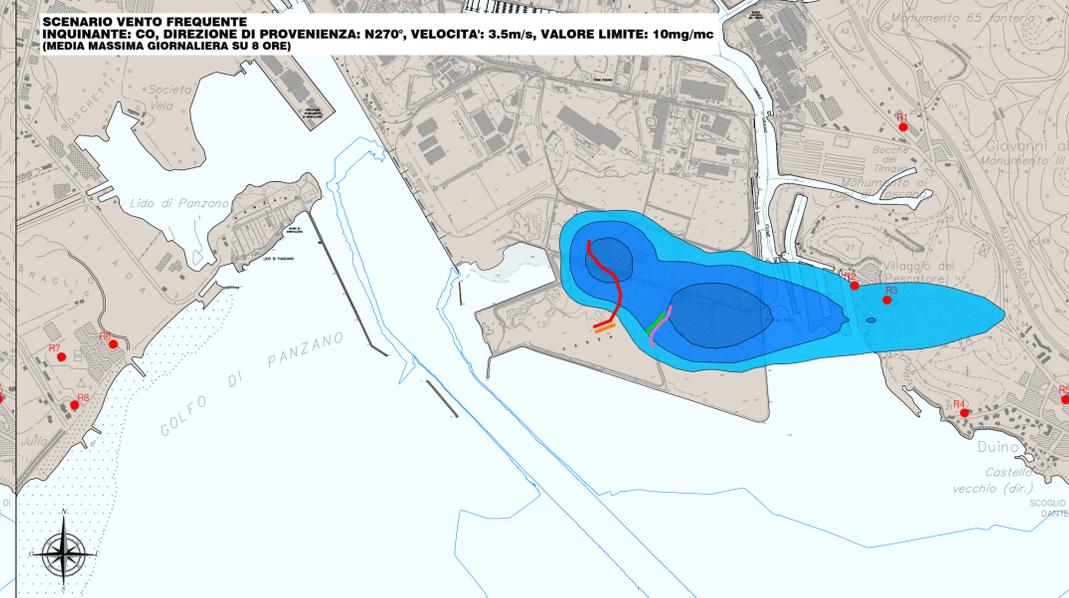


LEGENDA

	DA 0.002 mg/mc A 0.00912 mg/mc		DA 0.001 mg/mc A 0.002 mg/mc		DA 0.0005 mg/mc A 0.001 mg/mc
--	--------------------------------	--	------------------------------	--	-------------------------------



LEGENDA

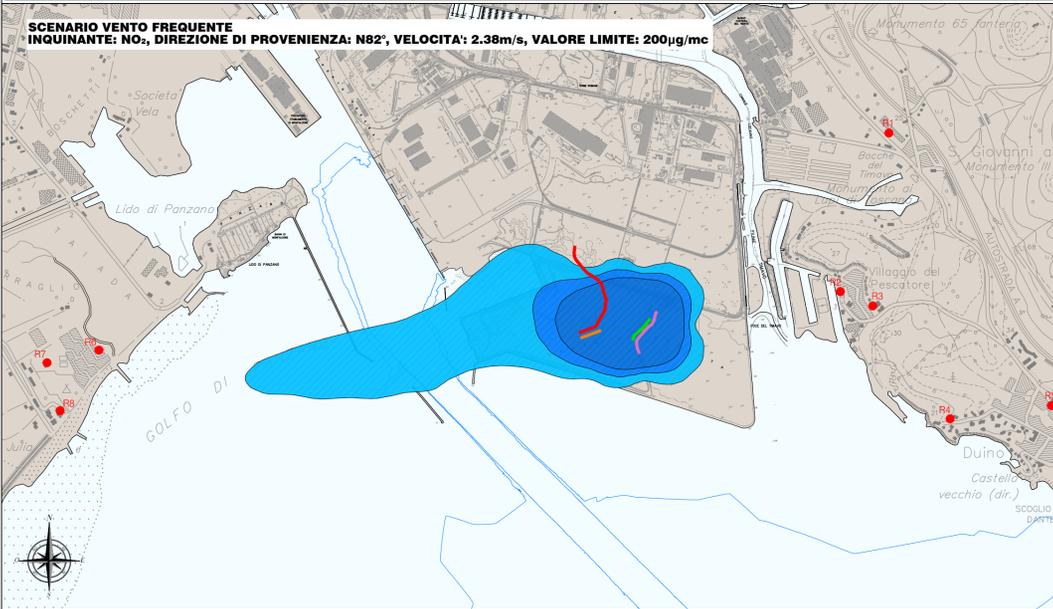
	DA 0.002 mg/mc A 0.004248 mg/mc		DA 0.001 mg/mc A 0.002 mg/mc		DA 0.0005 mg/mc A 0.001 mg/mc
--	---------------------------------	--	------------------------------	--	-------------------------------



