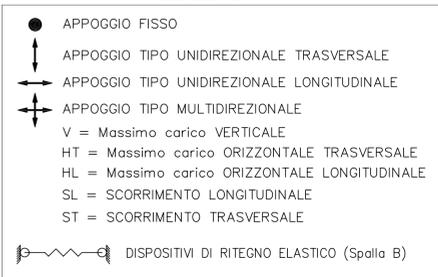
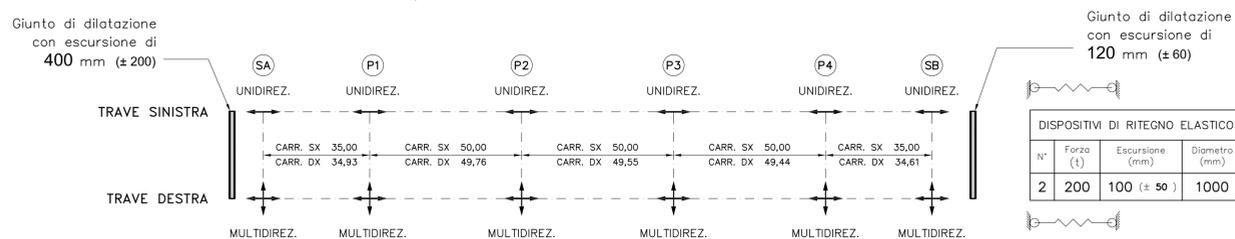


LEGENDA



SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E RITEGNI SISMICI CARREGGIATA SX E DX



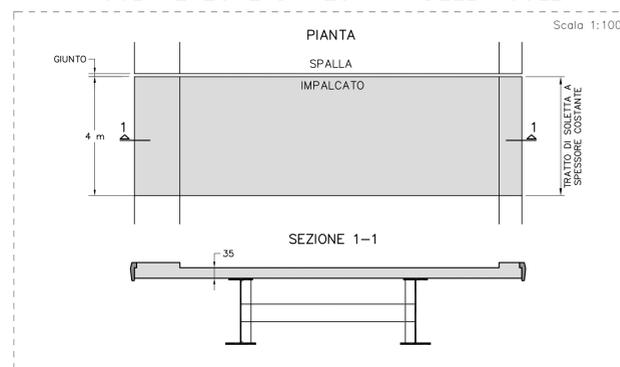
| TRAVE SINISTRA | | | | | TRAVE DESTRA | | | | | | | | |
|----------------|---------|---------|---------|---------|------------------|----|--------------------------|--------------|--------|---------|---------|---------|---------|
| V (kN) | HL (kN) | HT (kN) | SL (mm) | ST (mm) | "Tipo Struttura" | N° | Progressiva Asse appoggi | Luce Campata | V (kN) | HL (kN) | HT (kN) | SL (mm) | ST (mm) |
| 3000 | - | 300 | ± 160 | - | Spalla | A | 0,00 | - | 3000 | - | - | ± 160 | ± 15 |
| 8000 | - | 1200 | ± 150 | - | Pila | 1 | 34,93 | 34,93 | 8000 | - | - | ± 150 | ± 15 |
| 8000 | - | 1200 | ± 130 | - | Pila | 2 | 84,76 | 49,76 | 8000 | - | - | ± 130 | ± 15 |
| 8000 | - | 1200 | ± 130 | - | Pila | 3 | 134,24 | 49,55 | 8000 | - | - | ± 130 | ± 15 |
| 8000 | - | 1200 | ± 130 | - | Pila | 4 | 183,68 | 49,44 | 8000 | - | - | ± 130 | ± 15 |
| 3000 | - | 300 | ± 130 | - | Spalla FISSA | B | 218,29 | 34,61 | 3000 | - | - | ± 130 | ± 15 |

