



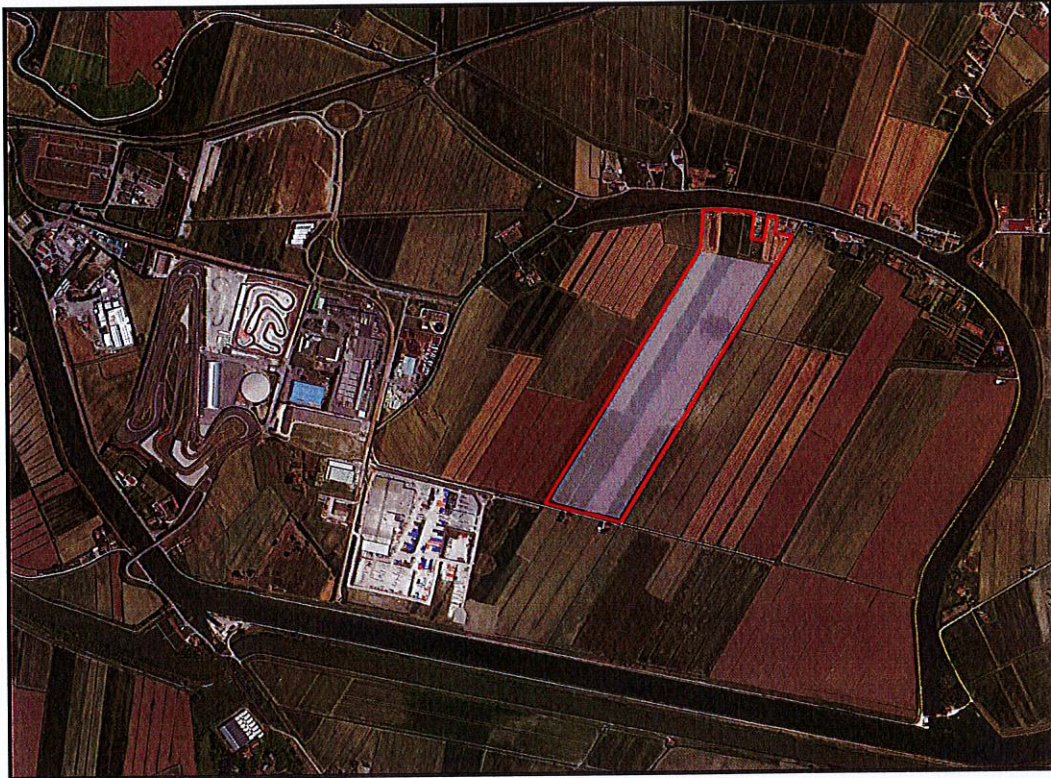
COMUNE DI
LOREO



REGIONE DEL VENETO



PROVINCIA DI
ROVIGO



IMPIANTO AGRO-FOTOVOLTAICO COMPOSTO DA
DUE SEZIONI DI PRODUZIONE E SISTEMA DI
ACCUMULO (STORAGE SYSTEM)

ALLEGATO		TITOLO			SCALA
REL. U		RELAZIONE GESTIONE DEL TRAFFICO			---
Data	Rev.	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
29/08/2023	00	EMISSIONE	A.M.	A.M.	E.C.

IL COMMITTENTE



Eridano S.r.l. - Via Vittorio Veneto n° 137
45100 ROVIGO p.lva 01620970291

PROGETTAZIONE
ed integrazione attività tecniche specialistiche
Arch. Enrico CAVALIARO
n° 1735

ATTIVITA' TECNICHE SPECIALISTICHE
Relazione del Traffico
Ing. Angelo MILANI





Sommario

• INTRODUZIONE E PREMESSE	1
• UBICAZIONE	2
• VIABILITA' DEL SITO	3
• VIABILITA' SU ADRIA	4
• VIABILITA' DI COLLEGAMENTO ALLE ARTERIE NAZIONALI	5
• PORTATA DI SERVIZIO DELLE STRADE	7
• AGGIORNAMENTI DATI DEL TRAFFICO DI ADRIA	8
• AGGIORNAMENTI DATI DEL TRAFFICO DI LOREO	9
• RILIEVO TRAFFICO	11
• ANALISI DELLE PORTATE	17

