte a circa 5 km dalla costa.
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Piattaforma Jole 1 si trova a una distanza minima di 8 km dal SIC IT5340022 - "Costa del Piceno - San Nicola a mare" e a una distanza minima di 20 km dalla EUAP0893 "Riserva Naturale Regionale Sentina"
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Piattaforma Jole 1 non ricade in zone in cui si è verificato o si ritiene si possa verificare il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria.
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Piattaforma Jole 1 è localizzata in acque aperte a circa 5 km dalla costa.

<sup>1</sup> Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

<sup>2</sup> Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto



<b>8. Aree sensibili e/o vincolate</b>			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input type="checkbox"/>	<b>X</b>	La Piattaforma Jole 1 non ricade in zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica. Non risultano in prossimità dell'area di interesse resti di possibile interesse culturale. Il rinvenimento più prossimo, localizzato a 2,7 m.n. dalla Piattaforma, è infatti identificabile con un possibile relitto antico carico di metalli, di cui la presenza non è tuttavia mai stata confermata da indagini specifiche.
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	<b>X</b>	La Piattaforma Jole 1 è localizzata in acque aperte a circa 5 km dalla costa.
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<b>X</b>	La Piattaforma Jole 1 è localizzata in acque aperte a circa 5 km dalla costa.
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	<b>X</b>	La Piattaforma Jole 1 è localizzata in acque aperte a circa 5 km dalla costa.
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input type="checkbox"/>	<b>X</b>	La Piattaforma Jole 1 è localizzata in acque aperte a circa 5 km dalla costa.
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) <sup>3</sup>	<input type="checkbox"/>	<b>X</b>	La Piattaforma Jole 1 è localizzata in acque aperte a circa 5 km dalla costa.

<sup>3</sup> Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica  
 Ministero della Transizione Ecologica  
 Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
 Modulistica VIA – 06/09/2022

8. Aree sensibili e/o vincolate			
Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate <sup>1</sup> :	SI	NO	Breve descrizione <sup>2</sup>
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aeroportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Piattaforma Jole 1 è localizzata in acque aperte a circa 5 km dalla costa.

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<b>Descrizione:</b> La rimozione della monotubolare della Piattaforma Jole 1 consentirà il ripristino dell'area alla sua originaria naturalità. L'intervento si può considerare migliorativo in termini di occupazione di suolo e impatto paesaggistico.		<b>Perché:</b> La durata e l'entità delle operazioni sarà tale da non costituire rischio significativo per le componenti ambientali e sociali esaminate, specie a valle dell'implementazione di misure di mitigazione atte all'ulteriore riduzione dei potenziali impatti.	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<b>Descrizione:</b> Si avrà consumo di energia e combustibili fossili per la movimentazione dei mezzi e l'utilizzo delle apparecchiature.		<b>Perché:</b> Il consumo di risorse energetiche non rinnovabili sarà estremamente limitato nel tempo e commisurato alle effettive esigenze operative	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<b>Descrizione:</b> Non si prevede l'utilizzo né la produzione di sostanze o materiali nocivi per l'ambiente e/o la salute umana.		<b>Perché:</b> Non essendo presenti sostanze o materiali nocivi non sono previsti potenziali effetti ambientali significativi.	

<b>9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale</b>			
<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <b>I rifiuti prodotti durante le attività di dismissione della piattaforma saranno costituiti principalmente da materiali ferrosi, cemento, materiali isolanti e materiali da costruzione.</b>		<i>Perché:</i> <b>I rifiuti prodotti verranno gestiti in conformità alla normativa vigente. Non appena identificato il corretto codice EER, i rifiuti prodotti saranno destinati a smaltimento o recupero presso impianti autorizzati</b>
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <b>Non è prevista l'emissione di inquinanti pericolosi al di fuori delle emissioni prodotte dalla movimentazione dei mezzi d'opera.</b>		<i>Perché:</i> <b>Il numero di mezzi utilizzati sarà commisurato alle effettive esigenze di lavoro.</b>
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <b>Le fasi di movimentazione dei mezzi e di rimozione della monotubolare generano rumori e vibrazioni, sia in atmosfera che sottomarine.</b>		<i>Perché:</i> <b>Le emissioni saranno commisurate alle effettive esigenze di lavoro e saranno estremamente limitate nel tempo.</b>

<b>9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale</b>				
<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Il pozzo a gas sarà chiuso minerariamente (riferimento autorizzazione UNMIG prot. n. 7168 del 07.03.2022) prima dell'avvio delle attività di dismissione. Le operazioni di decommissioning sono pianificate ed eseguite in maniera da evitare rischi di contaminazione.		<i>Perché:</i> I rischi di contaminazione sono pressoché assenti per la mancanza di sostanze inquinanti all'interno della monotubolare.	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Tutti i mezzi di lavoro opereranno in condizioni di sicurezza. Le imbarcazioni, in particolare, saranno costantemente in comunicazione le une con le altre, in modo tale da coordinare le operazioni rispettando i requisiti di sicurezza.		<i>Perché:</i> Una accurata pianificazione e organizzazione delle attività consentirà di minimizzare la probabilità di accadimento di incidenti che possano impattare sulla salute umana o sull'ambiente.	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Le aree appartenenti alla Rete Natura 2000 presenti lungo la costa sono tutte almeno a 8 km dalla piattaforma.		<i>Perché:</i> Le operazioni di decommissioning saranno concentrate in un'area ristretta, esterna alle zone protette circostanti, e la durata limitata delle attività limiterà i potenziali impatti	

