
PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO PER LA
PRODUZIONE DI ENERGIA MEDIANTE LO SFRUTTAMENTO DEL VENTO
NEL TERRITORIO COMUNALE DI LESINA E POGGIO IMPERIALE (FG) LOC. S. SPIRITO
POTENZA NOMINALE 66 MW

PROGETTO DEFINITIVO - SIA

PROGETTAZIONE E SIA

ing. Fabio PACCAPELO

ing. Andrea ANGELINI

ing. Antonella Laura GIORDANO

ing. Francesca SACCAROLA

COLLABORATORI

dr.ssa Anastasia AGNOLI

ing. Giulia MONTRONE

STUDI SPECIALISTICI

IMPIANTI ELETTRICI

ing. Roberto DI MONTE

GEOLOGIA

geol. Matteo DI CARLO

ACUSTICA

ing. Sabrina SCARAMUZZI

NATURA E BIODIVERSITÀ

dr. Luigi Raffaele LUPO

STUDIO PEDO-AGRONOMICO

dr.ssa Lucia PESOLA

ARCHEOLOGIA

dr.ssa archeol. Domenica CARRASSO

INTERVENTI DI COMPENSAZIONE E VALORIZZAZIONE

arch. Gaetano FORNARELLI

arch. Andrea GIUFFRIDA

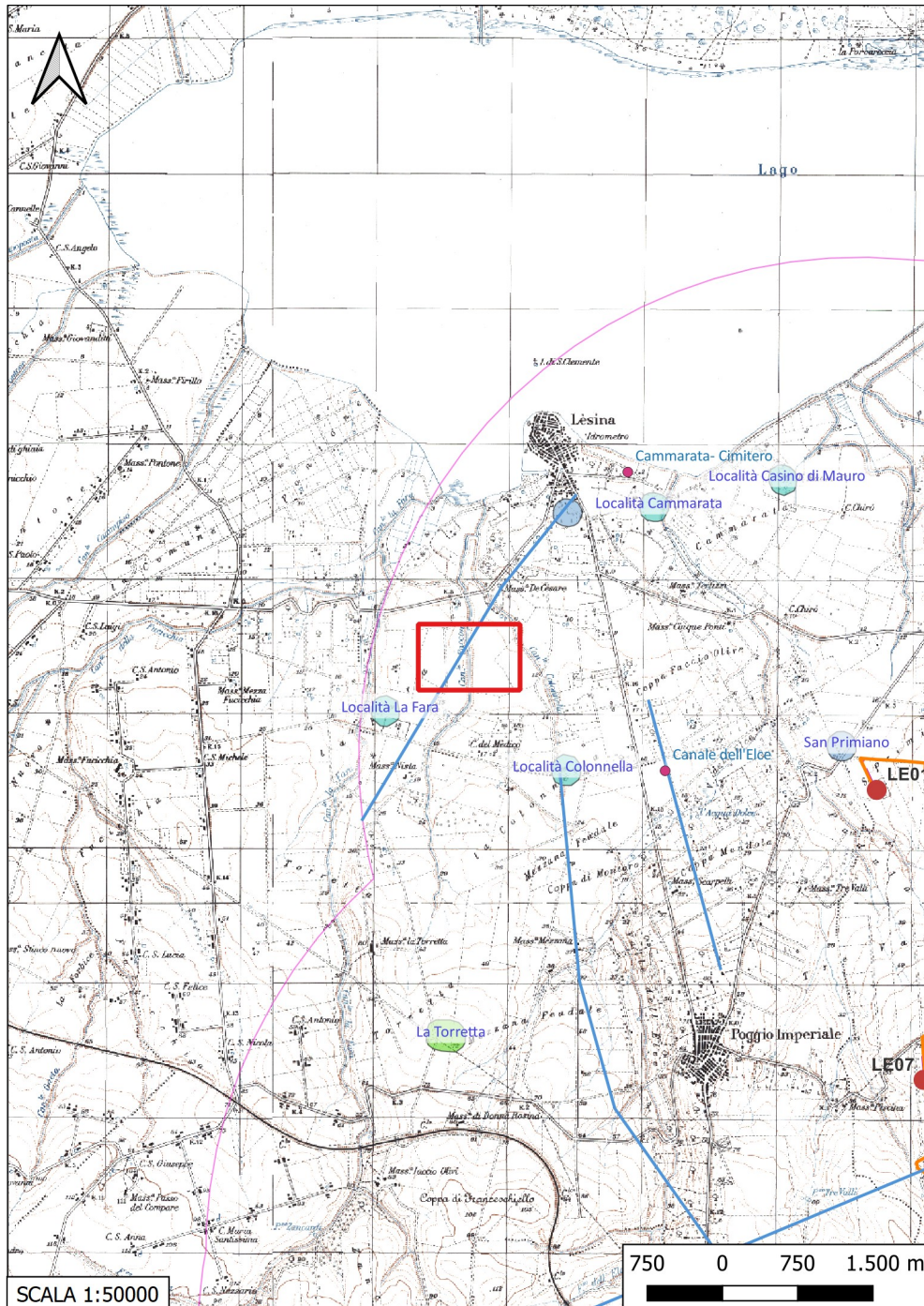
SIA.ES.12 ARCHEOLOGIA

ES.12.2.3 Catalogo Mosi Multifilinea

REV. DATA DESCRIZIONE



Sito 1 - Viabilità antica 1 (SABAP-FG_2023_00024-NC_000005_1)



Localizzazione: Poggio Imperiale (FG) - ,

Definizione e cronologia: infrastruttura viaria, {tracciato viario}. {Età Romana, Età Medievale},

Modalità di individuazione: {dati bibliografici}

Distanza dall'opera in progetto: >1000 metri

Potenziale: potenziale medio

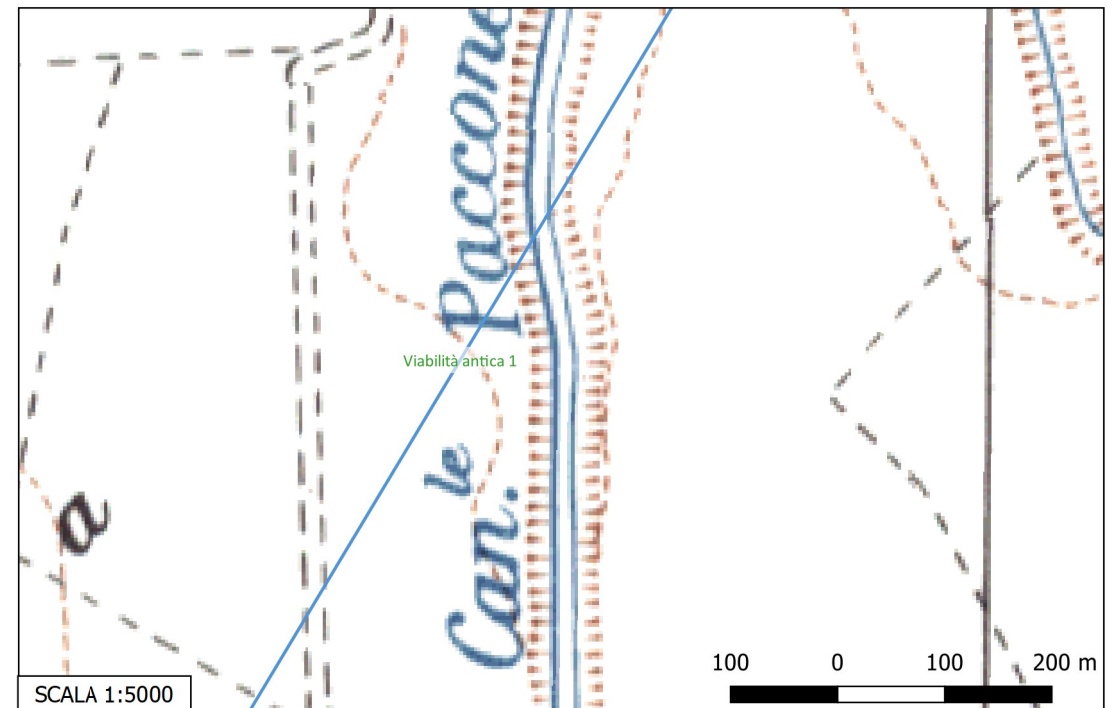
Rischio relativo: rischio nullo

DESCRIZIONE: Percorso di epoca preromana e romana di collegamento tra Tiatì – Teanum Apulum e l'abitato dauno e romano identificato nei pressi di Lesina. La viabilità doveva essere rimasta in uso anche in epoca medievale come collegamento tra Civitate e Lesina.