LEGENDA

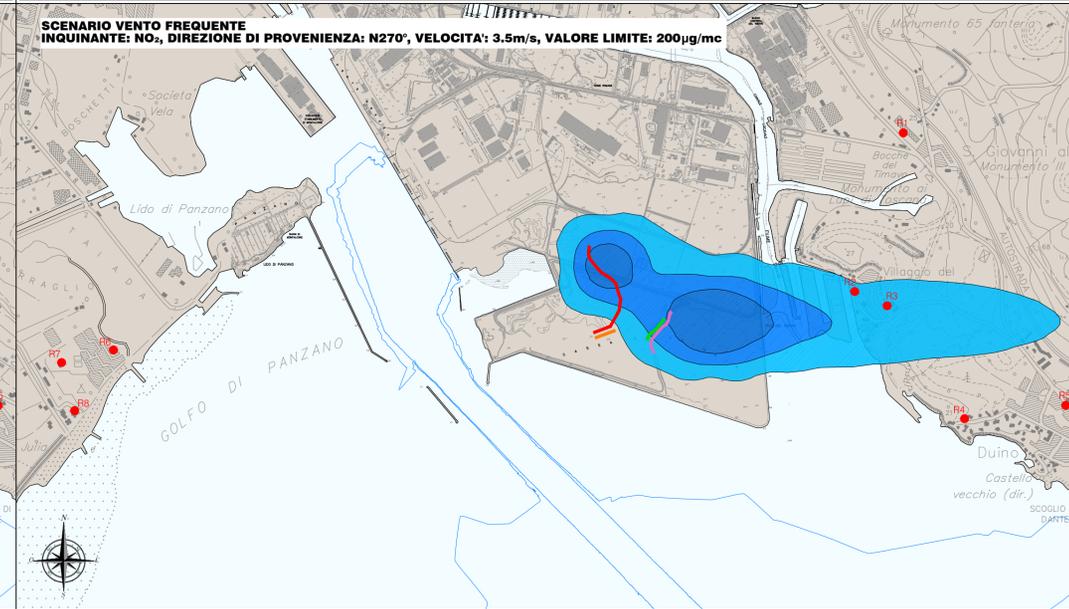
	AREE DI INTERVENTO
	PISTA DI CANTIERE IPOTIZZATA (DUMPER)
	PISTA DI CANTIERE IPOTIZZATA (ESCAVATORE)
	PISTA DI CANTIERE IPOTIZZATA (ESCAVATORE CINGOLATO)
	PISTA DI CANTIERE IPOTIZZATA (PALE CINGOLATE)
	RICETTORI REALI

NOTA: - VALORI LIMITE AI SENSI DEL D.L. 155/2010 - ALLEGATO XI



LEGENDA

	DA 0.5 µg/mc A 2.4375 µg/mc		DA 0.3 µg/mc A 0.5 µg/mc		DA 0.1 µg/mc A 0.3 µg/mc
--	-----------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------



LEGENDA

	DA 0.5 µg/mc A 1.053 µg/mc		DA 0.3 µg/mc A 0.5 µg/mc		DA 0.1 µg/mc A 0.3 µg/mc
--	----------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------

