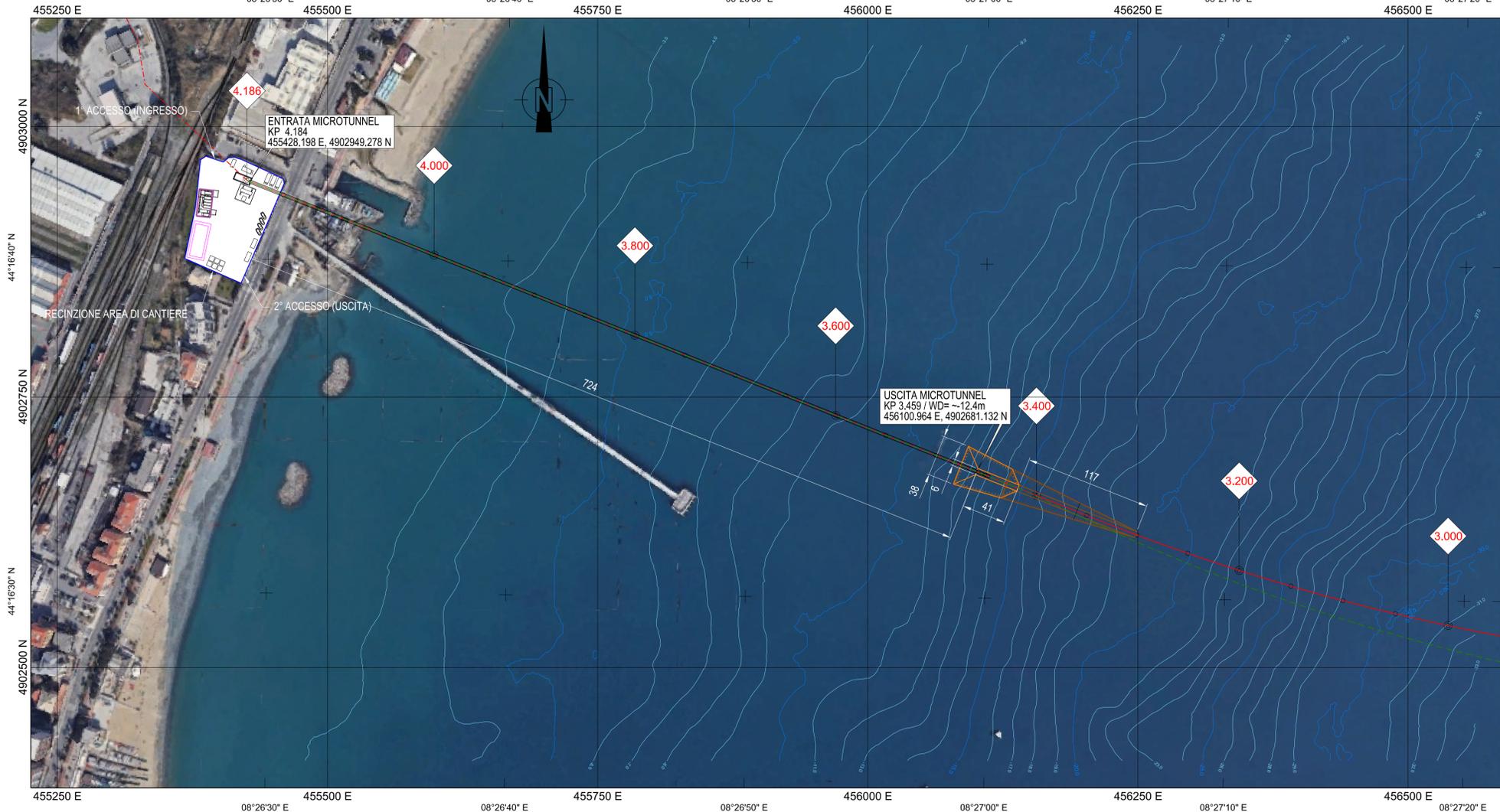


SCALE 1:2500

PLANIMETRIA
SCALA 1:2500



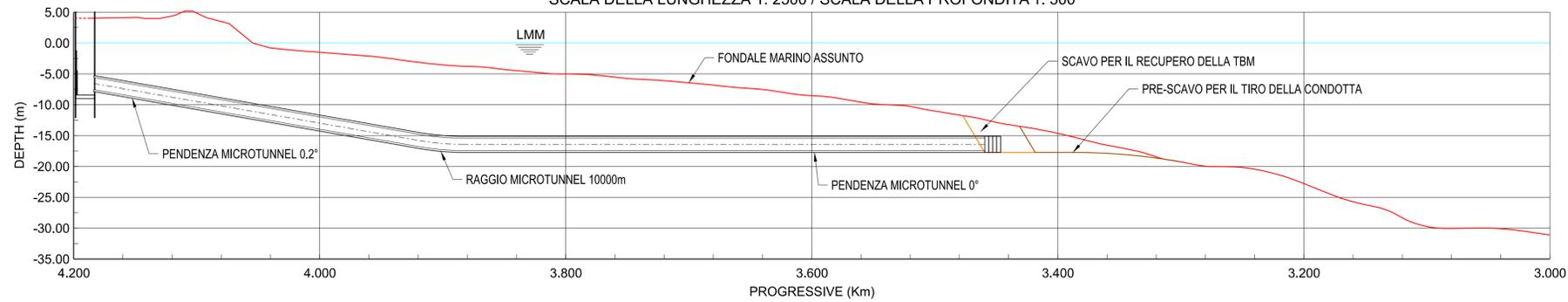
NOTE:

1. LE BATIMETRIE SONO STATE RICAVATE DALLA PIATTAFORMA "Database CM-93/3, DHI, MIKE C-MAP, Extraction of World Wide Bathymetry Data and Tidal Information, Scientific Documentation," MIKE by DHI, Hørsholm, 2021" IN ATTESA DEI DATI DELLE INDAGINI BATIMETRICHE.
2. IL POZZO DI ENTRATA E LE ATTREZZATURE TIPICHE RICHIESTE PER L'ESECUZIONE DEL MICROTUNNEL, SONO STATI POSIZIONATI ALL'INTERNO DELL'AREA CONSIDERATA ALL'APPRODO E ASSUNTA COME SUPERFICIE DI 6970m².
3. IL PUNTO DI USCITA MT E' STATO POSIZIONATO AD UNA DISTANZA PRELIMINARE DI 724.235m DALLA PARETE DI ENTRATA DEL TUNNEL AD UNA PROFONDITA' D'ACQUA DI CIRCA 12.4m, DA CONFERMARE CON I RISULTATI DELLE INDAGINI GEOFISICHE-GEOGNOSTICHE LUNGO IL TRACCIATO DI PROGETTO.
4. I REQUISITI DELLO SCAVO PER IL RECUPERO DELLA TBM DIPENDONO DAL TIPO DI TERRENO. PER QUESTA FASE E' STATO ASSUNTO UN SEDIMENTO A GRANA FINE CON PENDENZA LATERALE 1:3 E UNA LUNGHEZZA DI 41m.
5. LO SCAVO DI TRANSIZIONE VERRA' ESEGUITO PRIMA DEL TIRO E DEL VARO DELLA CONDOTTA. IN QUESTA FASE DI PROGETTO E' STATA CONSIDERATA UNA TRANSIZIONE DI LUNGHEZZA 117m.
6. IL POZZO DI SPINTA E' STATO POSIZIONATO ALLA QUOTA -8.4m RISPETTO AL PIANO CAMPAGNA ASSUNTO.
7. IL PROFILO PRELIMINARE DEL MICROTUNNEL HA UNA PENDENZA DI 0.2°. TALE PROFILO ANDRA' VERIFICATO UNA VOLTA ESEGUITA LA CAMPAGNA GEOGNOSTICA E RICOSTRUITA LA SEZIONE GEOLOGICA.