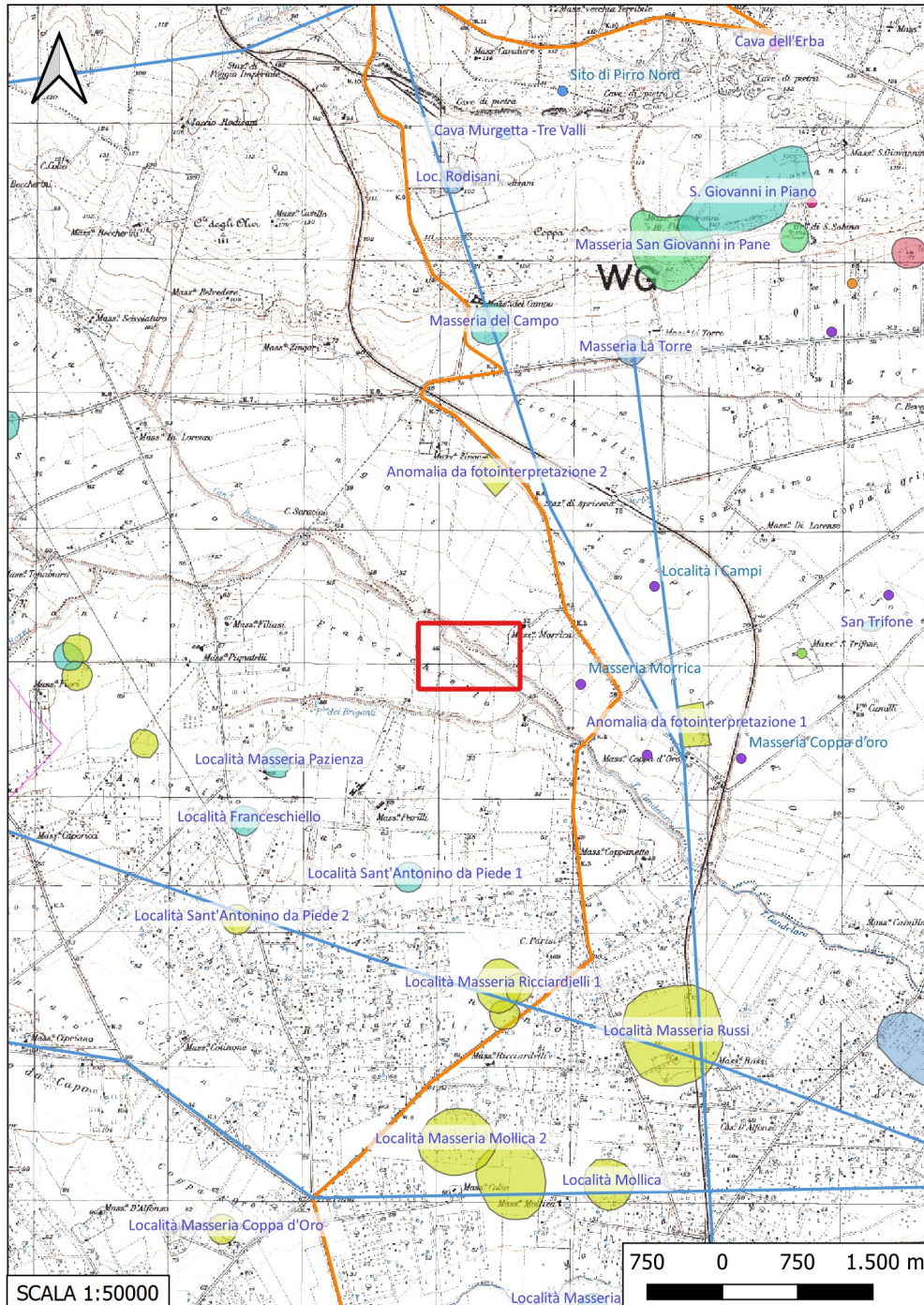
INTERPRETAZIONE: Viabilità di epoca dauna, romana e medievale. Ipotesi ricostruttiva

ALVISI G., La viabilità romana della Daunia, Bari, 1970, pp. 77-78

RUSSI V. 1989, Da Teanum Apulum a Civitate. Ricerche topografiche ed archeologiche, Archivio Storico Pugliese XLII, 1989, p. 166, Tav. II, n. 2
BOCOLA A, D'AMELIO G., GASPERI N., Studio archeologico per la progettazione di Impianto Agrivoltaico, Denominato Poggio 1, Potenza Installata 37,68 MW con pannelli su supporto tracker ad asse orizzontale in agro di Poggio Imperiale, San Paolo Civitate, Apricena, Renewable Consulting S.r.l., giugno 2022, sito V06



Sito 2 - Viabilità antica 2 (SABAP-FG_2023_00024-NC_000005_2)



Localizzazione: San Severo (FG) - ,

Definizione e cronologia: infrastruttura viaria, {tracciato viario}. {Età Arcaica, Età Romana},

Modalità di individuazione: {dati bibliografici}

Distanza dall'opera in progetto: 0-10 metri

Potenziale: potenziale medio

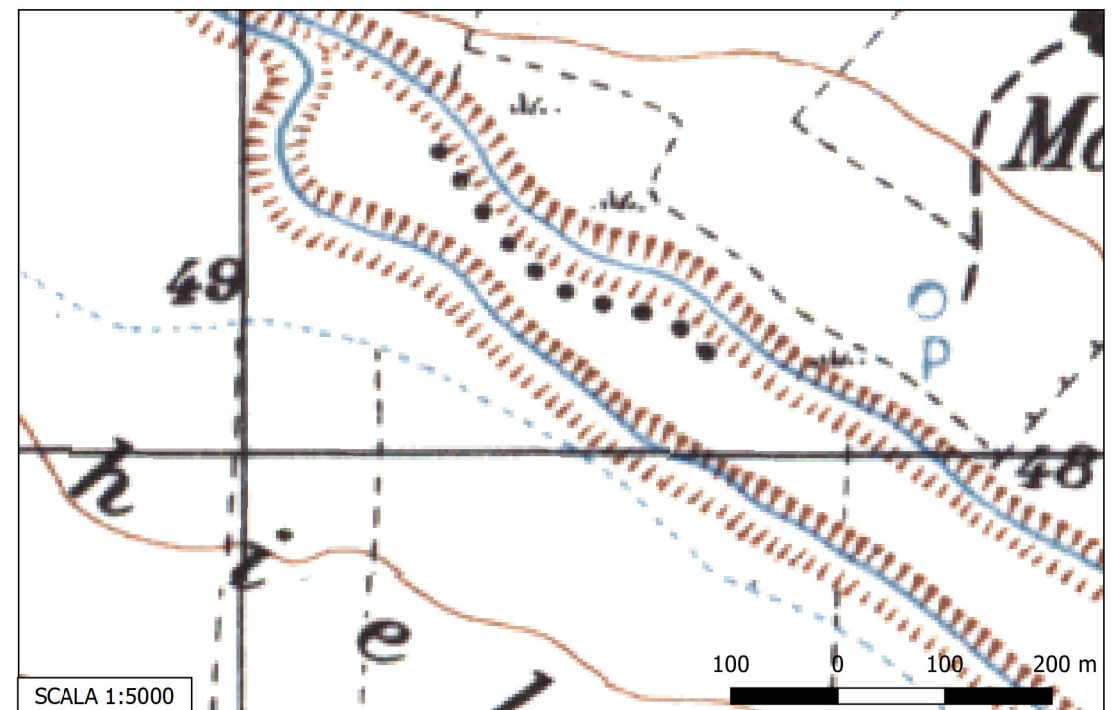
Rischio relativo: rischio medio

DESCRIZIONE: Percorso di epoca romana e probabilmente preromana di collegamento con il sito di Lesina. Il percorso parte da Arpi e sviluppandosi a E dell'attuale centro di San Severo, si dirige verso N toccando le località Serpente e Tabanaro, note per i rinvenimenti archeologici in passato, e si sviluppa quindi verso la stazione di Apricena - dove la Alvisi segnala la presenza di anomalie non meglio descritte - e da qui si sviluppa in direzione S - N toccando Masseria del Campo dove è presente un sito romano e quindi ad O di Poggio Imperiale per giungere a S di Lesina. Lungo questo percorso Alvisi pone il sito di Collatia noto dalle fonti.

