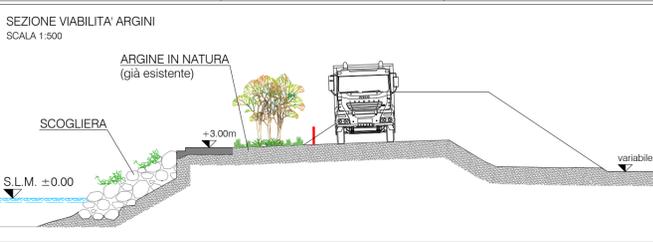


SEGNALI COMPLEMENTARI	
	BARRIERA NORMALE LE BARRIERE PER LA SEGNALEZIONE E LA DELIMITAZIONE DEI CANTIERI STRADALI SONO A STRISCE OBLIQUE BIANCHE E ROSSE FRANGENTI E DI NOTTE E IN ALTRI CASI DI SCARSA VISIBILITÀ DEVONO ESSERE INTEGRATE DA LANTERNE A LUCE ROSSA FISSA. LUNGO I LATI LONGITUDINALI DEI CANTIERI STRADALI LE BARRIERE SONO OBBLIGATORIE NELLE ZONE CHE PRESENTANO CONDIZIONI DI PERICOLO PER LE PERSONE AL LAVORO O PER I VEICOLI IN TRANSITO. POSSONO ESSERE SOSTITuite DA RECINZIONI COLORATE IN ROSSO O ARANCIONE STABILMENTE FISSATE, COSTITUITE DA TELLI, RETI O ALTRI MEZZI DI DELIMITAZIONE APPROVATI DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI.
	BARRIERA DIREZIONALE LE BARRIERE DIREZIONALI SI ADOTTANO QUANDO SI DEVONO SEGNALARE DEVIAZIONI TEMPORANEE CHE COMPORTANO CURVE STRETTE, CAMBI DI DIREZIONE BRUSCHI, ATTRAVERSAMENTO O CONTORNAMENTO DI CANTIERI, OD ALTRE ANOMALIE A CARATTERE PROVVISORIO.
	PALETTI DI DELIMITAZIONE VIENE IMPIEGATO IN SERIE PER EVIDENZIARE I BORDI LONGITUDINALI E DI APPROCCIO DELLE ZONE DI LAVORO. LA BASE DEVE ESSERE ADEGUATAMENTE INFISSA OD APPESANTITA PER IMPEDIRE IL ROVESCIMENTO SOTTO L'EFFETTO DEL VENTO E DELLO SPOSTAMENTO D'ARIA PROVOCATO DAI VEICOLI IN TRANSITO.
	DELINEATORE MODULARE DI CURVA PROVVISORIA È DA CONSIDERARE UNA SEZIONE MODULARE DELLA BARRIERA DIREZIONALE. DEVE ESSERE IMPIEGATO IN SERIE PER EVIDENZIARE IL LATO ESTERNO DELLE DEVIAZIONI CON CURVE PROVVISORIE DI RAGGIO INFERIORE O UGUALE A 200 m.
	IL CONO DEVE ESSERE USATO PER DELIMITARE ED EVIDENZIARE ZONE DI LAVORO DI BREVE DURATA, PER DEVIAZIONI ED INCANALAMENTI TEMPORANEI, PER INDICARE AREE INTERESSATE DA INCIDENTI O PER LA SEPARAZIONE PROVVISORIA DI OPPOSTI SENSI DI MARCIA. PER I CANTIERI IN AUTOSTRADA, STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE E URBANA DI SCORRIMENTO DEVONO ESSERE UTILIZZATI CONI CON TRE FASCE BIANCHE E ALTEZZA SUPERIORE A 50 CM. I CONI DEVONO ESSERE OMOLOGATI DA PARTE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI.
	DELINEATORI FLESSIBILI SONO USATI PER DELIMITARE ED EVIDENZIARE ZONE DI LAVORO DI MEDIA E LUNGA DURATA, PER DEVIAZIONI ED INCANALAMENTI O PER LA SEPARAZIONE DI OPPOSTI SENSI DI MARCIA. PER I CANTIERI IN AUTOSTRADA, STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE E URBANA DI SCORRIMENTO DEVONO ESSERE UTILIZZATI DELINEATORI CON TRE FASCE O INSERTI BIANCHI E ALTEZZA SUPERIORE A 30 CM. I DELINEATORI FLESSIBILI DEVONO ESSERE OMOLOGATI DA PARTE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI.