Camera di Commercio Industria Artigianato ed Agricoltura di Gorizia
 Azienda Speciale per il Porto di Monfalcone
 Via Terme Romane, 5 - 34074 Monfalcone (Go)
 e-mail: info@monfalconeport.it - tel 0481.414097 - fax 0481.414099

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV
 UNI EN ISO 9001:2008

REGIONE AUTONOMA FRIULI-VENEZIA-GIULIA COMUNE DI MONFALCONE PROVINCIA DI GORIZIA

PROGETTO DEFINITIVO

PER I LAVORI DI APPROFONDIMENTO DEL CANALE DI ACCESSO E DEL BACINO DI EVOLUZIONE DEL PORTO DI MONFALCONE - QUOTA DI PROGETTO: -12,50m s.l.m.m.

Tavola	Titolo		
Riferimento	Scala:	Redatto	Approvato
		UFFICIO TECNICO CSIM	C.C.I.A.A. - A.S.P.M.

Ente preposto alla Progettazione: **CONSORZIO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE DEL COMUNE DI MONFALCONE**
 con la Consulenza Ambientale **MONFALCONE AMBIENTE S.p.A.**
 a socio unico - Società sottoposta alla direzione e coordinamento dello CSIM

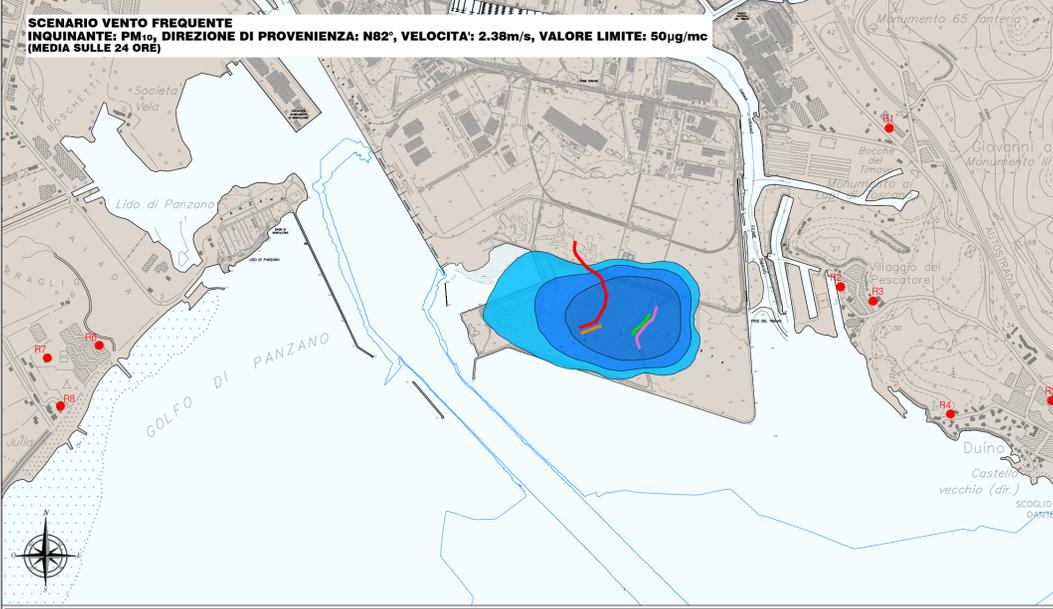
Progettista: **ing. FABIO POCECCO**
 Responsabile Ufficio Tecnico CSIM