REALIZZAZIONE DI UN NUOVO IMPIANTO AGRO-VOLTAICO COMPOSTO DA DUE SEZIONI DI PRODUZIONE E SISTEMA DI ACCUMULO DELLA POTENZA MASSIMA COMPLESSIVA DI 20,452 MW DA REALIZZARSI NEI COMUNI DI LOREO E ADRIA

PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE DI COMPETENZA STATALE – art. 23 DL 152/2006

CHIARIMENTI IN MERITO ALLA GESTIONE DEL TRAFFICO DEI MEZZI PESANTI NEL COMUNE DI ADRIA

INTRODUZIONE

L'unità Organizzativa per la valutazione dell'Impatto Ambientale della Regione Veneto, in sede d'esame del progetto per la realizzazione di un nuovo impianto agro-voltaico composto da due sezioni di produzione e sistema di accumulo della potenza massima complessiva di 20,452 MW da realizzarsi nei comuni di Loreo e Adria ai sensi dell'art. 23 DL 152/2006 ha ritenuto di chiedere alla ditta ERIDANO srl (soggetto proponente) di fornire chiarimenti ed un approfondimento in merito alla gestione del traffico dei mezzi pesanti nel comune di Adria.

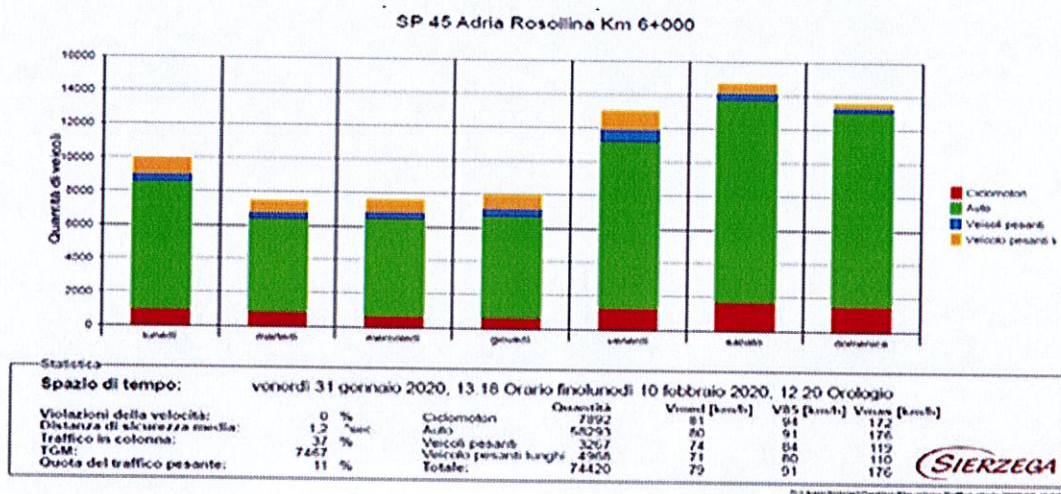
PREMESSE

Rapporto Ambientale del PAT riporta quanto segue:

"Sul territorio comunale la rete viaria principale è rappresentata dalla SP45, dalla SP8 e dalla SP38,

L'infrastruttura viaria interessata dal traffico dovuto soprattutto al trasporto delle componenti per la realizzazione dell'impianto fotovoltaico è la SP45.

I dati sul volume di traffico misurato dalla Provincia di Rovigo dal 31 gennaio 2020 al 10 febbraio 2020 confermano sostanzialmente quelli misurati nel 2011 dalla stessa Provincia di Rovigo



Si prevede pertanto che su tale arteria stradale, pertanto, vi sia un incremento del traffico dovuto al trasporto dei materiali e del personale.