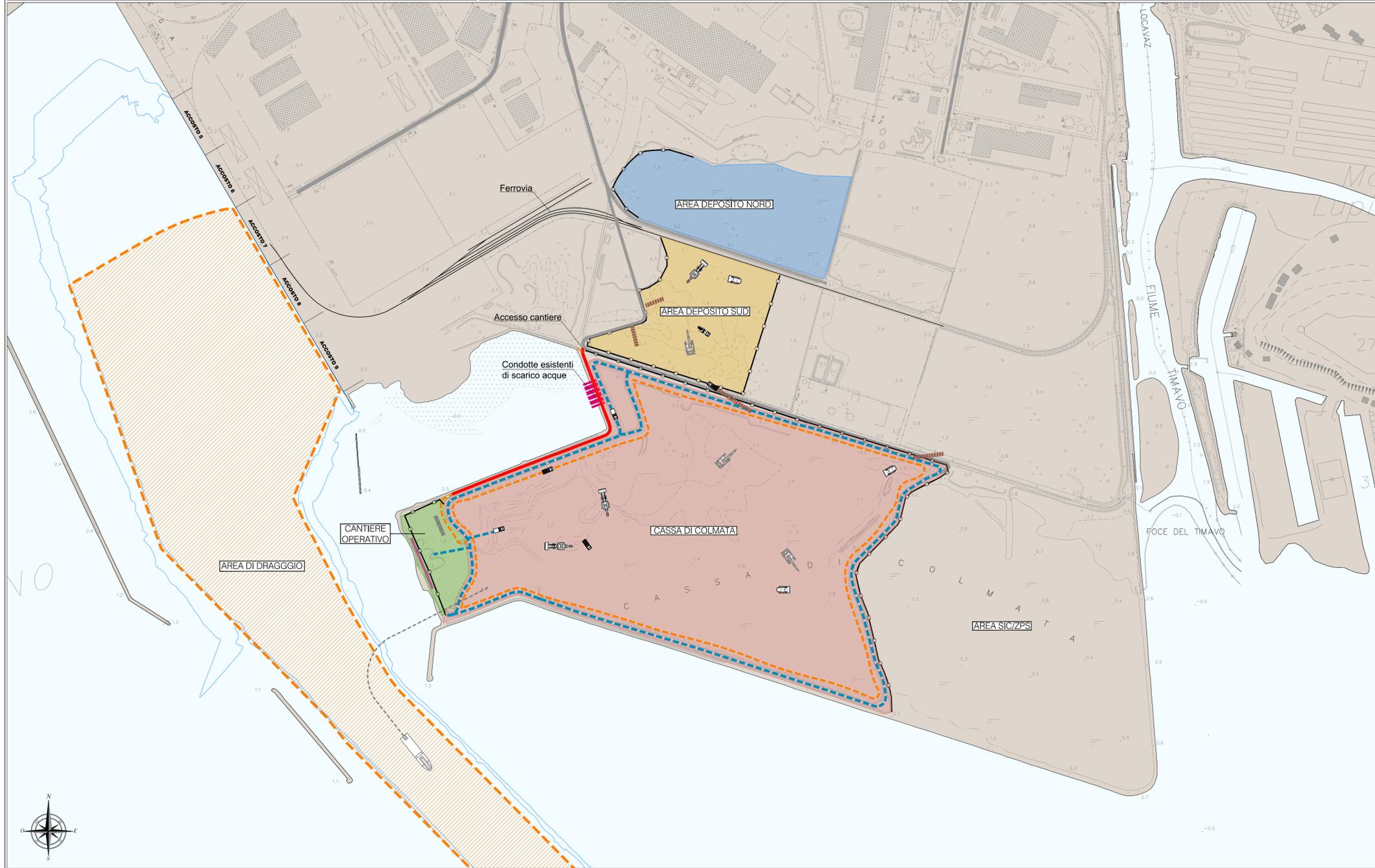
SEGNALI LUMINOSI	
	DISPOSITIVI LUMINOSI A LUCE GIALLA: DURANTE LE ORE NOTTURNE E IN TUTTI I CASI DI SCARSA VISIBILITÀ LO SBARRAMENTO OBLIQUO CHE PRECEDE EVENTUALMENTE LA ZONA DI LAVORO DEVE ESSERE INTEGRATO DA DISPOSITIVI A LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE, IN SINCRONO O IN PROGRESSIONE (LUCI SCORREVOLI) OVVERO CON CONFIGURAZIONE DI FRECCIA ORIENTATA PER EVIDENZIARE PUNTI SINGOLARI. I MARGINI LONGITUDINALI DELLA ZONA DI LAVORO POSSONO ESSERE INTEGRATI CON DISPOSITIVI A LUCE GIALLA FISSA.
	DISPOSITIVI LUMINOSI A LUCE ROSSA DURANTE LE ORE NOTTURNE E IN TUTTI I CASI DI SCARSA VISIBILITÀ LE BARRIERE DI TESTATA DELLE ZONE DI LAVORO DEVONO ESSERE MUNITE DI IDONEI APPARATI LUMINOSI DI COLORE ROSSO A LUCE FISSA (ALMENO UNA LAMPADA OGNI 1,5 M DI BARRIERA DI TESTATA). IL SEGNALE "LAVORI" DEVE ESSERE MUNITO DI ANALOGO APPARATO LUMINOSO DI COLORE ROSSO A LUCE FISSA. PER LA SICUREZZA DEI PEDONI LE RECINZIONI DEI CANTIERI EDILI, GLI SCAVI, I MEZZI E MACCHINE OPERATRICI, NONCHÉ IL LORO RAGGIO DI AZIONE DEVONO ESSERE SEGNALATE CON LUCI ROSSE FISSE.

