

**AWISO AL PUBBLICO
PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI
IMPATTO AMBIENTALE**

La Società Anas S.p.A. con sede legale in Via Monzambano, 10 – 00185 Roma

Comunica di aver presentato in data 04/08/2023 al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto definitivo:

S.S. N. 16 "ADRIATICA" – TRONCO BARI-MOLA DI BARI. Variante alla Tangenziale di Bari. Lavori di realizzazione di una variante alla S.S.n.16 nel tratto compreso tra Bari-Mungivacca e Mola di Bari, con adozione della sezione stradale B2 del D.M. 5.11.2001.

compreso nella tipologia nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto 10 denominate *"autostrade e strade extraurbane principali"* e *"strade extraurbane a quattro o più corsie o adeguamento di strade extraurbane esistenti a due corsie per renderle a quattro o più corsie, con una lunghezza ininterrotta di almeno 10 km"*

La tipologia di procedura autorizzativa necessaria ai fini della realizzazione del progetto è la valutazione di impatto ambientale e l'Autorità competente al rilascio è il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

Il progetto è localizzato nella regione Puglia in provincia di Bari e interessa i comuni di: Bari, Mola di Bari, Noicattaro e Triggiano.

L'intervento prevede la realizzazione di una variante alla SS 16 sotteso agli abitati di Bari, Triggiano, Noicattaro e Mola di Bari. Il tracciato è previsto di sezione stradale B del DM 5/11/2001 con 3 corsie per senso di marcia, misura 19,7 Km. Lungo la variante sono previsti n°7 svincoli, e alcuni interventi di nuova realizzazione o di riqualifica di tratti esistenti per la razionalizzazione delle viabilità locali limitrofe all'intervento al fine di renderlo fruibile.

La sezione presenta una larghezza complessiva di 32.00m.

L'opera non ricade neppure parzialmente all'interno aree naturali protette come definite dalla L.394/1991 e ai siti della Rete Natura 2000 ma gli impatti derivanti dalla sua attuazione potrebbero interferire con una/più area/e

Ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende lo screening di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997 in quanto il progetto interferisce con i siti della rete Natura 2000:

N.	Denominazione ufficiale dell'area naturale protetta	Codice area (EUAP o Rete Natura 2000)	Ente gestore	Indirizzo PEC Ente gestore
1	Posidonieto San Vito Barletta	IT 9120009	Città Metropolitana di Bari	protocollo.provincia.bari@pec.rupar.puglia.it
2	Laghi di Conversano	IT 9120006	Città Metropolitana di Bari	protocollo.provincia.bari@pec.rupar.puglia.it

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA <https://va.mite.gov.it/> del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 60 (sessanta) dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, Direzione Generale Valutazioni Ambientali, via C. Colombo 44, 00147 Roma.

L'invio delle osservazioni può essere effettuato attraverso l'applicativo web per la presentazione on-line delle osservazioni per le Procedure di VAS, VIA e AIA, accessibile dal Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni ambientali al link <https://va.mite.gov.it/it-IT/ps/Procedure/InvioOsservazioni> e anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: va@pec.mite.gov.it.

La Direzione Tecnica
Ing. Luca Bernardini