TABELLA CARICHI E SCORRIMENTI APPOGGI - CARREGGIATA DESTRA

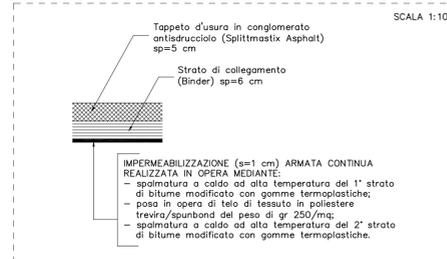
| TRAVE SINISTRA | | | | | TRAVE DESTRA | | | | | | | | |
|----------------|---------|---------|---------|---------|------------------|----|--------------------------|--------------|--------|---------|---------|---------|---------|
| V (kN) | HL (kN) | HT (kN) | SL (mm) | ST (mm) | "Tipo Struttura" | N° | Progressiva Asse appoggi | Luce Campata | V (kN) | HL (kN) | HT (kN) | SL (mm) | ST (mm) |
| 3000 | - | 300 | ± 160 | - | Spalla | A | 0,00 | - | 3000 | - | - | ± 160 | ± 15 |
| 8000 | - | 1200 | ± 150 | - | Pila | 1 | 35,00 | 35,00 | 8000 | - | - | ± 150 | ± 15 |
| 8000 | - | 1200 | ± 130 | - | Pila | 2 | 85,00 | 50,00 | 8000 | - | - | ± 130 | ± 15 |
| 8000 | - | 1200 | ± 130 | - | Pila | 3 | 135,00 | 50,00 | 8000 | - | - | ± 130 | ± 15 |
| 8000 | - | 1200 | ± 130 | - | Pila | 4 | 185,00 | 50,00 | 8000 | - | - | ± 130 | ± 15 |
| 3000 | - | 300 | ± 130 | - | Spalla FISSA | B | 220,00 | 35,00 | 3000 | - | - | ± 130 | ± 15 |