SEGNALI DI PERICOLO	
	INSTALLATO IN PROSSIMITÀ DI CANTIERI FISSI O MOBILI, ANCHE SE DI MANUTENZIONE, CORREDATO DA PANNELLO INTEGRATIVO INDICANTE L'ESTESA DEL CANTIERE QUANDO IL TRATTO DI STRADA INTERESSATO SIA PIÙ LUNGO DI 100 m.
	STRETTOIA SIMMETRICA DEVE ESSERE USATO PER PRESEGNALARE UN RESTRINGIMENTO PERICOLOSO DELLA CARREGGIATA SU AMBEDUE I LATI.
	STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA DEVE ESSERE USATO PER PRESEGNALARE UN RESTRINGIMENTO PERICOLOSO DELLA CARREGGIATA POSTO SUL LATO DESTRO.
	STRETTOIA ASIMMETRICA A SINISTRA DEVE ESSERE USATO PER PRESEGNALARE UN RESTRINGIMENTO PERICOLOSO DELLA CARREGGIATA POSTO SUL LATO SINISTRO.
	MEZZI DI LAVORO IN AZIONE DEVE ESSERE USATO PER PRESEGNALARE UN PERICOLO COSTITUITO DALLA PRESENZA DI MACCHINE OPERATRICI, PALE MECCANICHE, ESCAVATORI, USCITA DI AUTOCARRI, ECC... CHE POSSONO INTERFERIRE CON IL TRAFFICO ORDINARIO.
	MATERIALE INSTABILE SULLA STRADA DEVE ESSERE USATO PER PRESEGNALARE LA PRESENZA SULLA PAVIMENTAZIONE DI GHIAIA, PIETRISCO, GRANIGLIA, OD ALTRO MATERIALE INSTABILE CHE PUÒ DIMINUIRE PERICOLOSAMENTE L'ADERENZA DEL VEICOLO OD ESSERE PROIETTATO A DISTANZA.
SEGNALI DI INDICAZIONE	
	DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO DEVE ESSERE USATO PER INDICARE L'OBBLIGO DI PROSEGUIRE DIRITTO.
	DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA DEVE ESSERE USATO PER INDICARE L'OBBLIGO DI VOLTARE A SINISTRA.
	DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA DEVE ESSERE USATO PER INDICARE L'OBBLIGO DI VOLTARE A DESTRA.
SEGNALI SU VEICOLI	
	PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI: SEGNALE DI CUI DEVONO ESSERE DOTATI POSTERIORMENTE I VEICOLI OPERATIVI, I MACCHINARI ED I MEZZI D'OPERA IMPIEGATI PER LAVORI O MANUTENZIONE STRADALE FERMI OD IN MOVIMENTO.



