

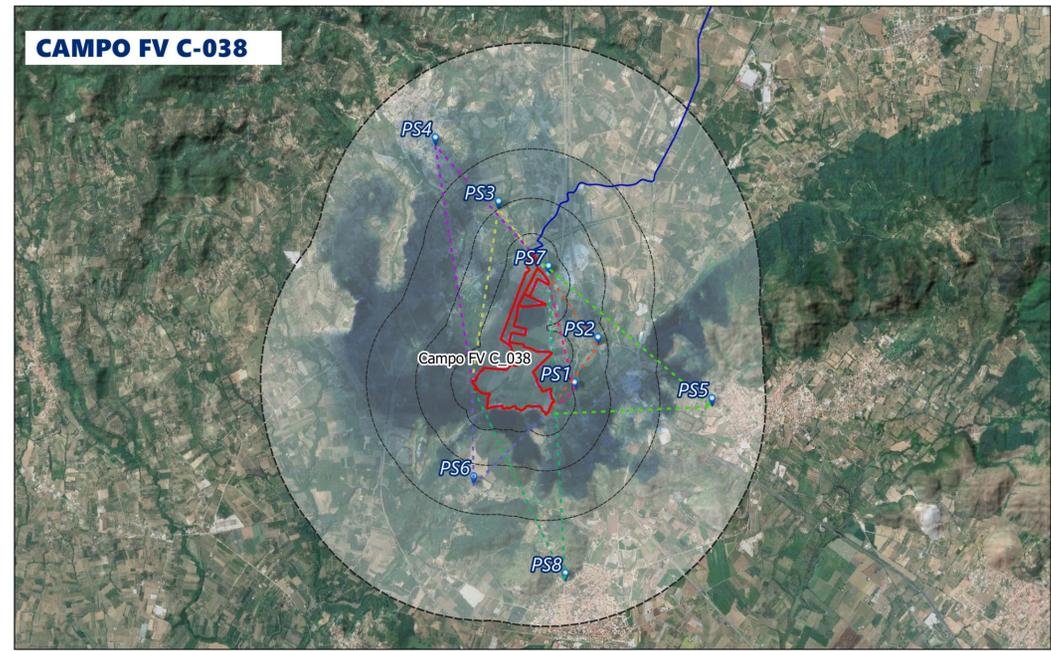
LEGENDA

AREA DI INTERVISIBILITÀ

- Zona Visibilità Teorica (ZVT): 3 Km

Intervisibilità impianto

- Bassa
- Media
- Alta
- Punti sensibili
- Coni visibili da punti sensibili



Localizzazione punti sensibili e coni di visibilità in funzione della mappa di intervisibilità

L'indice IA è definito in base al rapporto tra due angoli azimutali:

- l'angolo azimutale (a) all'interno del quale ricade la visione dell'impianto visibile da un dato punto di osservazione;
- l'angolo azimutale (b), caratteristico dell'occhio umano e assunto pari a 50°, ovvero pari alla metà dell'ampiezza dell'angolo visivo medio dell'occhio umano (considerato pari a 100° con visione di tipo statico).

L'Indice di visione azimutale IA è pari al rapporto tra il valore di (a) ed il valore di (b); tale rapporto può variare da un valore minimo pari a 0 (impianto non visibile) ed uno massimo pari a 2 (caso in cui l'impianto impegna l'intero campo visivo dell'osservatore).

$$IA = a/50^\circ$$

Si sono attribuiti ulteriori fattori di pesatura in funzione di altri due parametri:

- Distanza del punto considerato (d);
- Grado di visibilità dell'impianto, dato dalla mappa di intervisibilità (g).