Coordinatore per la Sicurezza: **ing. Vittorio Bozzetto**

Il Committente: **C.C.I.A.A. - A.S.P.M.**

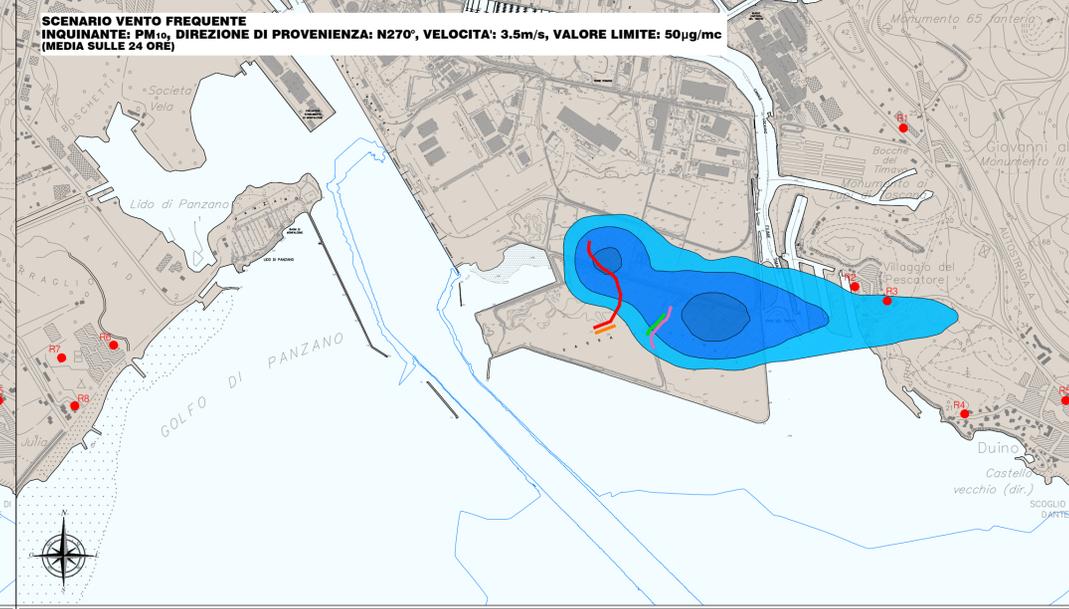
Il R.U.P.: **ing. Sergio Signore**

0	marzo 2013	EMISSIONE
rev.	data	note



LEGENDA

	DA 0.4 µg/mc A 1.541 µg/mc		DA 0.2 µg/mc A 0.4 µg/mc		DA 0.1 µg/mc A 0.2 µg/mc
--	----------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------



LEGENDA

	DA 0.4 µg/mc A 0.67 µg/mc		DA 0.2 µg/mc A 0.4 µg/mc		DA 0.1 µg/mc A 0.2 µg/mc
--	---------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------

00	22 Marzo 2013	PRIMA EMISSIONE	MOTIVAZIONE REASON	S.J.S. Engineering s.r.l.
REVISIONE	REVISIONI	DATE	MATRICE DELLA REVISIONE REVISION MATRIX	PROPRONENTE

Incarico Job: **LAVORI DI APPROFONDIMENTO DEL CANALE DI ACCESSO E DEL BACINO DI EVOLUZIONE DEL PORTO DI MONFALCONE (QUOTA DI PROGETTO -12,50m s.l.m.m.)**

Livello progettuale Project level: **PROGETTO DEFINITIVO**

Committente Client	Titolo	Area code
CONSORZIO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE DEL COMUNE DI MONFALCONE	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE COMPONENTE ATMOSFERA - CARTE DI ISOCONCENTRAZIONE	0128 MFL
Design by S.J.S. Engineering s.r.l.		Title code 02143-00
		Check ROO C-02
		Projectista responsabile/Head designer Dott. Ing. Michelangelo Lentini
		Progettista/Designer Dott. Ing. Marina Filippone
		Dott. Ing. Alessandro Porretti
		Dott. Ing. Sara Mariani

Drawn: **V. Marini** Checked: **M. Filippone** Scale: **1:20.000** Date: **Marzo 2013** Filename: **0128MFL02143-00-ROO.dwg**

Questo disegno e le informazioni in esso contenute sono proprietà esclusiva di S.J.S. Engineering s.r.l.
 Il disegno non può essere riprodotto, reso pubblico o utilizzato in alcun modo senza l'autorizzazione scritta di S.J.S. Engineering s.r.l.

This drawing and the information contained in it are exclusive property of S.J.S. Engineering s.r.l.
 The drawing is not to be reproduced, further distributed or used for any purpose without written permission of S.J.S. Engineering s.r.l.