

# REGIONE BASILICATA

Comune di Craco (MT)



## IMPIANTO AGRIVOLTAICO DA 20 MW

Per la Coltivazione di Erbe Officinali e Simili

**Craco - Canzonieri**

- RELAZIONE TECNICA SULLE OPERE ARCHITETTONICHE -

Tavola: <b>R.05</b>	Nome File:	Data: <b>Giugno 2022</b>	Scala:
 <b>Achitettonico</b>	<b>Strutture</b>	<b>Impianti</b>	<b>Antincendio</b>
Committente:  <b>Beta Gemini S.r.l.</b>  <small>Via Mercato, 3 - 20121 Milano - C.F./P.IVA 12299770961</small>	Progettisti: <b>Arch. Nunzio Paolo SIMMARANO</b> Collaboratori: <b>Dott. Arch. Filippo TAURO</b> <b>Arch. Carmela VENTURA</b> <b>Ing. Maria SATRIANO</b>		

--

**Sommario**

R.05. DESCRIZIONE GENERALE DEL PROGETTO .....	3
RECINZIONE.....	3
STRADA INTERNA STERRATA .....	3
STRUTTURE IN ACCIAIO PORTA MODULO .....	4
CABINE ELETTRICHE .....	5
LINEA ELETTRICA .....	6

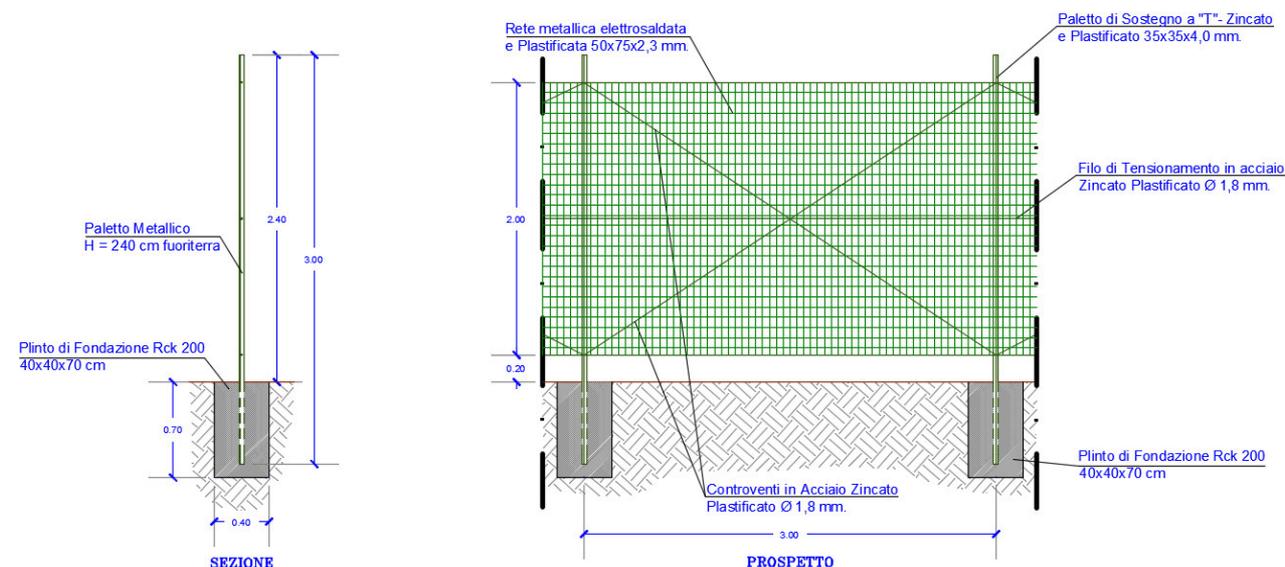


## R.05. DESCRIZIONE GENERALE DEL PROGETTO

### RECINZIONE

La recinzione con rete e paletti in acciaio chiuderà il perimetro del campo fotovoltaico per evitare in esso ingressi non desiderati.

Essa sarà realizzata con paletti a T 35x35x4.5 mm di altezza di tre metri di cui 70 cm inglobati nel plinto di fondazione di dimensioni 40x40x70 cm. I Paletti saranno piantati ad interasse di tre metri. Lungo i paletti si monterà la rete metallica elettrosaldata in filo Standard zincato a caldo e plastificato da 2,3 mm



(GARANTITO 100%) per estrusione con un forte strato di PVC color verde RAL 6005.

