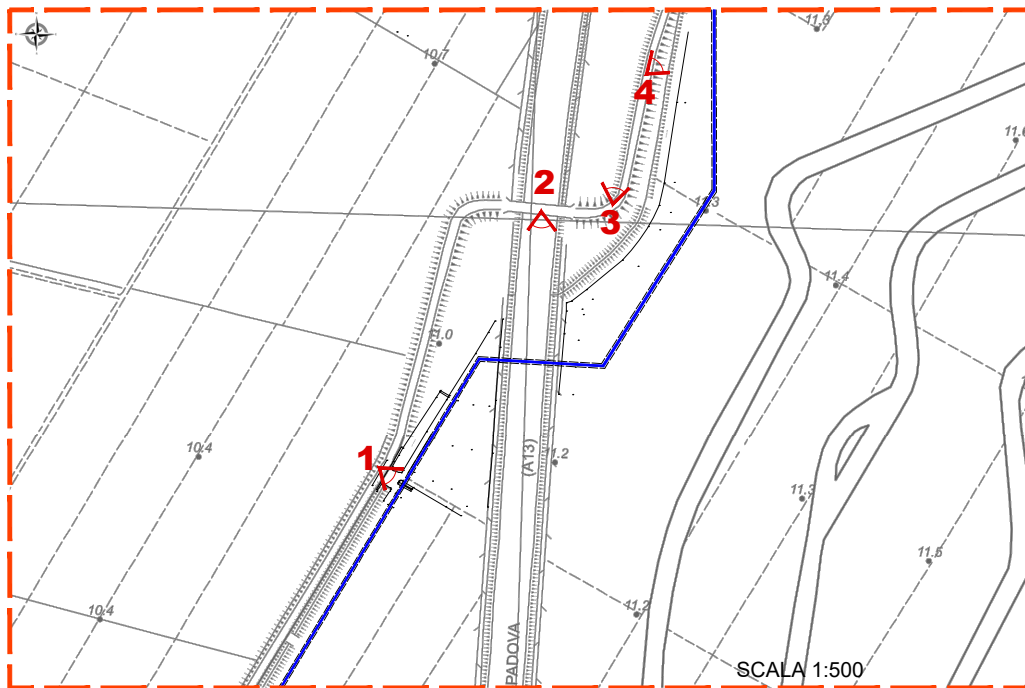


INQUADRAMENTO SU CTR



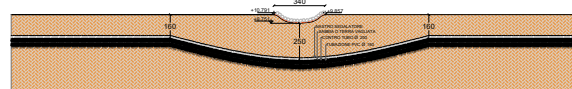
INQUADRAMENTO SU CATASTO



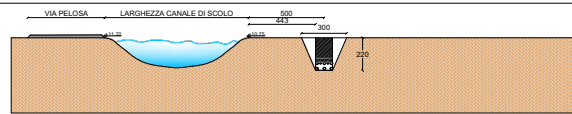
INQUADRAMENTO SU ORTOFOTO



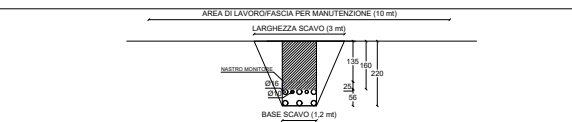
SEZIONE MM' ATTRAVERSAMENTO FOSSO



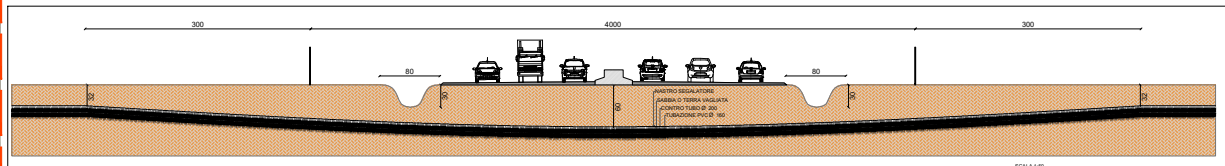
SEZIONE LL' DETTAGLIO PARALLELISMO SCOLO CONSORZIALE



SEZIONE HH' SCHEMA POSIZIONAMENTO DOPPIA LINEA MT



SEZIONE EE' ATTRAVERSAMENTO AUTOSTRADA A13 BOLOGNA - PADOVA



LEGENDA

- N° NUMERO DI QUOTA
- FOSSO
- ⊗ TRALICCIO
- GEOTESSUTO DI ADEGUATA RESISTENZA E SAGOMATO A COMPLETO RIPRISTINO DELLA SAGOMA DELL'ALVEO DI PROGETTO
- RIVESTIMENTO DI m 5 DELLE SCARPATE E DEL FONDO DELLA LINEA CON SASSO TRACHITICO DA 20-30 CM
- TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA

VISTA EST VIA PELOSA



VISTA DELL'A13 DAL PONTE



VISTA DI VIA PELOSA DOPO L'A13



VISTA NORD DI VIA PELOSA



SUN CORE & SRL - Via Ornavasso, 8 - Milano

PROGETTO: REALIZZAZIONE DI IMPIANTO DI SCAVI PER LA GESTIONE E TRACCIAMENTO DEL FOSSENTO IN ASSONDA PER IL TRATTO DI VIA PELOSA, DA VIA CANTARELLA A VIA CANTARELLA E SOSTITUZIONE DELLA LINEA CONSORZIALE DI SCAVO DI VIA PELOSA.

SECCO CANTARELLA DI COLLEGAMENTO TRATTO 2/2'

AVV. Ing. Marco Mazzanti

TAV. 28

PROGETTO	REALIZZAZIONE
PRODOTTORE	CLIENTE
PROGETTISTA	CONTO
PROGETTO	PROGETTO
PROGETTO	PROGETTO
PROGETTO	PROGETTO