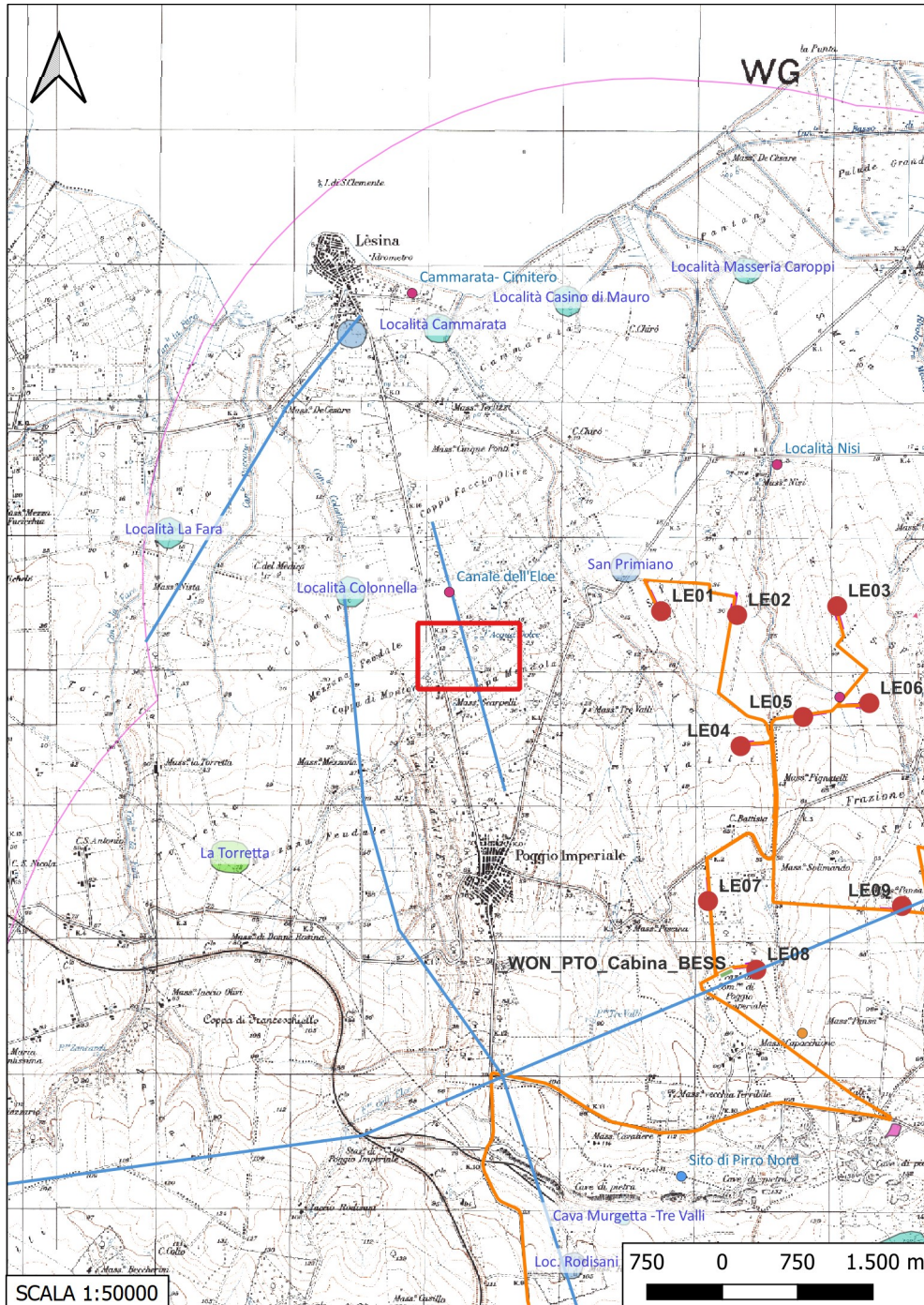
INTERPRETAZIONE: Viabilità di epoca preromana e romana. Ipotesi ricostruttiva

ALVISI G., La viabilità romana della Daunia, Bari, 1970, p. 90

BOCOLA A, D'AMELIO G., GASPERI N., Studio archeologico per la progettazione di Impianto Agrivoltaico, Denominato Poggio 1, Potenza Installata 37,68 MW con pannelli su supporto tracker ad asse orizzontale in agro di Poggio Imperiale, San Paolo Civitate, Apricena, Renewable Consulting S.r.l., giugno 2022, sito V014



Sito 3 - Viabilità antica 3 (SABAP-FG_2023_00024-NC_000005_3)



Localizzazione: Poggio Imperiale (FG) - Coppa Amendola,

Definizione e cronologia: infrastruttura viaria, {tracciato viario}. {Età Romana},

Modalità di individuazione: {dati bibliografici}

Distanza dall'opera in progetto: >1000 metri

Potenziale: potenziale medio

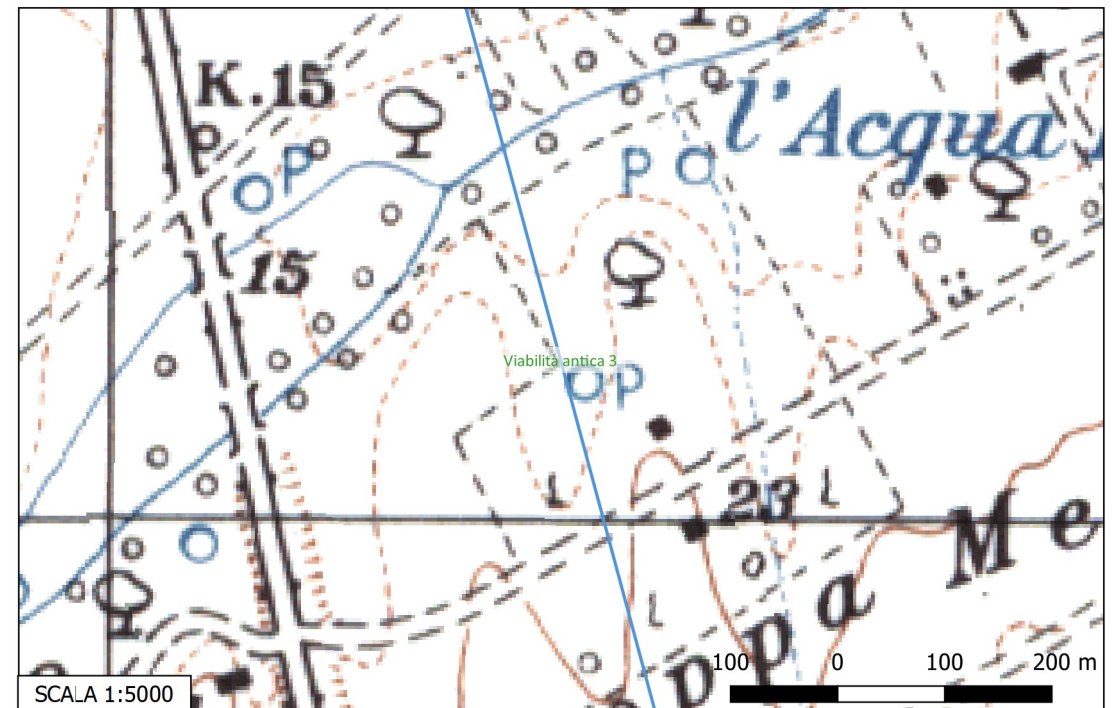
Rischio relativo: rischio nullo

DESCRIZIONE: Viabilità di epoca romana.