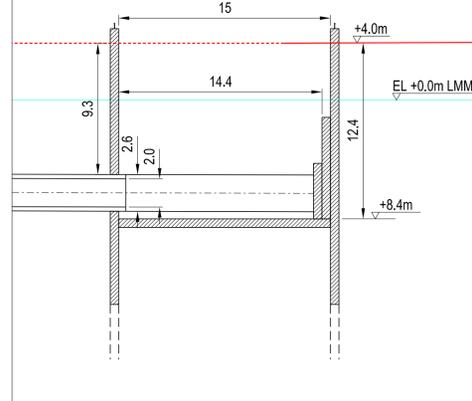
LEGENDA:

- TRACCIATO A MARE CONDOTTA IN PROGETTO
- - - TRACCIATO A TERRA CONDOTTA IN PROGETTO
- - - CAVO SOTTOMARINO
- ◆ PUNTO KILOMETRICO
- LMM LIVELLO MEDIO DEL MARE
- TBM TUNNEL BORING MACHINE
- LTE TERMINAZIONE DELL'APPRODO A TERRA DELLA CONDOTTA (LANDFALL TERMINATION END)
- LINEE BATIMETRICHE A 1m DI INTERVALLO
- LINEE BATIMETRICHE A 5m DI INTERVALLO

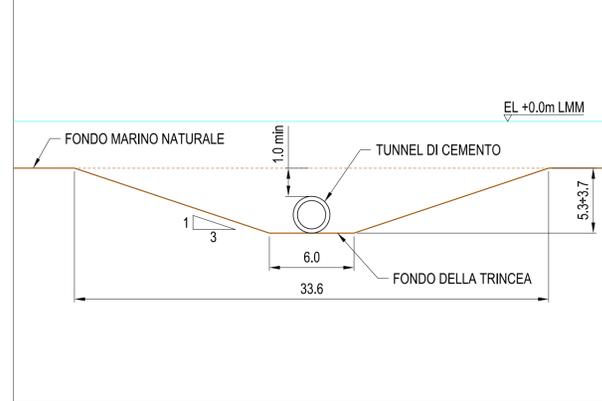
PROFILO
SCALA DELLA LUNGHEZZA 1: 2500 / SCALA DELLA PROFONDITA' 1: 500



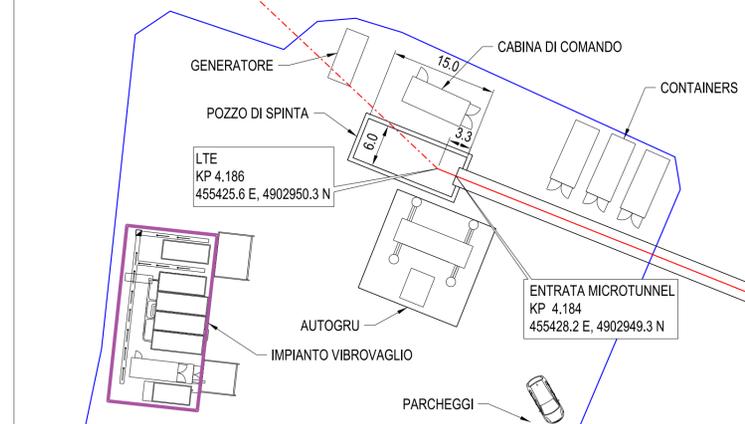
SEZIONE TRASVERSALE DEL POZZO DI SPINTA
SCALA 1:250



SEZIONE TRASVERSALE SCAVO PER RECUPERO TBM
SCALA 1:250



AREA POZZO DI SPINTA (LAYOUT TIPOLOGICO)
SCALA 1:500



PARAMETRI GEODETICI:

Spheroid : Word Geodetic System 1984
 Semi-Major Axis (a) : 6378137.0000
 Semi-Minor Axis (b) : 6356752.3142
 Inverse Flattening (1/f) : 298.257223563
 Datum : WS84
 Projection : UTM ZN 32N
 Central Meridian (CM) : 9° E
 Latitude og Origin : 0° N
 False Easting : 500000 m
 False Northing : 0 m
 Scale Factor on CM : 0.9996

REV	Data	DESCRIZIONE	Elaborato	Verificato	Approvato
0	20/06/2023	Emissione per Permessi	B.Furlani	M.Bastalini	C.Monda
Proprietario / Company			Progettista		
sham			Eventuale rif. codifica elaborato progettista		
Progetto FSRU Alto Tirreno e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti					
Allacciamento FSRU Alto Tirreno (tratto a Mare)					
Shore Approach - MICROTUNNEL					
Revisione 0					
Comm. -					
Cod. tec. -					
Scala 1:2500					