Per tenere la rete tra due paletti si userà del filo in acciaio zincato e Plastificato  $\phi$  1,8 mm. Esso sarà usato per collegare alle due estremità della rete oltre ad un altro filo che correrà in mezzeria con la funzione di tensionamento. La rete sarà montata lasciando un vuoto di 20 cm da terra per permettere il passaggio della piccola fauna.

### STRADA INTERNA STERRATA

L'impianto per essere servito da mezzi e uomini per la sua costruzione è stato dotato di piste perpendicolari tra loro che l'attraversano centralmente nei due sensi i vari settori in cui è suddiviso l'impianto.

Per realizzarla si sono tenuti presenti i principi di ingegneria naturalistica, esse saranno trattate solo con materiali naturali riciclabili e, a fine vita, asportabili. Per fare ciò dopo aver messo in quota le predette piste aggiungendo o togliendo terreno e creato le cunette laterali per la raccolta delle acque meteoriche, esse saranno ricoperte da due strati di Misto che le renderanno perfettamente carrabili.





*Tracker della PVH con il particolare del motore di rotazione*

## **CABINE ELETTRICHE**

Le Cabine dei sottocampi saranno del tipo prefabbricate ed assemblate a più moduli a seconda delle loro peculiarità.



*Fig.7- cabina tipo prefabbricata*

I singoli moduli della cabina saranno costituiti da elementi componibili prefabbricati in calcestruzzo armato vibrato a struttura monoblocco, tali da garantire pareti interne lisce senza nervature e una superficie interna costante lungo tutte le sezioni orizzontali. Esse saranno realizzate in modo da assicurare verso l'esterno un grado di protezione IP 33 Norme CEI EN 60529. A tale scopo le porte e le finestre saranno del tipo omologato e-distribuzione.

Esse saranno predisposte in modo tale che devono poter essere sollevate. Per il montaggio del box e per l'ingresso cavi in cabina, esse saranno dotate di un basamento prefabbricato da interrare in opera.

Per attenuare l'impatto sul territorio le cabine saranno posizionate lungo la strada centrale dell'impianto in modo da mitigarne la vista dalla strada comunale che passa nei paraggi dell'impianto di progetto.

Esse saranno fornite da aziende che hanno attestato di qualificazione per produzione di componenti prefabbricati in c.a./c.a.p rilasciato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e con sistema di gestione UNI EN ISO 9001 e BS OHSAS 18001-Cabina realizzata con calcestruzzo vibrato tipo RCK350 con cemento ad alta resistenza adeguatamente armato e opportunamente additivato con superfluidificante e con impermeabilizzante, idonei a garantire adeguata protezione contro le infiltrazioni di acqua per capillarità. Armatura metallica interna a tutti i pannelli costituita da doppia rete elettrosaldata e ferro nervato, entrambi B450C. Pannello di copertura calcolato e dimensionato secondo le prescrizioni delle NTC DM 17 01 2018, ed atte a supportare sovraccarichi accidentali minimi di 480 Kg/mq. Tutti i materiali utilizzati saranno certificati CE.

Il Modulo cabina sarà posata su fondazione prefabbricata tipo vasca avente altezza esterna di cm.60. Le caratteristiche costruttive e i materiali sono identici a quelli impiegati per la costruzione della cabina monoblocco. Tale manufatto realizza alla base della cabina, una intercapedine di 48 cm di altezza netta in grado di garantire la massima flessibilità per quanto riguarda la distribuzione dei cavi.

Sulle pareti verticali della vasca di fondazione, vengono predisposti opportuni diaframmi a frattura prestabilita tali da poter rendere agevole l'innesto delle canalizzazioni per i cavi in entrata ed in uscita dalla cabina elettrica.

## LINEA ELETTRICA

L'elettrodotta dovrà assicurare una portata di circa 20 MW, pari cioè alla potenza nominale dell'impianto in oggetto. La linea sarà realizzata interamente in cavo interrato, in modo da ridurre al minimo l'impatto ambientale.

L'elettrodotta in oggetto, è composto da una linea in cavo interrato. La linea sarà posata all'interno di uno scavo, di dimensioni opportune, come mostrato nella figura che segue. La profondità minima di posa dei tubi, deve essere tale da garantire almeno 1 m, misurato dall'estradosso superiore del tubo.