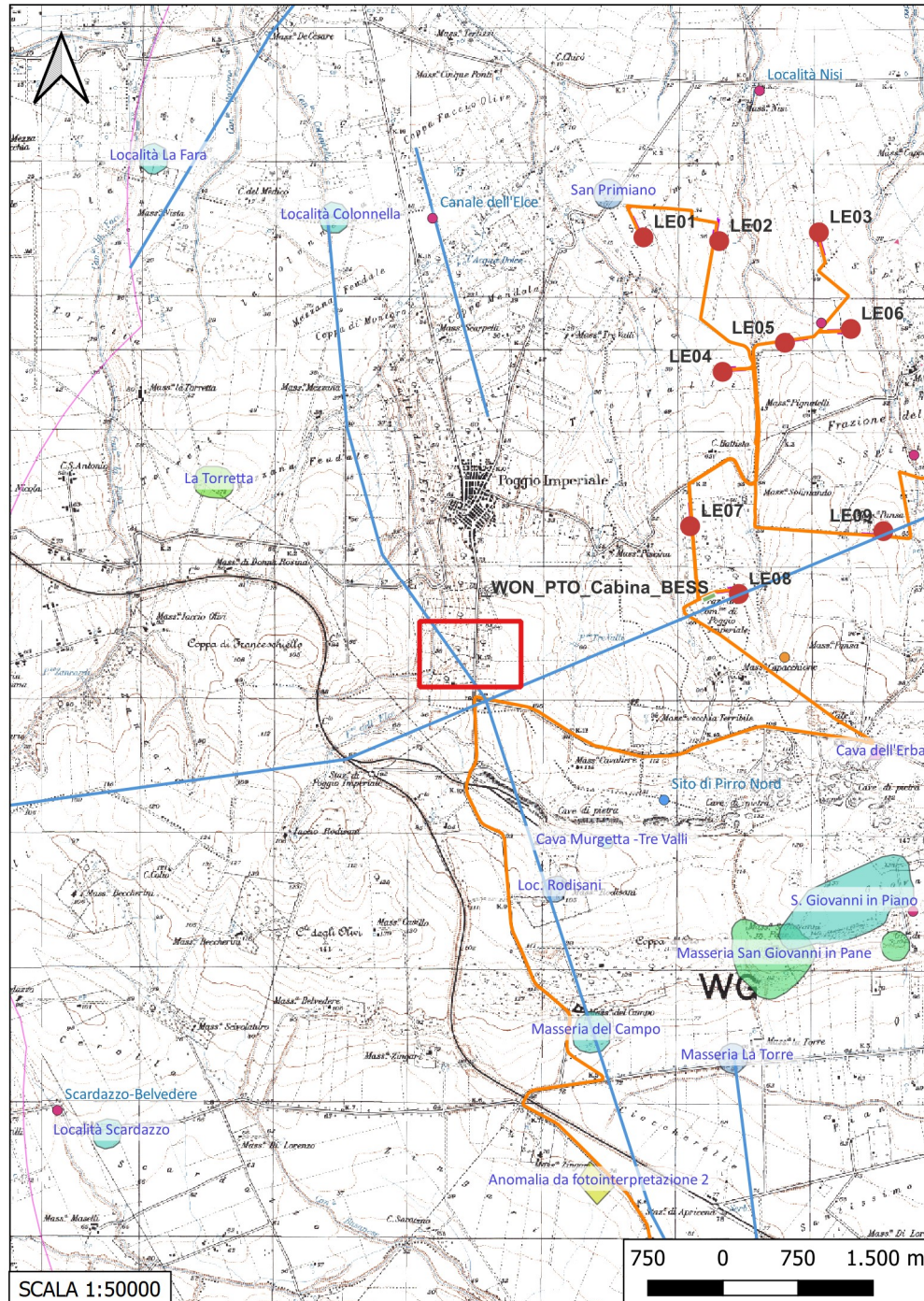
INTERPRETAZIONE: Viabilità di epoca romana. Ipotesi ricostruttiva

ALVISI G., La viabilità romana della Daunia, Bari, 1970, p. 78

BOCOLA A, D'AMELIO G., GASPERI N., Studio archeologico per la progettazione di Impianto Agrivoltaico, Denominato Poggio 1, Potenza Installata 37,68 MW con pannelli su supporto tracker ad asse orizzontale in agro di Poggio Imperiale, San Paolo Civitate, Apricena, Renewable Consulting S.r.l., giugno 2022, sito V19



Sito 4 - Viabilità antica 4 (SABAP-FG_2023_00024-NC_000005_4)



Localizzazione: Poggio Imperiale (FG) - ,

Definizione e cronologia: infrastruttura viaria, {tracciato viario}. {Età Romana, Età Medievale},

Modalità di individuazione: {dati bibliografici}

Distanza dall'opera in progetto: 0-10 metri

Potenziale: potenziale medio

Rischio relativo: rischio medio

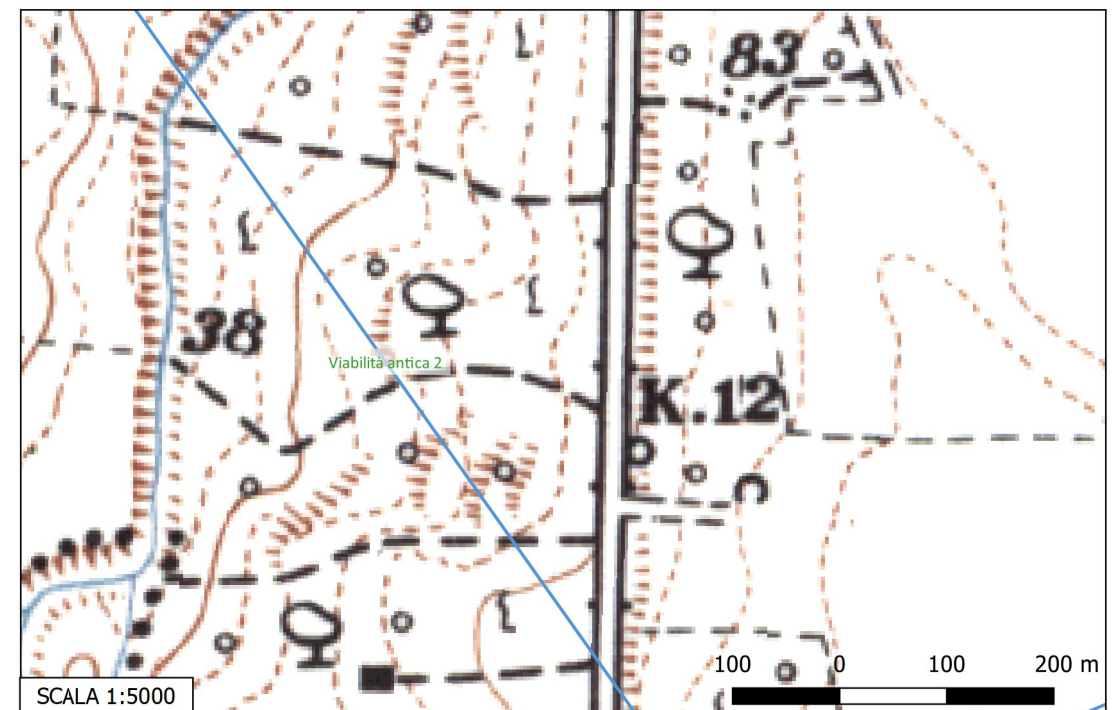
DESCRIZIONE: Percorso di epoca romana e medievale di collegamento tra Tiatì – Teanum Apulum ed il gargano settentrionale.

INTERPRETAZIONE: Viabilità di epoca romana e medievale. Ipotesi ricostruttiva

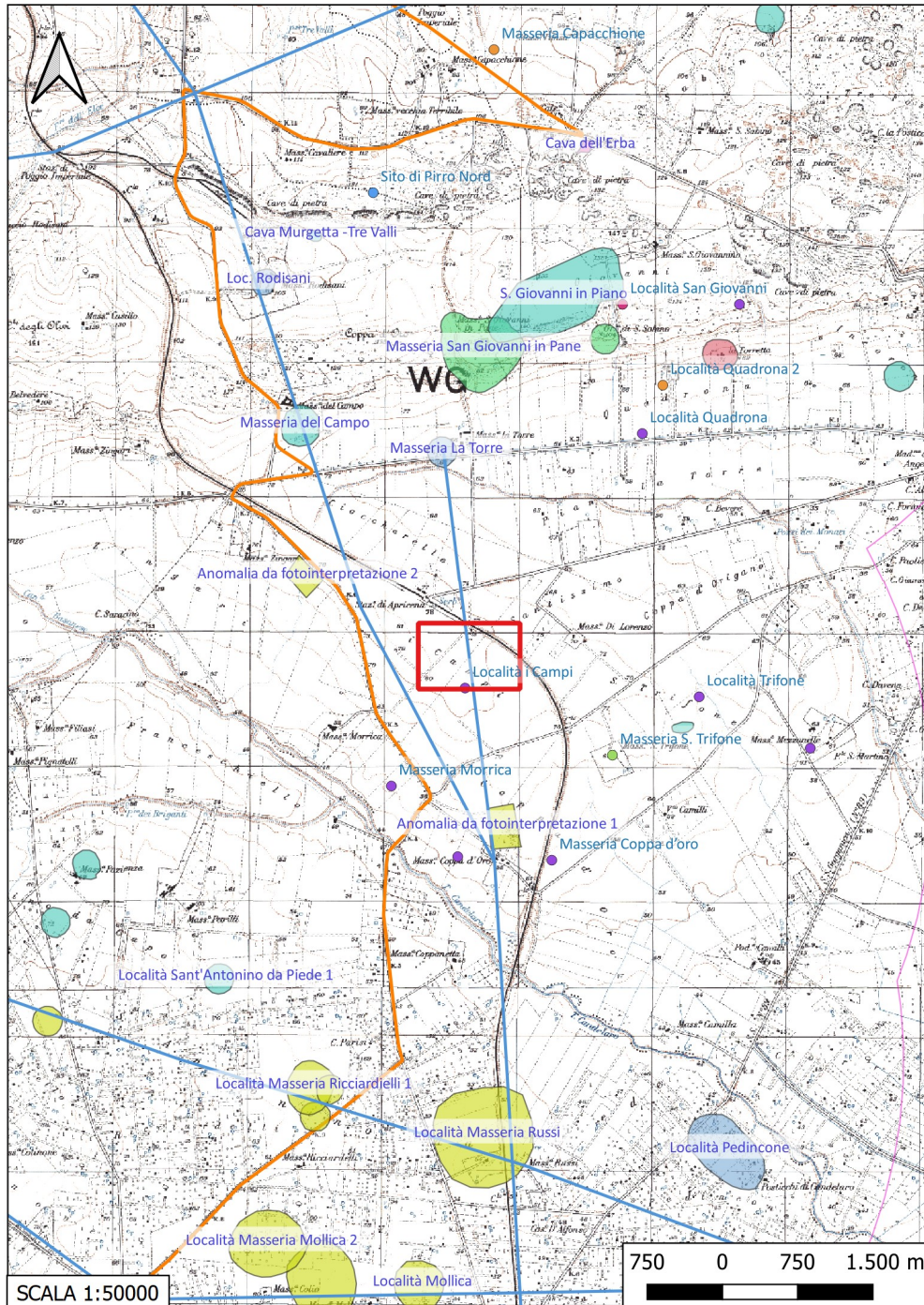
ALVISI G., La viabilità romana della Daunia, Bari, 1970, p. 77

