



**LEGENDA REGIONALE**

**LEMITI AMMINISTRATIVI:**

- Confine Comunale
- Confine Provinciale

**PAI - PERICOLOSITA' GEOMORFOLOGICA:**

- Classe P0
- Classe P1
- Classe P2

**PAI - PERICOLOSITA' IDRAULICA:**

- Molida P1
- Molida P2
- Dischi P2
- Molida SA
- SE di Albuone SA

**INFRASTRUTTURE A RETE:**

- Rete Elettriche
- Canali
- Militerie
- Acquedotti

**RETE IDRICA:**

- Canali storici

**INFRASTRUTTURE DI COMUNICAZIONE:**

- Rete Trazzera
- Rete Ferroviarie

**LEGENDA PIANO TERRITORIALE PROVINCIALE PROVINCIA DI ENNA:**

**AREE DI INTERESSE PAESAGGISTICO - ART. 10 DELLA LEGGE 142/90:**

- Comuni 1-1: Core Urbanistica (Regio Decreto 1112/1953-1175)
- Comuni 1-2: Aree di Interesse Paesaggistico (Legge 142/90 art. 10)
- Comuni 1-3: Aree di Interesse Paesaggistico (Legge 142/90 art. 10)
- Comuni 1-4: Aree di Interesse Paesaggistico (Legge 142/90 art. 10)
- Comuni 1-5: Aree di Interesse Paesaggistico (Legge 142/90 art. 10)
- Comuni 1-6: Aree di Interesse Paesaggistico (Legge 142/90 art. 10)
- Comuni 1-7: Aree di Interesse Paesaggistico (Legge 142/90 art. 10)
- Comuni 1-8: Aree di Interesse Paesaggistico (Legge 142/90 art. 10)
- Comuni 1-9: Aree di Interesse Paesaggistico (Legge 142/90 art. 10)
- Comuni 1-10: Aree di Interesse Paesaggistico (Legge 142/90 art. 10)

**INSTRUMENTI AMBIENTALI DEL SISTEMA FISICO NATURALE:**

- Linee di confine amministrativo
- Linee di confine provinciale
- Linee di confine comunale
- Linee di confine di settore

**TEMI CARTOGRAFICI DI BASE:**

- Rete stradale ordinaria

**LEGENDA PIANO PAESAGGISTICO PROVINCIA DI CATANIA:**

**BENI PAESAGGISTICI:**

- Paesaggi Locali
- Vedute panoramiche
- Paesaggi rurali

**INTERFERENZE:**

- Attraversamento su Canale

**ATTRAVVERSAMENTI MEDIANTE TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA**

Gli attraversamenti di corsi d'acqua, delle reti GAS, delle infrastrutture viarie e ferroviarie verranno realizzati con la tecnica denominata **T.O.C. - Trivellazione Orizzontale Controllata**. Tale metodologia prevede l'impiego di un impianto costruito da rampa inclinata sulla quale trasla un carrello mobile che provvede alla rotazione e alla spinta delle aste di perforazione. Essa prevede l'esecuzione degli attraversamenti impiegando tecnologie che eliminano l'uso dello scavo anche delle buche di estremità dell'attraversamento e prevedono un sistema per il controllo direzionale del foro che consente di variare l'incrinazione in funzione dell'angolo formato dall'asse della condotta. Ciò permette di eseguire scavi di lunghezza rilevanti anche in presenza di terreni disomogenei, di approfondire la quota di passaggio al di sotto del fondo del corso d'acqua o del piano di lavoro dell'infrastruttura viaria (100.00 m) e di non modificare in alcun modo il regime delle acque e la sistemazione esistente delle sponde e del fondo del corso d'acqua attraversato.

**Soluzioni:**

- Soluzione 1
- Soluzione 2

**Attraversamento in T.O.C.**

**Attraversamento "Trazzera"**

**Staffaggio bordo ponte**

**IMPIANTO DI PRODUZIONE DI ENERGIA DA FONTE FOTOVOLTAICA POTENZA NOMINALE 30 MW**

**REGIONE SICILIA**

**PROVINCIA DI ENNA**

**COMUNE di ASSORO**  
Località "Contrada Campione"

**PROVINCIA DI CATANIA**

**COMUNE di RAMACCA**  
Località "Contrada Cugno"

Scala: 1:10000    Formato Stampa: A0

**PROGETTO DEFINITIVO**

TAVOLA

**A. 12. a. 19**    PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DELLE INTERFERENZE

**Progettazione:**

**Consulenza:**

**ITS Turpino**

**Responsabili Progetto:**

Ing. Vassalli Quirino

Ing. Speranza Carmine Antonio

**R.S.V. Design Studio S.r.l.**

**Catalogazione Elaborato:**

Data	Motivo della revisione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:
Marzo 2023	Prima emissione	LS	GVMS	RSV

Il presente elaborato è di proprietà di R.S.V. Design Studio S.r.l. e non è consentito riprodurlo o comunque utilizzarlo senza autorizzazione scritta di R.S.V. Design Studio S.r.l.