



COROGRAFIA Scala 1:100.000

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

0	Giu. 2023	Emissione	Vagni A.	Sciosci L.	Stefani F.		
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO		
  Rif. SA: 023113-320 / LB-D-81216			Comm.				
			Fg. 1 di 4				
Progetto FSRU Alto Tirreno e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti Allacciamento FSRU Alto Tirreno (tratto a terra) DN 650 (26"), DP 100 bar – Fase 1			Dis. PG-PAI-D-11216				
			INDICE	0			
			Scala 1:10.000				
CARTA PIANO ASSETTO IDROGEOLOGICO (P.A.I.) PIANO GESTIONE RISCHIO ALLUVIONI (P.G.R.A.)			Sostituisce il ...				
			Sostituito dal ...				

Progetto FSRU Alto Tirreno e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti

Allacciamento FSRU Alto Tirreno (tratto a terra) DN 650 (26"), DP 100 bar – Fase 1



**CARTA PIANO ASSETTO IDROGEOLOGICO (P.A.I.)
PIANO GESTIONE RISCHIO ALLUVIONI (P.G.R.A.)**

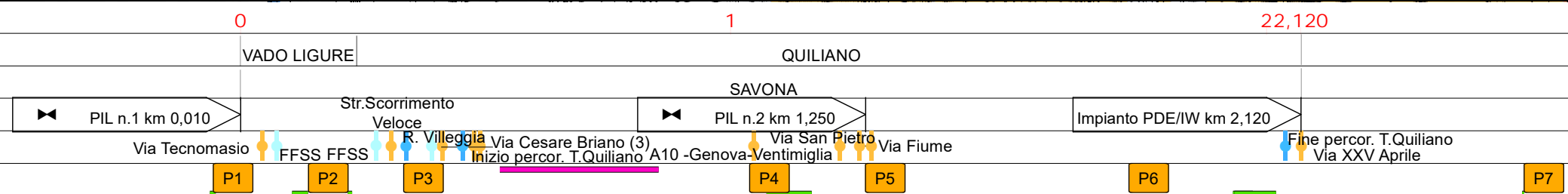
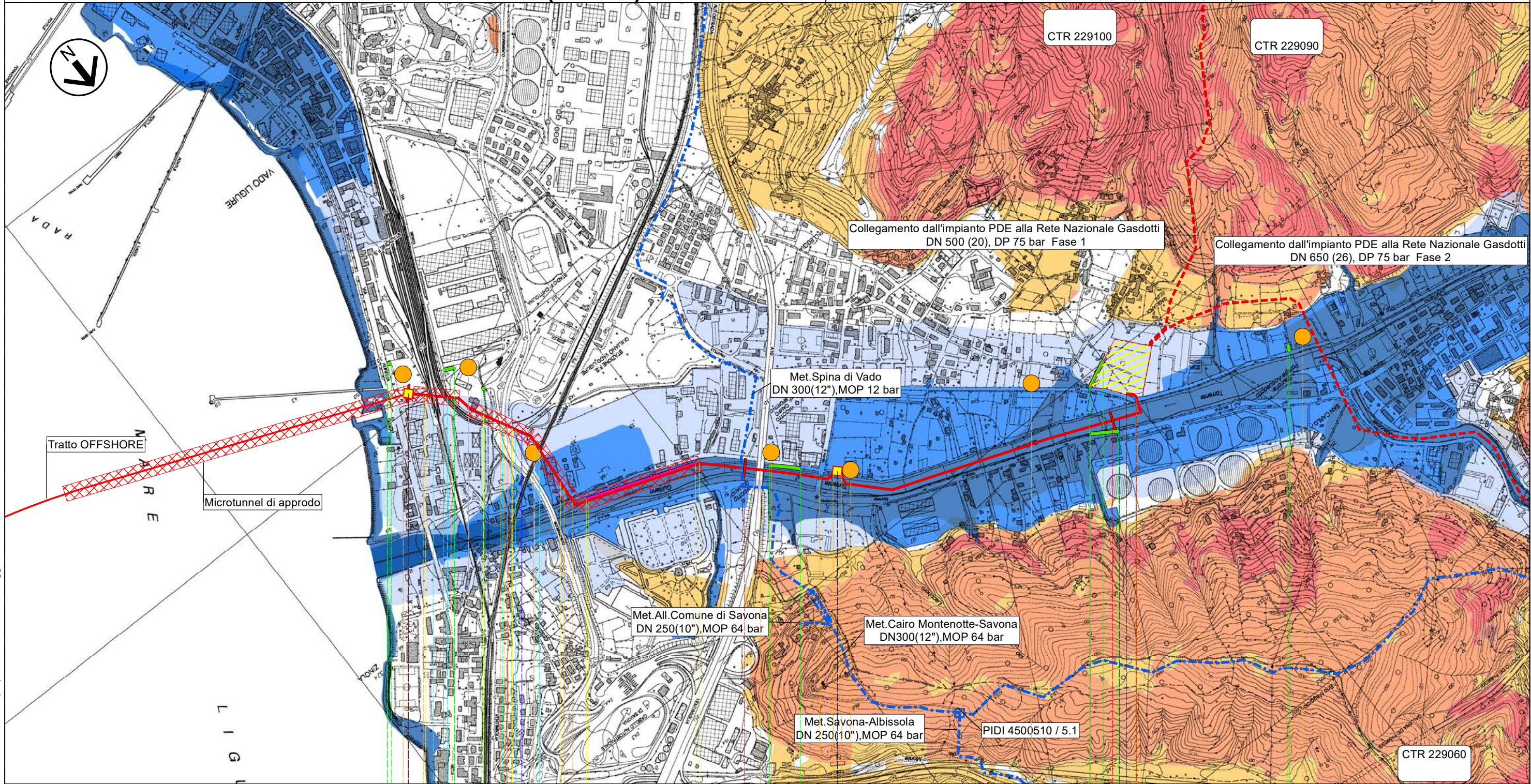
0	Giu. 2023	Emissione	Vagni A	Sciosci L.	Stefani F.
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
					