RUSSI V. 1989, Da Teanum Apulum a Civitate. Ricerche topografiche ed archeologiche, Archivio Storico Pugliese XLII, 1989, p. 166, Tav. II, n. 2 traccia S

BOCOLA A, D'AMELIO G., GASPERI N., Studio archeologico per la progettazione di Impianto Agrivoltaico, Denominato Poggio 1, Potenza Installata 37.68 MW con pannelli su supporto tracker ad asse orizzontale in agro di Poggio Imperiale, San Paolo Civitate, Apricena, Renewable Consulting S.r.l., giugno 2022, sito V07



Sito 5 - Viabilità antica 5 (SABAP-FG_2023_00024-NC_000005_5)



Localizzazione: Apricena (FG) - ,

Definizione e cronologia: infrastruttura viaria, {tracciato viario}. {Età Romana},

Modalità di individuazione: {dati bibliografici}

Distanza dall'opera in progetto: 200-500 metri

Potenziale: potenziale medio

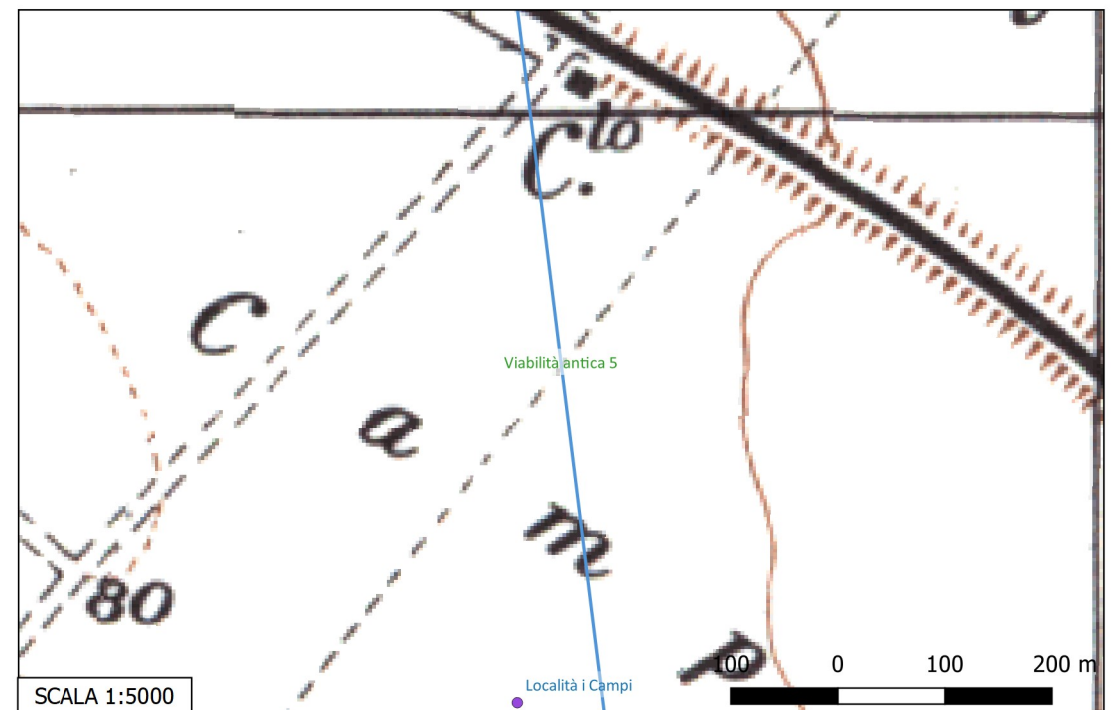
Rischio relativo: rischio basso

DESCRIZIONE: Viabilità di epoca romana che conduce da Arpi alla località Serpente e quindi all'insediamento presso Masseria Torre

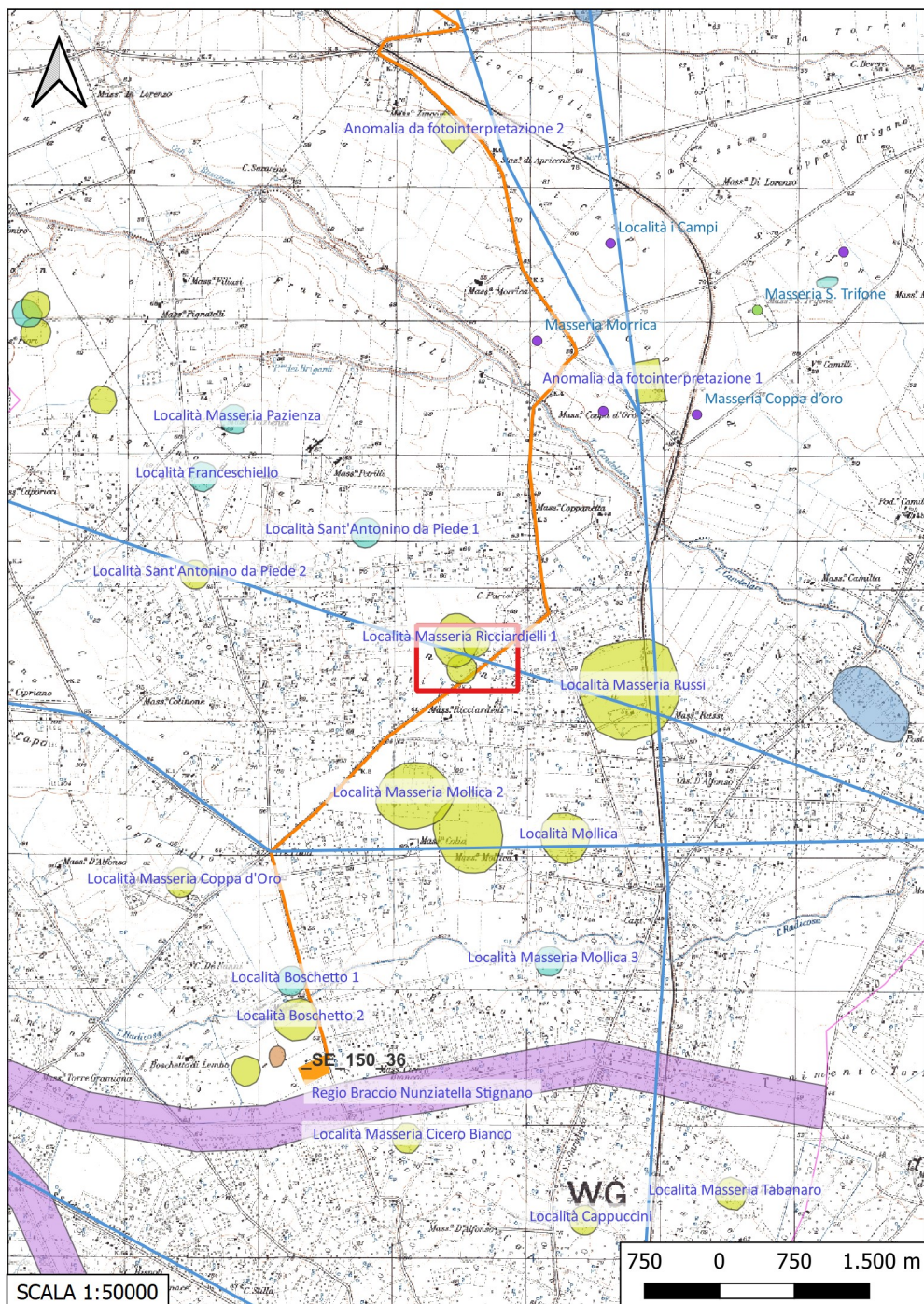
INTERPRETAZIONE: Viabilità di epoca romana. Ipotesi ricostruttiva