TABELLA CARICHI E SCORRIMENTI APPOGGI - CARREGGIATA SINISTRA

PARTICOLARE ZONE DI TESTATA DELLA SOLETTA

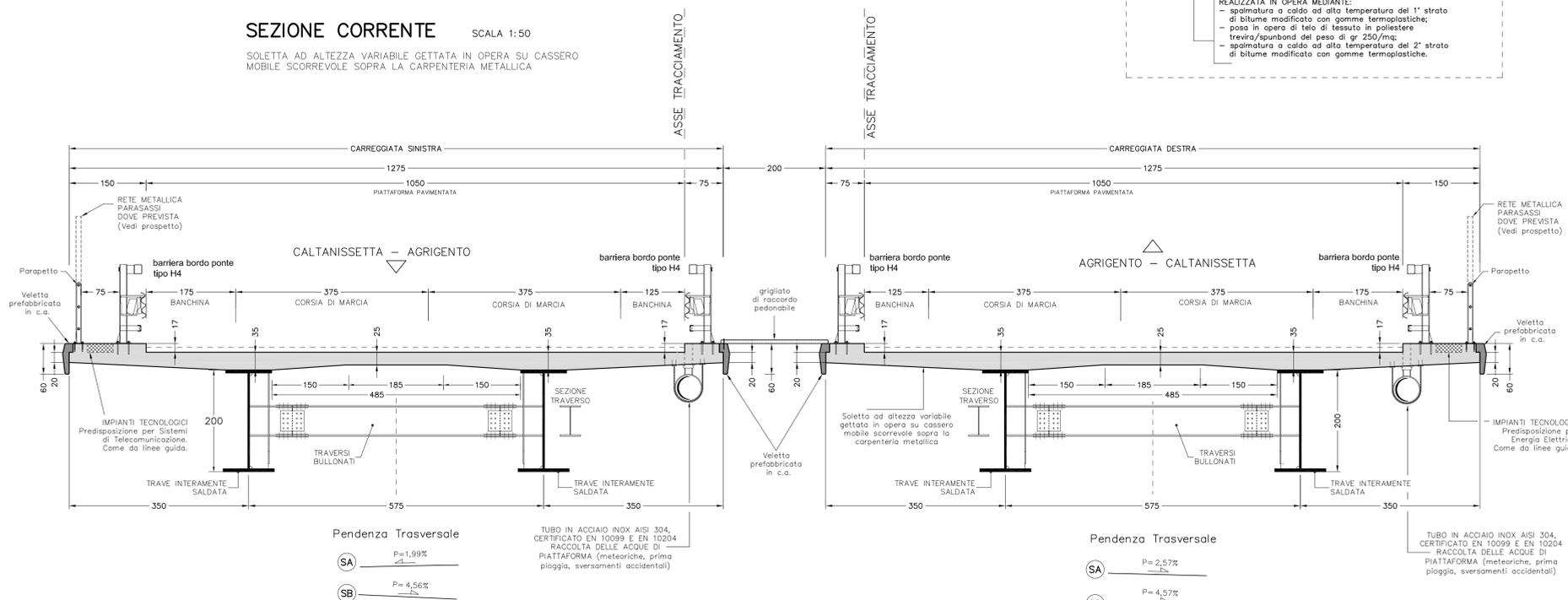


PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE



SEZIONE CORRENTE SCALA 1:50

SOLETTA AD ALTEZZA VARIABILE GETTATA IN OPERA SU CASSERO MOBILE SCORREVOLE SOPRA LA CARPENTERIA METALLICA



TIPOLOGIA APPOGGI

Apparecchi di appoggio metallici a disco elastomerico confinato con superficie di scorrimento formata da una piastra metallica in acciaio inossidabile e da un disco in PTFE (teflon)

TIPOLOGIA GIUNTI DI SCORRIMENTO

- Per escursione fino a 50 mm (± 25) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante due piastre unite per vulcanizzazione ad un coprivarco in gomma di tenuta e smaltimento acque superficiali.
 - Per escursione da 50 mm (± 25) a 250 mm (± 125) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e quattro elementi portanti laterali liberi di muoversi su lamiere in acciaio inox e separati dalla piastra ponte da varchi ad andamento sinusoidale.
 - Per escursione da 250 mm (± 125) a 1000 mm (± 500) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e due elementi laterali a soffietto dotati di barra antisollevamento, liberi di muoversi su lamiere in acciaio inox, assemblati in opera.

TUTTI I GIUNTI SARANNO INOLTRE COSTITUITI DA:

- Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate o, in alternativa, anche multidirezionali e tirafondi, a seconda delle esigenze di cantiere;
- Scossalina di raccolta acque in hypalon;
- Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;
- Masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

TIPOLOGIA DISPOSITIVI DI RITEGNO ELASTICO A DOPPIO EFFETTO

I dispositivi di ritegno in elastomero a doppio effetto a comportamento elastico saranno essenzialmente costituiti da:
 - Un adeguato numero di dischi in elastomero, conforme alle norme CNR10085, disposti fra due piastre metalliche e sollecitati sempre a compressione semplice mediante un sistema di tiranti incrociati;
 - Due telai in acciaio da fissare opportunamente all'impalcato e alla spalla. Le superfici soggette all'aggressione atmosferica saranno protette da una mano di fondo zincato organico e da una a finire di vernice epossipoliammidica.



**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19**

PROGETTO DEFINITIVO

| | |
|--|---|
| GRUPPO DI PROGETTAZIONE ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRADEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a. | I RESPONSABILI DI PROGETTO <i>Dott. Ing. M. Raccosta</i> Ordine Ing. Verona n° A1665 <i>Prof. Ing. A. Bevilacqua</i> Ordine Ing. Palermo n° 4058 <i>Dott. Ing. M. Carino</i> Ordine Ing. Agrigento n° A628 <i>Dott. Ing. N. Troccoli</i> Ordine Ing. Potenza n° 836 <i>Dott. Ing. S. Esposito</i> Ordine Ing. Roma n° 20837 |
| IL GEOLOGO | INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE <i>Dott. Ing. M. Raccosta</i> |
| VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO <i>Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi</i> | VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE <i>Dott. Ing. Antonio Valente</i> |
| DATA | PROTOCOLLO |

**OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI
 OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE
 VIADOTTO SANTUZZA III
 SEZIONE TRASVERSALE - SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E RITEGNI**

| | | | | |
|---|---|--------------|-----------------------------|---------------------------------|
| CODICE PROGETTO LO407B D 0501 | NOME FILE P01V111STRSZ01B.pdf | REVISIONE | FOGLIO | SCALA: 1:100 1:50 |
| D | CODICE ELAB. P01V111STRSZ01 | B | O1 | 01 |
| C | | | | |
| A | REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007 | Aprile 2007 | | |
| B | EMMISSIONE | Ottobre 2006 | P. Palani | F. Arciuli |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | VERIFICATO RESP. TECNICO | CONTROLLATO RESP. DITTA/REDA |