

**PROGETTO DEFINITIVO**  
 PER I LAVORI DI APPROFONDIMENTO DEL CANALE DI ACCESSO E DEL BACINO DI  
 EVOLUZIONE DEL PORTO DI MONFALCONE  
 QUOTA DI PROGETTO: -12,50m s.l.m.m.



Tavola	EG_01_B	Titolo	COROGRAFIA - CARTA NAUTICA
--------	---------	--------	----------------------------

Riferimento	U:OPERE/OP171/Definitivo CSM_ASPM	Scala:	1:7500	Redatto	UFFICIO TECNICO CSM	Approvato	C.C.I.A.A. - A.S.P.M.
-------------	-----------------------------------	--------	--------	---------	---------------------	-----------	-----------------------

Ente preposto alla Progettazione	CONSORZIO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE DEL COMUNE DI MONFALCONE	Coordinatore per la Sicurezza	ing. Vittorio Bozzetto	Il Committente	C.C.I.A.A. - A.S.P.M.
----------------------------------	--	-------------------------------	------------------------	----------------	-----------------------



con la Consulenza Ambientale

MONFALCONE AMBIENTE S.p.A.

Progettista

ing. FABIO POCECCO

Responsabile Ufficio Tecnico

Il R.U.P.  
ing. Sergio SIGNORE

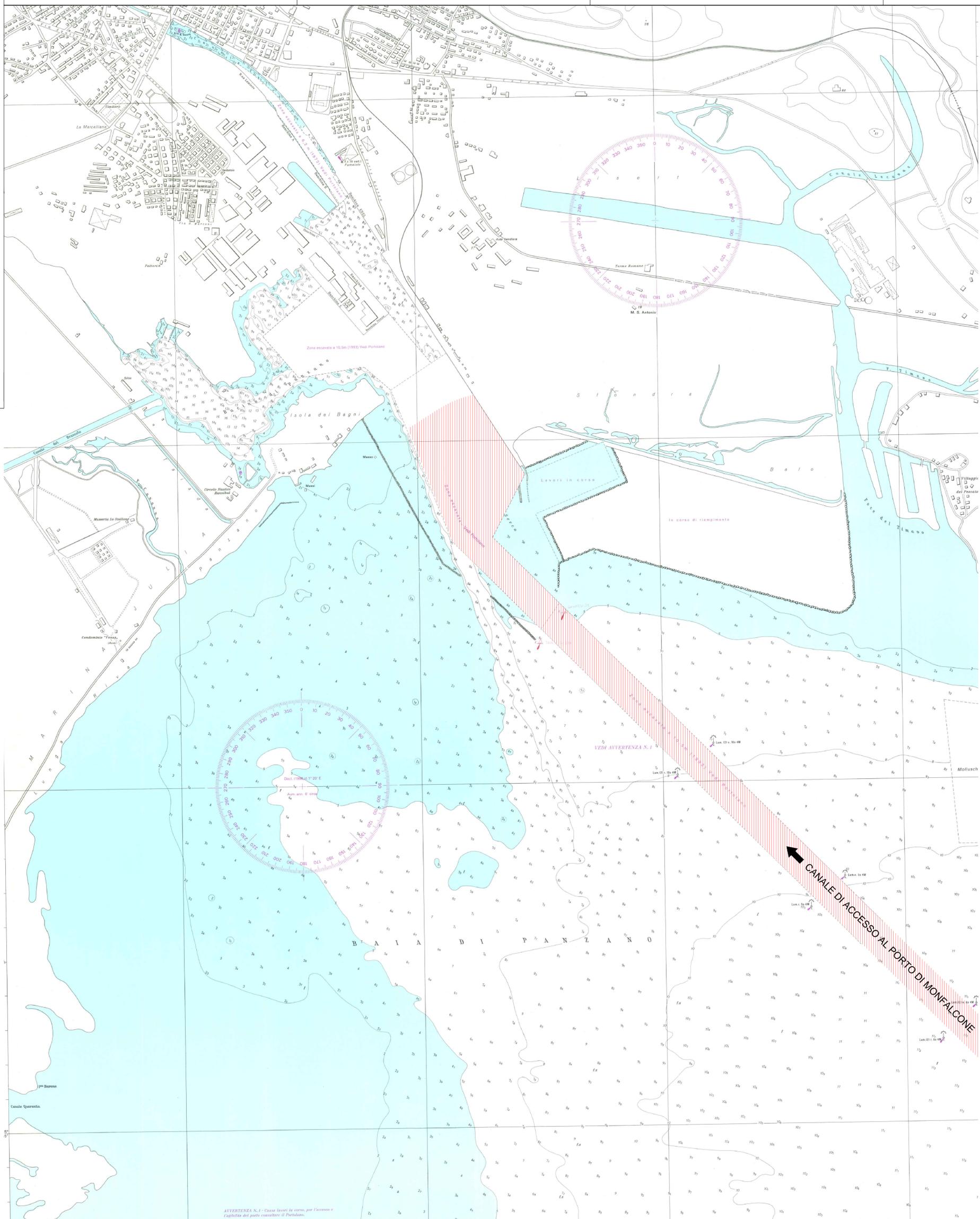
0	marzo 2013	EMISSIONE
rev.	data	note

MARE ADRIATICO - ITALIA  
**PORTO DI MONFALCONE**  
 DAGLI ELEMENTI IN POSSESSO DELL'ISTITUTO IDROGRAFICO DELLA MARINA FINO AL 1987  
 La topografia interna è stata ricavata dalle carte dell'Istituto Geografico Militare e dalle planimetrie dell'Ufficio Tecnico del Comune  
 Proiezione di Mercatore  
 1:7.500 (45° 47')

La elevazioni, in metri, sono riferite al livello medio del mare  
 I fondali, in metri, sono riferiti al livello medio delle basse marea sigillati  
 Z<sub>0</sub> = 0,52 m  
 Le posizioni geografiche sono riferite al Roma 1940 Datum  
 Per ottenere le coordinate geografiche riferite all'European Datum aggiungere 0,09" alle latitudini e 0,20" alle longitudini tutte su questo segno.  
 Le posizioni ottenute con sistemi di navigazione satellitare, riferite al Sistema Geodetico Mondiale (WGS), devono essere corredate di 0,04" verso Sud e di 0,07" verso Est per essere riportate su questa carta.  
 Per la situazione delle boe e dei galleggianti da ormeggio consultare il Portolano

CARTA NAUTICA n°  
 236  
 EDIZIONE Febbraio 1982 - RISTAMPA 1996

INDIVIDUAZIONE CANALE E BACINO D'EVOLUZIONE



AVVERTENZA N. 1 - Cane lavori in corso, per l'accesso e l'agitata del porto consultare il Portolano.