ALVISI G., La viabilità romana della Daunia, Bari, 1970, p.90

BOCOLA A, D'AMELIO G., GASPERI N., Studio archeologico per la progettazione di Impianto Agrivoltaico, Denominato Poggio 1, Potenza Installata 37,68 MW con pannelli su supporto tracker ad asse orizzontale in agro di Poggio Imperiale, San Paolo Civitate, Apricena, Renewable Consulting S.r.l., giugno 2022, sito V20



Sito 6 - Viabilità antica 6 (SABAP-FG_2023_00024-NC_000005_6)



Localizzazione: San Severo (FG) - ,

Definizione e cronologia: infrastruttura viaria, {tracciato viario}. {Età Romana, Età Medievale},

Modalità di individuazione: {dati bibliografici}

Distanza dall'opera in progetto: 0-10 metri

Potenziale: potenziale medio

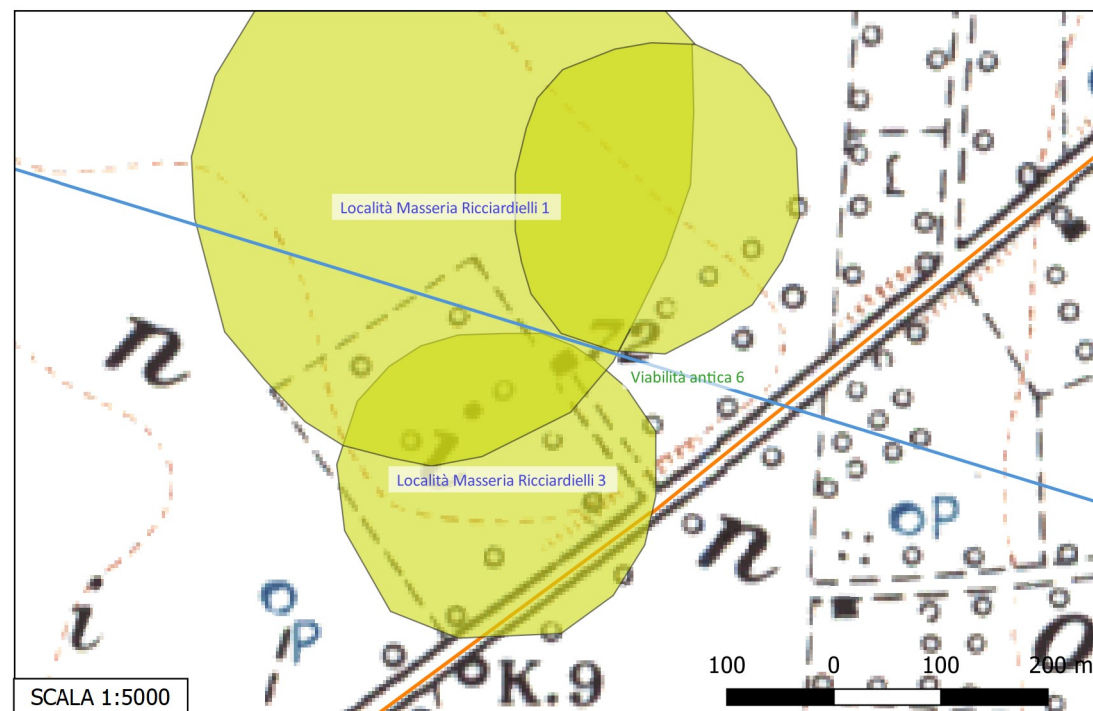
Rischio relativo: rischio medio

DESCRIZIONE: Percorso di epoca romana che si snoda ad E di Teanum Apulum; la via Litoranea in loc. Pezze della Chiesa prosegue verso E/SE mentre questo percorso si sviluppa verso E/NE in direzione di Masseria Faugno Nuovo e di Masseria Celozzi, dove a NE della stessa sono segnalati resti antichi, in direzione dell'abitato romano di Sant'Antonino da Capo. La via potrebbe essere stata utilizzata sia in epoca romana che in epoca medievale come collegamento tra Civitate e Sant'Antonino da Capo.

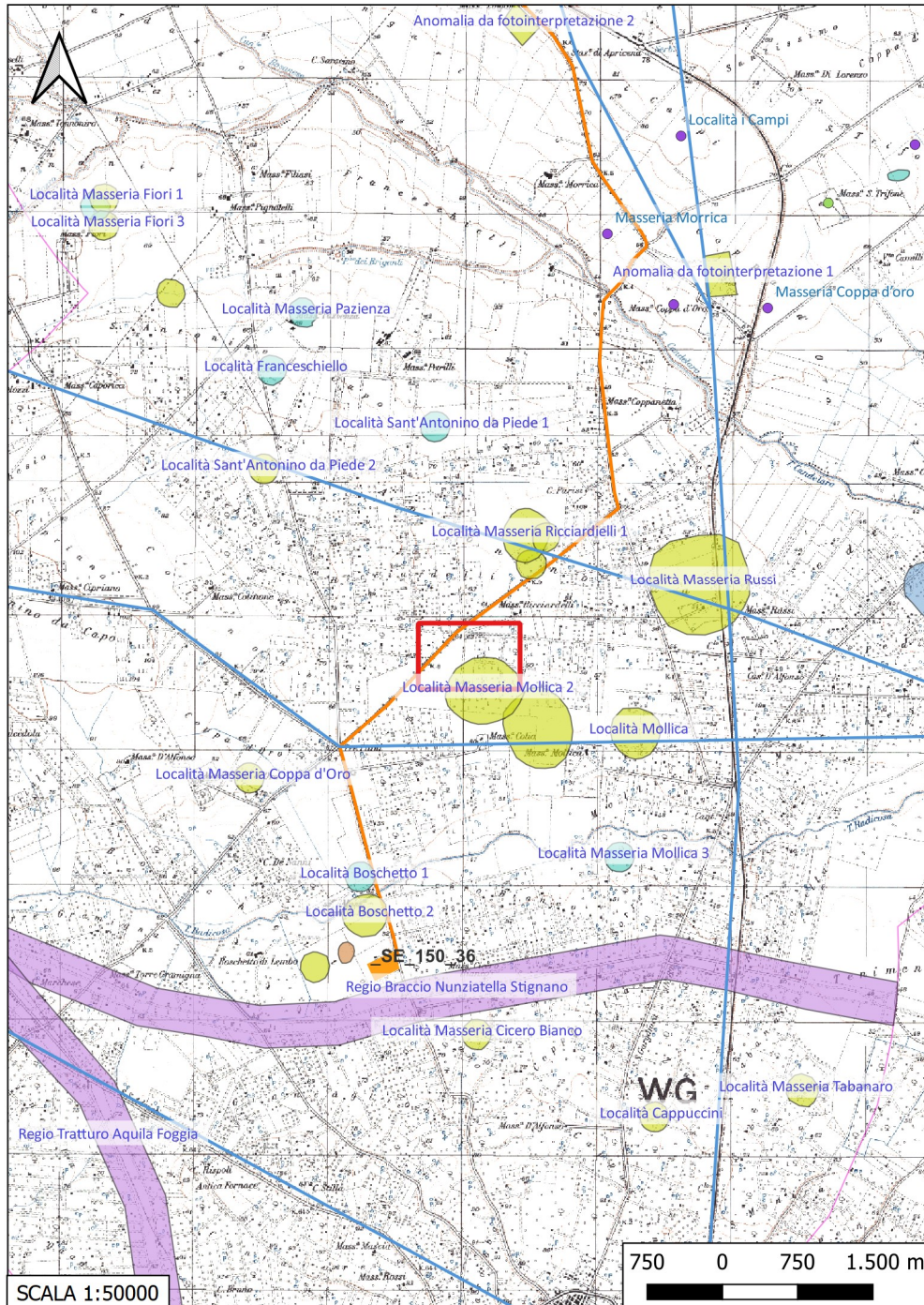
INTERPRETAZIONE: Viabilità di epoca romana e medievale. Ipotesi ricostruttiva