DISTANZA	PESO
0 - 300 m	2
301 - 600 m	1,5
601 - 1500 m	1
1501 - 3000 m	0,5

GRADO DI VISIBILITÀ	PESO
Basso	0
Media	0,5
Alto	1

IA	TIPO DI IMPATTO
0	Nulla
0 - 1	Basso
1 - 1,5	Medio
1,5 - 2	Alto

INDICE DI VISIONE AZIMUTALE

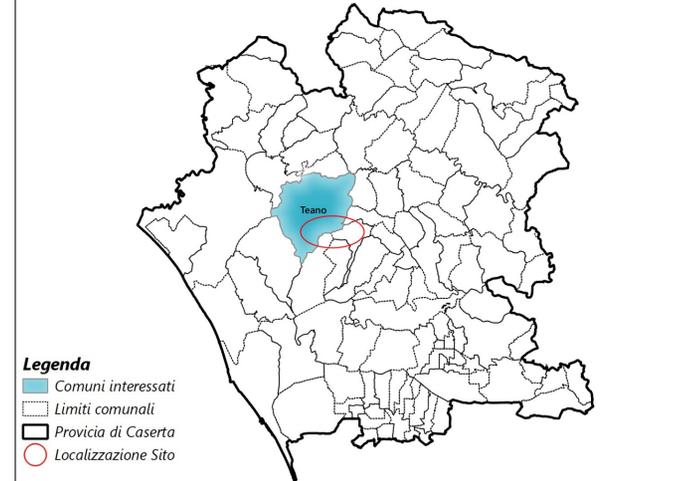
INDICE DI VISIONE AZIMUTALE - PUNTI SENSIBILI								
CAMPO FV C-038								
Punti sensibili	Descrizione	angolo azimutale (a) (°)	Indice di visione azimutale (IA)	Distanza (d) (m)	Intensità di presenza funzione della distanza (g)	Grado di visibilità (g) (carta di intervisibilità)	Valore di peso in funzione della visibilità (g)	IA pesato
PS1	Posto ferroviario FV/AC Viadotto attraversamento sul Serrone	116,47	2,33	0,32	1,5	medio	0,5	5,19
PS2	Viadotto ferroviario K1. Punto di partenza di S.Parsipolavenone sul Serrone	107,08	2,16	0,66	1,5	basso	0	
PS3	Limiti centro storico Teano	46,79	0,93	0,9	1,5	basso	0	
PS4	Via Caprella Ponte. Limite centro abitato Calvi Risorta	42,76	0,85	2,23	0,5	basso	0	0,17
PS5	Limite nucleo storico Francoforte-Montemarano	43,95	0,88	1,09	1	basso	0	
PS7	SP12 - Punto più prossimo all'area di impianto	146,33	2,93	0,05	2	medio	0,5	2,93
PS8	Via Casodromo. Limite centro abitato Sparanise	12,29	0,45	2,38	0,5	basso	0	
VALORE MEDIO								0,60

Ing. R.A. Rossi									
Ing. V. Villano									
Plan. Tec. L. Lanni									
Ing. G. Storglia	Ing. S. Viana	Ing. R. Mai		emissione				06/2023	
PROTOCOLLO	REDATTO	CONTROLLO	AUTORIZZATO	CAUSALE				DATA	REVISIONE

Doc	C_038	Formato	A1	Scala	1:25000
	DEF_T_13				

Il presente documento è di proprietà esclusiva della Aton 20 s.r.l., non potrà essere duplicato e/o copiato in nessuna delle sue parti. La Aton 20 s.r.l. si riserva il diritto di ogni modifica.

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



Legenda

- Comuni interessati
- Limiti comunali
- Provincia di Caserta
- Localizzazione Sito

LEGENDA DELL'IMPIANTO

- Area di intervento impianto di progetto
- Stazione Terna nuova realizzazione
- Percorso elettrodotto AT interrato di progetto

NOTE

Analisi condotta su base DTM a 20 m di risoluzione. La mappa di intervisibilità teorica rappresenta il numero di punti campione, presi lungo il perimetro dell'impianto agro-fotovoltaico, teoricamente visibili da determinati punti. È detta teorica, in quanto è elaborata tenendo conto della sola orografia dei luoghi, tralasciando gli ostacoli visivi presenti sul territorio (abitazioni, strutture in elevazione di ogni genere, alberature, etc.); per tale motivo risulta ampiamente cautelativa rispetto alla reale visibilità dell'impianto.