<b>9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale</b>				
<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <b>L'area in cui ricade la Piattaforma Jole 1 non appare rivestire particolare importanza come area di nursery o spawning.</b>		<i>Perché:</i> <b>Le operazioni di decommissioning saranno concentrate in un'area ristretta e la durata limitata delle attività limiterà i potenziali impatti.</b>	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <b>L'area di progetto si trova in acque aperte a circa 5 km dalla costa.</b>		<i>Perché:</i> <b>Le operazioni di decommissioning saranno effettuate in mare aperto.</b>	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <b>La rimozione della Piattaforma Jole 1 non influenzerà le vie di trasporto marittime attorno al porto di San Benedetto del Tronto né, più generalmente, quelle del Medio e Alto Adriatico</b>		<i>Perché:</i> <b>L'area interessata dalle operazioni di decommissioning sarà estremamente limitata</b>	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata interscambiabilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <b>La Piattaforma Jole si trova in mare aperto, a 5 km di distanza dalla costa e non risulta visibile da terra.</b>		<i>Perché:</i> <b>La rimozione della sovrastruttura consentirà di eliminare del tutto l'impatto visivo della piattaforma</b>	

<b>9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale</b>				
<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <b>L'area di progetto si trova in acque aperte a circa 5 km dalla costa.</b>		<i>Perché:</i> <b>Le operazioni di decommissioning saranno effettuate in mare aperto.</b>	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <b>L'area di progetto si trova in acque aperte a circa 5 km dalla costa.</b>		<i>Perché:</i> <b>Le operazioni di decommissioning saranno effettuate in mare aperto.</b>	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <b>L'area di progetto si trova in acque aperte a circa 5 km dalla costa.</b>		<i>Perché:</i> <b>Le operazioni di decommissioning non interferiranno con zone densamente abitate o antropizzate.</b>	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <b>L'area di progetto si trova in acque aperte a circa 5 km dalla costa.</b>		<i>Perché:</i> <b>Le operazioni di decommissioning non interferiranno con ricettori sensibili.</b>	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <b>Nell'area di progetto e nelle aree limitrofe non sono segnalate zone con risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità.</b>		<i>Perché:</i> <b>Le operazioni di decommissioning saranno effettuate esclusivamente in mare aperto, in aree non caratterizzate da risorse importanti.</b>	

<b>9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale</b>			
<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <b>Sulla base delle informazioni disponibili non sono segnalate zone soggette a inquinamento o danno ambientale nell'area limitrofa.</b>		<i>Perché:</i> <b>La rimozione della piattaforma consentirà il parziale ripristino dell'area attualmente occupata dalla struttura</b>
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <b>Nell'area non sono segnalati fenomeni atmosferici e/o fisici di rilevante entità che potrebbero influire sulle operazioni di decommissioning.</b>		<i>Perché:</i> <b>In caso di condizioni meteo-climatiche estreme, che impediscono lo svolgimento in sicurezza delle attività off-shore, le stesse saranno interrotte.</b>
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <b>L'attività di rimozione della monotubolare non comporterà effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati.</b>		<i>Perché:</i> <b>In considerazione della tipologia di attività e della limitata durata temporale, non si ritiene possano esserci impatti ambientali cumulativi.</b>
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <b>L'estensione dell'area di intervento è estremamente limitata e localizzata all'interno delle acque territoriali italiane.</b>		<i>Perché:</i> <b>Non sono previsti potenziali effetti ambientali significativi a causa della limitata estensione dell'area di intervento.</b>


## 10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1\_localizzazione\_progetto.pdf)

N.	Denominazione	Scala	Nome file
1	Piattaforma Jole 1 - Progetto di Rimozione - Documentazione richiesta ai sensi dell'art. 14 (Allegato 3) DM 15/02/2019	n.a.	ALL1_Deco_JOLE-1_Doc. Art. 14 (All. 3) DM_150219
2	Planimetria Asset	1:1.500	ALL2_Deco_JOLE-1_Planimetria Asset
3	SICS_267 - Studio di Valutazione Comparativa degli Impatti Ambientali e Socio-economici relativi agli Scenari di Dismissione delle Condotte della Piattaforma Jole 1 - Allegato al "Progetto di Rimozione" ai sensi dell'art 13	n.a.	ALL3_Deco_JOLE-1_ValComp_Dismissione_Condotte Annessi ALL3 (in conformità all'invio UNMIG e per eventuali approfondimenti) "Ann.1_Quadro_Conoscitivo_Condotte_Jole-1.pdf" "Ann.2_Inquadr_Ambientale_SocioEco_Condotte_Jole-1.pdf" "Ann.3_Descrizione_Scenari_Impatti_Condotte_Jole-1.pdf" Ann 4_Curriculum degli esperti ERM_Jole_1
4	Piattaforma Jole 1 - Progetto di Rimozione - Documentazione richiesta ai sensi dell'art 13 (Allegato 2)	n.a.	ALL4_Deco_JOLE-1_Progetto Rimozione

II/La dichiarante

  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)<sup>4</sup>

<sup>4</sup> Applicare la firma digitale in formato PADES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.