ALVISI G., La viabilità romana della Daunia, Bari, 1970, pp. 51-52

BOCOLA A, D'AMELIO G., GASPERI N., Studio archeologico per la progettazione di Impianto Agrivoltaico, Denominato Poggio 1, Potenza Installata 37,68 MW con pannelli su supporto tracker ad asse orizzontale in agro di Poggio Imperiale, San Paolo Civitate, Apricena, Renewable Consulting S.r.l., giugno 2022, sito V. 03



Sito 7 - Viabilità antica 7 (SABAP-FG_2023_00024-NC_000005_7)



Localizzazione: San Severo (FG) - ,

Definizione e cronologia: infrastruttura viaria, {tracciato viario}. {Età Romana, Età Medievale},

Modalità di individuazione: {dati bibliografici}

Distanza dall'opera in progetto: 0-10 metri

Potenziale: potenziale medio

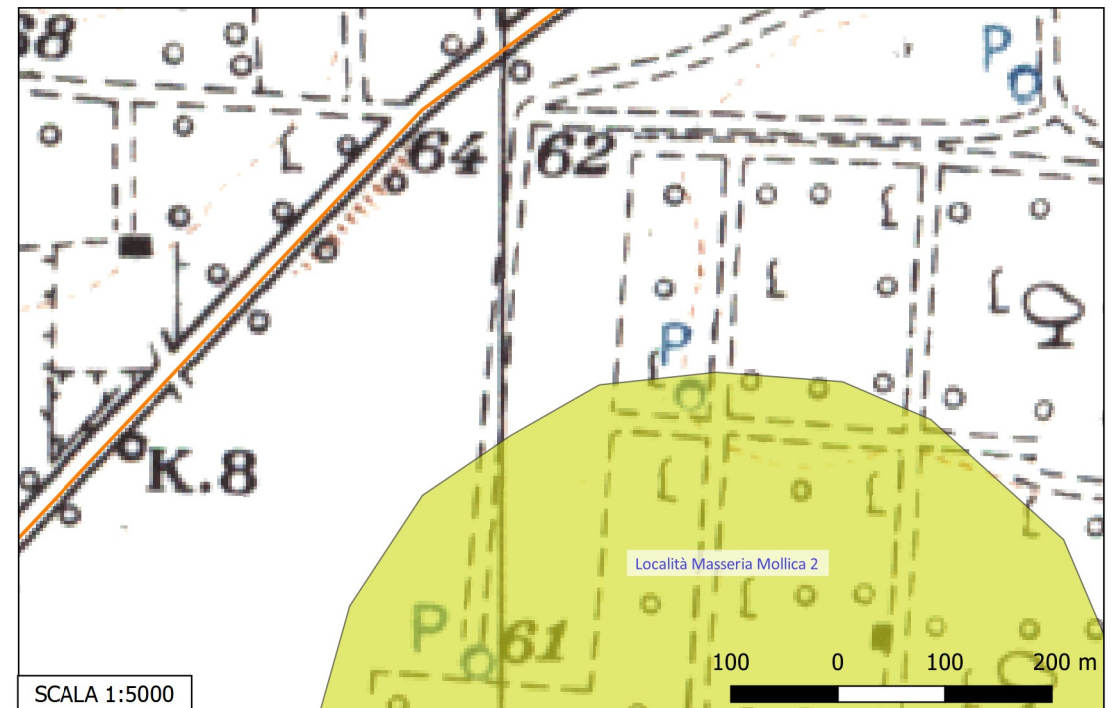
Rischio relativo: rischio medio

DESCRIZIONE: Tratto della Via Litoranea ad E di Teanum Apulum proseguiva in direzione E/SE in direzione della località Belmonte e da qui in direzione E verso Sant'Antonino da Capo e Masseria Cipriani per poi svilupparsi verso Ergitium: Alvisi colloca questa stazio indicata nella Tabula Peutingeriana in contrada Brancia (San Severo) e Gravina propone l'area di Crastate, a N di Brancia.

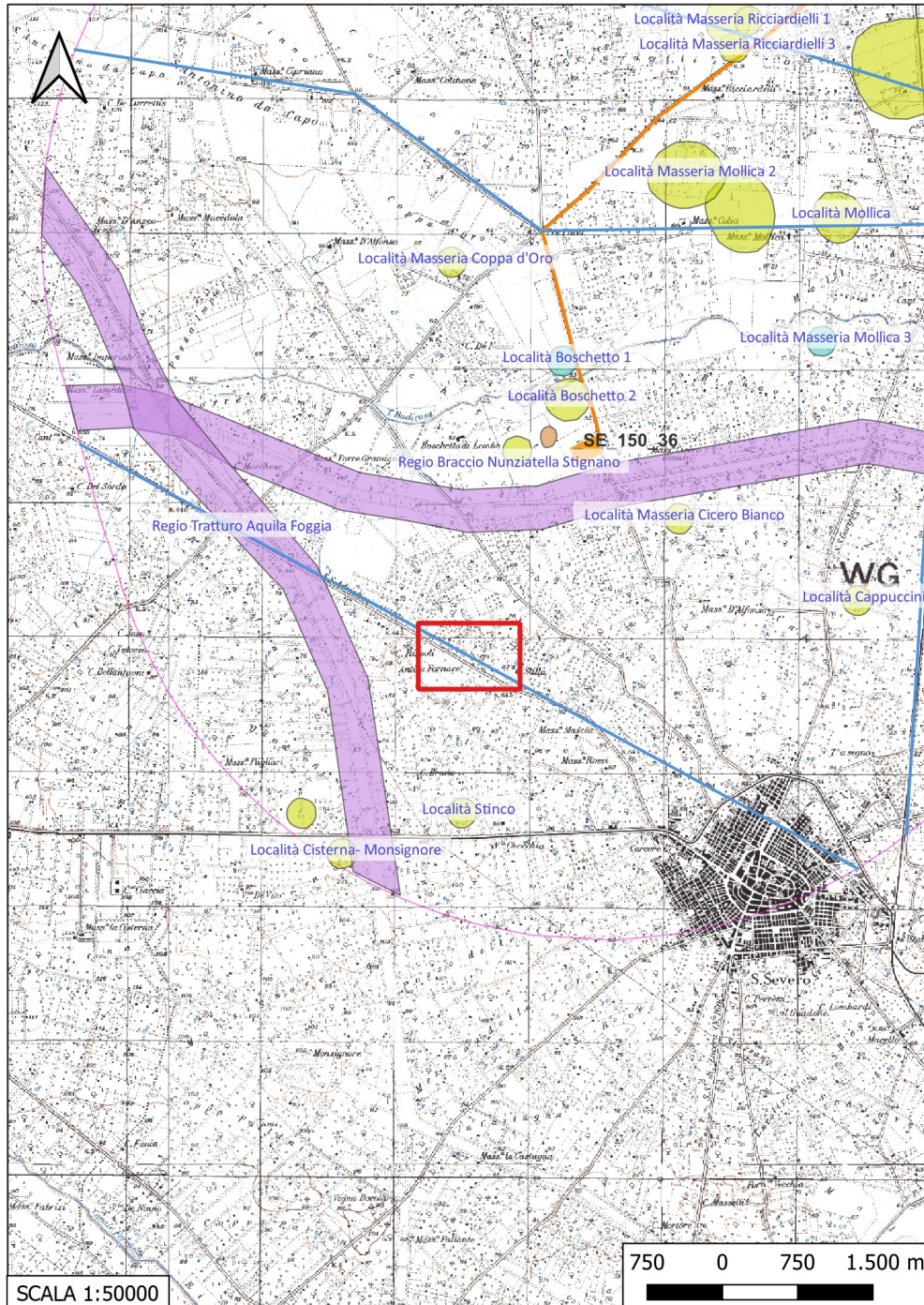
INTERPRETAZIONE: Viabilità di epoca romana e medievale, ipotesi ricostruttiva

ALVISI G., La viabilità romana della Daunia, Bari, 1970, pp. 49-58

BOCOLA A, D'AMELIO G., GASPERI N., Studio archeologico per la progettazione di Impianto Agrivoltaico, Denominato Poggio 1, Potenza Installata 37,68 MW con pannelli su supporto tracker ad asse orizzontale in agro di Poggio Imperiale, San Paolo Civitate, Apricena, Renewable Consulting S.r.l., giugno 2022, sito V01