LEGENDA	
	AREE DI INTERVENTO
	AREA PER LA MESSA A DIMORA DEL MATERIALE DI DRAGAGGIO
	AREA DEPOSITO SUD: STOCCAGGIO DEL MATERIALE ATTUALMENTE PRESENTE IN CASSA DI COLMATA
	AREA DEPOSITO NORD: STOCCAGGIO DEL MATERIALE ATTUALMENTE PRESENTE IN CASSA DI COLMATA NEL CASO L'AREA DEPOSITO SUD RISULTASSE INSUFFICIENTE
	CANTIERE OPERATIVO
	VIABILITÀ DI ACCESSO AL CANTIERE OPERATIVO
	VIABILITÀ SUGLI ARGINI
	VIABILITÀ PARALLELA AGLI ARGINI
	VIABILITÀ LOCALE
	RAMPE
	RECINZIONE IN PVC DI ALTEZZA 1.00m
	SISTEMA IDRAULICO RIFLUENTE
	PIARDA CON PALANCOLE PER EVENTUALE ACCOSTO
	FERROVIA
	CONDOTTE Ø 650 PER LO SCARICO ACQUE CASSA DI COLMATA - n.6

MEZZI PER LE LAVORAZIONI			
	DRAGA IDRAULICA RIFLUENTE		APPRIPISTE - PALE CINGOLATE n.3
	ESCAVATORI n.3		DUMPER n.6
	ESCAVATORI CINGOLATI n.3		



Camera di Commercio Industria Artigianato ed Agricoltura di Gorizia  
 Azienda Speciale per il Porto di Monfalcone  
 Via Terme Romane, 5 - 34074 Monfalcone (Go)  
 e-mail: info@monfalconeport.it - tel 0481.414097 - fax 0481.414099

REGIONE AUTONOMA FRIULI-VENEZIA-GIULIA | COMUNE DI MONFALCONE | PROVINCIA DI GORIZIA

**PROGETTO DEFINITIVO**  
 PER I LAVORI DI APPROFONDIMENTO DEL CANALE DI ACCESSO E DEL BACINO DI EVOLUZIONE DEL PORTO DI MONFALCONE - QUOTA DI PROGETTO: -12,50m s.l.m.m.

Tavola	Titolo		
Riferimento	Scala:	Redatto	Approvato
		UFFICIO TECNICO CSIM	C.C.I.A.A. - A.S.P.M.

Ente preposto alla Progettazione: **CONSORZIO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE DEL COMUNE DI MONFALCONE**  
 con la Consulenza Ambientale **MONFALCONE AMBIENTE S.p.A.**  
 a socio unico - Società sottoposta alla direzione e coordinamento dello CSIM

Progettista: **ing. FABIO POCECCO**  
 Responsabile Ufficio Tecnico CSIM

Coordinatore per la Sicurezza: **ing. Vittorio Bozzetto**

Il Committente: **C.C.I.A.A. - A.S.P.M.**

Il R.U.P.: **ing. Sergio Signore**

0	marzo 2013	EMISSIONE
rev.	data	note

00	22 Marzo 2013	PRIMA EMISSIONE	S.J.S. Engineering s.r.l.
REVISIONE	DATA	MOTIVAZIONE	PROPRONENTE
		MATRICE DELLA REVISIONE	REVISION MATRIX

Incarico Job: **LAVORI DI APPROFONDIMENTO DEL CANALE DI ACCESSO E DEL BACINO DI EVOLUZIONE DEL PORTO DI MONFALCONE (QUOTA DI PROGETTO - 12,50m s.l.m.m.)**

Livello progettuale Project level: **PROGETTO DEFINITIVO**

Committente Client:	Titolo Title:	Area code:
<b>CONSORZIO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE DEL COMUNE DI MONFALCONE</b>	<b>STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE</b>	<b>0128 MFL</b>
	<b>QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE</b>	Title code:
	<b>PROGETTO - CANTIERIZZAZIONE</b>	<b>02136-00</b>
		Check Job code:
		<b>ROO C-02</b>

Design by: **S.J.S. Engineering s.r.l.**  
 \*Sonia (00187)  
 Via Colina, n. 35  
 Torontolo (74123)  
 P.zza Castel S. Angelo, n. 11  
 Anversa (12242)  
 Krasnapolje (Pescara)  
 s.r.l. - Ufficio 3

Progettista responsabile/Head designer: **Dott. Ing. Michelangelo Lentini**  
 Progettista Designer: **Dott. Ing. Marina Filippone**  
**Dott. Ing. Alessandro Porretti**  
**Dott. Ing. Sara Mariani**

Drawn	Checked	Scale	Date	Filename
V. Marini	M. Filippone	1:5.000	Marzo 2013	0128MFL02136-00-ROO.dwg

Il presente disegno e le informazioni in esso contenute sono proprietà esclusiva di S.J.S. Engineering s.r.l.  
 Il disegno non può essere riprodotto, reso pubblico o utilizzato in alcun modo senza l'autorizzazione scritta della S.J.S. Engineering s.r.l.