			Comm.		
			Dis. PG-PAI-D-11216		



Foglio
2
di 4
Scala
1:10.000

METANODOTTI IN PROGETTO

Allacciamento FSRU Alto Tirreno (tratto a terra) DN 650 (26"), DP 100 bar – Fase 1 - Tav. 1








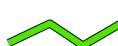








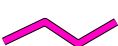
0	Giu. 2023	Emissione	Vagni A	Sciosci L.	Stefani F.	Foglio 3 di 4
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
 			Comm.		Tav: 1	
Rif. SA: Comm. 023113-320 / Dis. LB-D-81216			Dis. PG-PAI-D-11216		Scala 1:10.000	



0	Giu. 2023	Emissione	Vagni A.	Sciosci L.	Stefani F.
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
 			Comm.		Scala 1:10.000
Rif. SA: Comm. 023113-320 / Dis. LB-D-81216			Dis. PG-PAI-D-11216		











LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

-  Metanodotto in progetto
-  Metanodotti in esercizio
-  Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare
-  Aree impianti stacco-terminale in progetto
-  Aree impianti stacco-terminale esistenti
-  Piazzola di stoccaggio tubazioni
-  Strada di accesso all'impianto
-  Adeguamento strade esistenti
-  Limite sovrapposizione fogli
-  Altri metanodotti in progetto
-  Metanodotto in progetto da altra opera
-  Impianti di linea in progetto
-  Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare
-  Impianti di linea su rete in esercizio
-  Impianti di linea in progetto da altra opera
-  Depositi temporanei
-  Strade di accesso provvisorio




METODOLOGIE TRENCHLESS
 MICROTUNNEL

SIMBOLOGIA MECCANICA





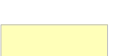
-  Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
-  Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
-  Punto di intercettazione e Stacco By-Pass (P.I.S.B.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
-  Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
-  Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
-  Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
-  Impianto di riduzione/regolazione della pressione

SIMBOLOGIA

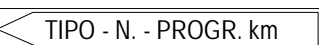













Pericolosità Idraulica (P.G.R.A.)

-  **P3 - Pericolosità elevata**
-  **P2 - Pericolosità media**
-  **P1 - Pericolosità bassa**

Pericolosità da frana (P.A.I.)

-  **P4 - Pericolosità molto elevata**
-  **P3 - Pericolosità elevata**
-  **P2 - Pericolosità media**
-  **P1 - Pericolosità moderata**
-  **Area di attenzione**

Il presente disegno e' di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	 TIPO - N. - PROGR. km  TIPO - N. - ESISTENTE	
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. ##, corso d'acqua, ferrovia, ecc.) - la simbologia (Tr) identifica un attraversamento in Trivellazione	
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI  ADEGUAMENTI STRADE  STRADE PROVVISORIE  DEPOSITI TEMPORANEI  Dn	N. PIAZ.  Pn
Fascia di lavoro	ALLARGATA 	RIDOTTA 
Scavabilità terreni	SCIOLTI (T) 	ROCCIA TENERA (RT)  ROCCIA DURA (RD) 
Opere di mitigazione e ripristino	TIPOLOGIA RIPRISTINO (Dis. ST - XXX)	
Ripristini vegetazionali	INERBIMENTI 	PIANTAGIONI  INERBIMENTI E PIANTAGIONI 