Sito 8 - Viabilità antica 7 (SABAP-FG_2023_00024-NC_000005_8)



Localizzazione: Torremaggiore (FG) - ,

Definizione e cronologia: infrastruttura viaria, {tracciato viario}. {Età Romana},

Modalità di individuazione: {dati bibliografici}

Distanza dall'opera in progetto: >1000 metri

Potenziale: potenziale medio

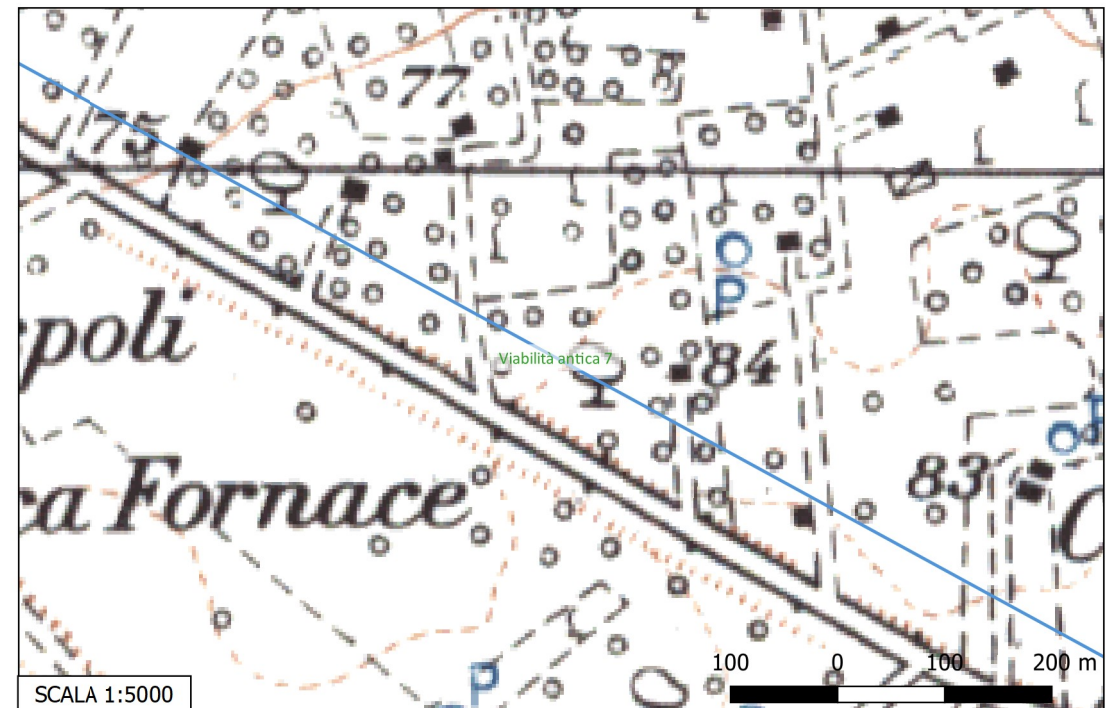
Rischio relativo: rischio nullo

DESCRIZIONE: Percorso di epoca romana che da Teanum Apulumsi sviluppa verso SE.

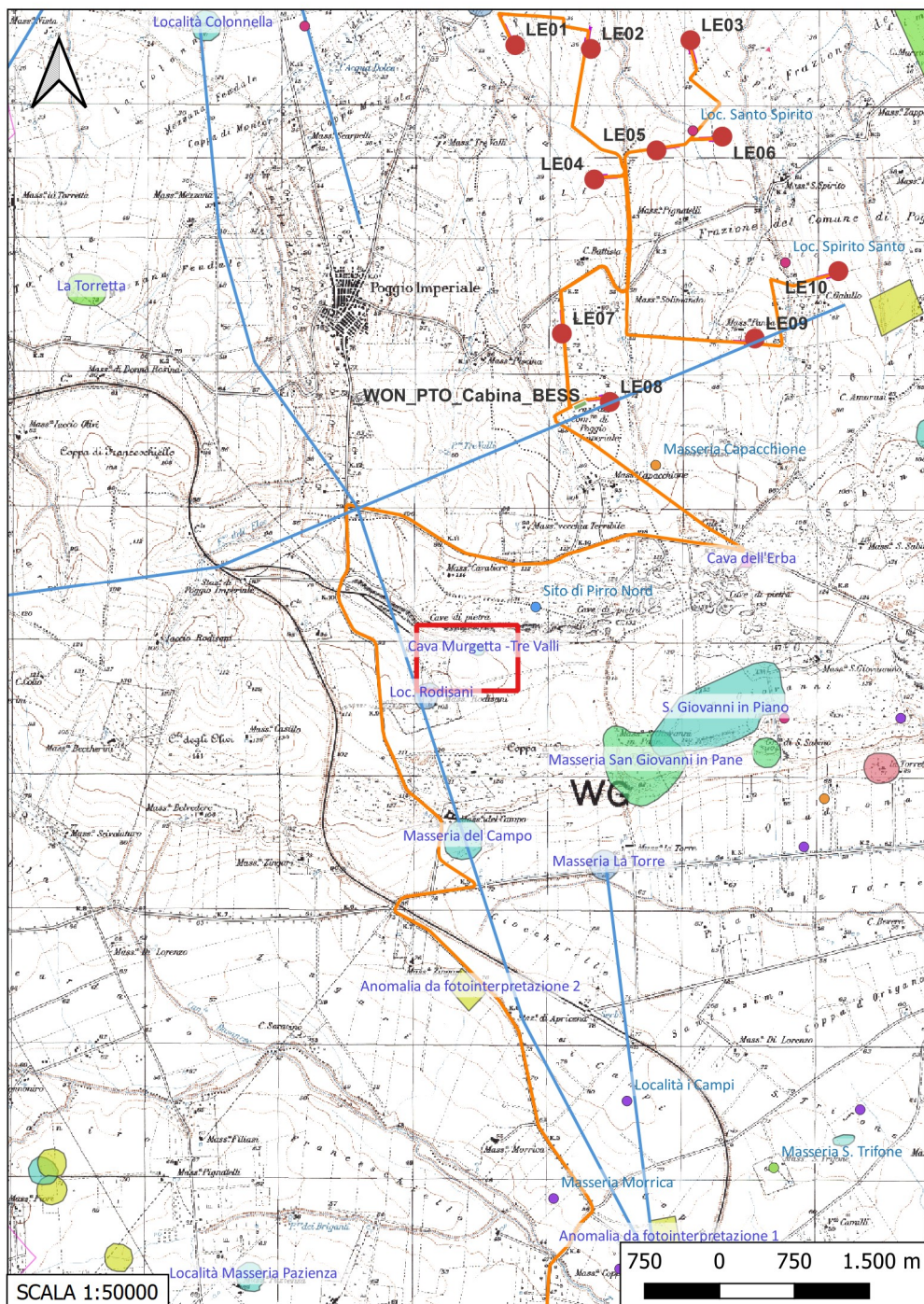
INTERPRETAZIONE: Viabilità di epoca romana. Ipotesi ricostruttiva

ALVISI G., La viabilità romana della Daunia, Bari, 1970, P. 80

BOCOLA A, D'AMELIO G., GASPERI N., Studio archeologico per la progettazione di Impianto Agrivoltaico, Denominato Poggio 1, Potenza Installata 37,68 MW con pannelli su supporto tracker ad asse orizzontale in agro di Poggio Imperiale, San Paolo Civitate, Apricena, Renewable Consulting S.r.l., giugno 2022, sito V02



Sito 9 - Anomalia-loc. Murgetta (SABAP-FG_2023_00024-NC_000005_9)



Localizzazione: Apricena (FG) - Cave di pietra,

Definizione e cronologia: anomalia rilevata sul terreno, {}, {} (non determinabile),

Modalità di individuazione: {dati bibliografici, fotointerpretazione/foto restituzione, ricognizione archeologica/survey }

Distanza dall'opera in progetto: 500-1000 metri **Potenziale:** potenziale non valutabile **Rischio relativo:** rischio nullo

DESCRIZIONE: anomalia abbastanza ben riconoscibile e chiara riferibile ad alveo di piccolo rivolo d'acqua a carattere stagionale. La ricognizione ha permesso di accertare la presenza di una piccola sorgente probabilmente a carattere periodico posta ai piedi dell'accumulo di detriti con impaludamento di parte della zona circostante.

INTERPRETAZIONE: v

Geoportale Nazionale dell'Archeologia (<https://gna.cultura.gov.it/mappa.html>)