Nella relazione tecnica del progetto troviamo inoltre:

Il territorio comunale presenta una buona rete infrastrutturale di collegamento con i principali centri presenti sul territorio circostante:

- la SP 45 a EST si collega a poca distanza con la SS 309 Romea, che a sua volta consente il collegamento viario con Marghera a NORD e con Ravenna a SUD,
- la SP 45 a OVEST si collega invece con la SR 495 che collega a NORD con Cavarzere /Chioggia e a SUD con la SP 33 - Eridania orientale che a sua volta si collega con la SS 16 e da questa alla A13

Nel complesso si tratta di assi viari interessati da traffico abbastanza intenso (tra gli 8.000 e i 10.000 veicoli al giorno).

Per l'esecuzione delle opere è previsto un periodo di 180 giorni naturali consecutivi. Durante tale periodo si stima il transito all'interno dell'area interessata di circa 450 automezzi pesanti, adibiti al trasporto e alla posa dei materiali impiegati nella costruzione.

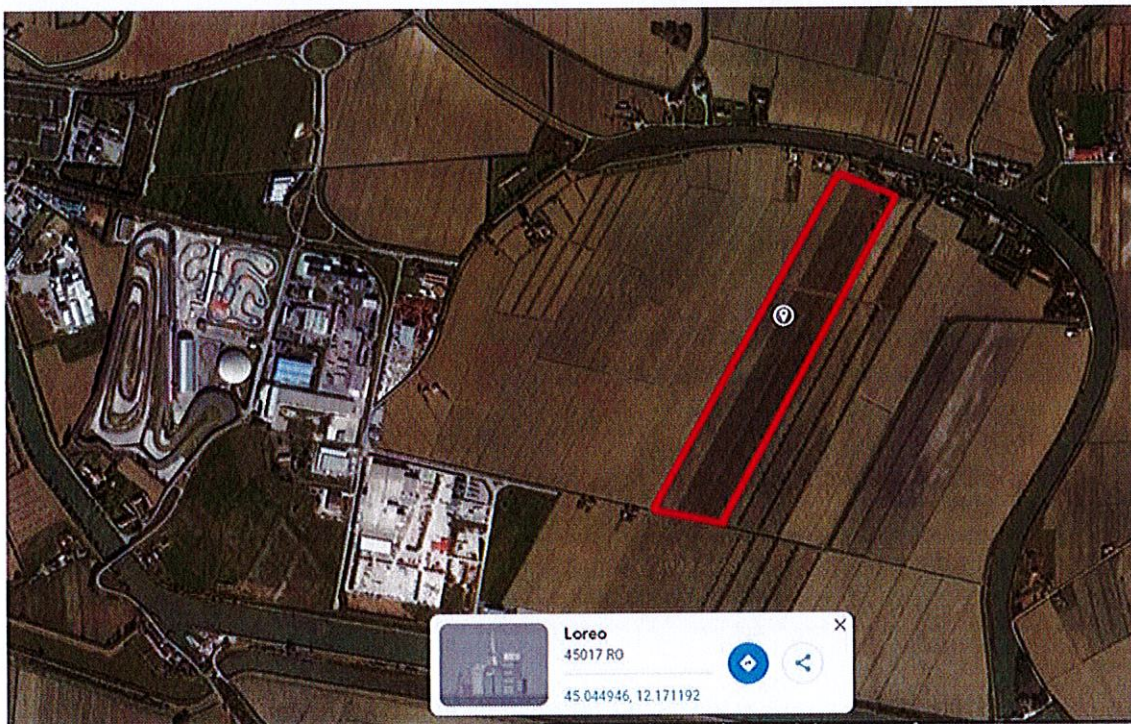
Si stimano quindi circa 3 mezzi al giorno (in andata e altrettanti in ritorno); allo stato attuale non è dato sapere da dove arriveranno i materiali, è certo comunque che i mezzi arriveranno o tramite la SS 309 o tramite la A13.

Allo scopo il progetto prevede la condivisione con le autorità locali per la messa in atto di soluzioni che riducano al minimo i disagi sulla viabilità locale.

UBICAZIONE

l'area oggetto d'intervento si trova in comune di Loreo, a circa 2 km, in linea d'aria, dal centro abitato, adiacente alla Zona Artigianale Industriale Attrezzata.

La principale viabilità di accesso risulta essere quella di via Dogado a sua volta collegata tramite il viale della zona AIA con la Strada Provinciale SP 45 ADRIA - ROSOLINA (SS 309)



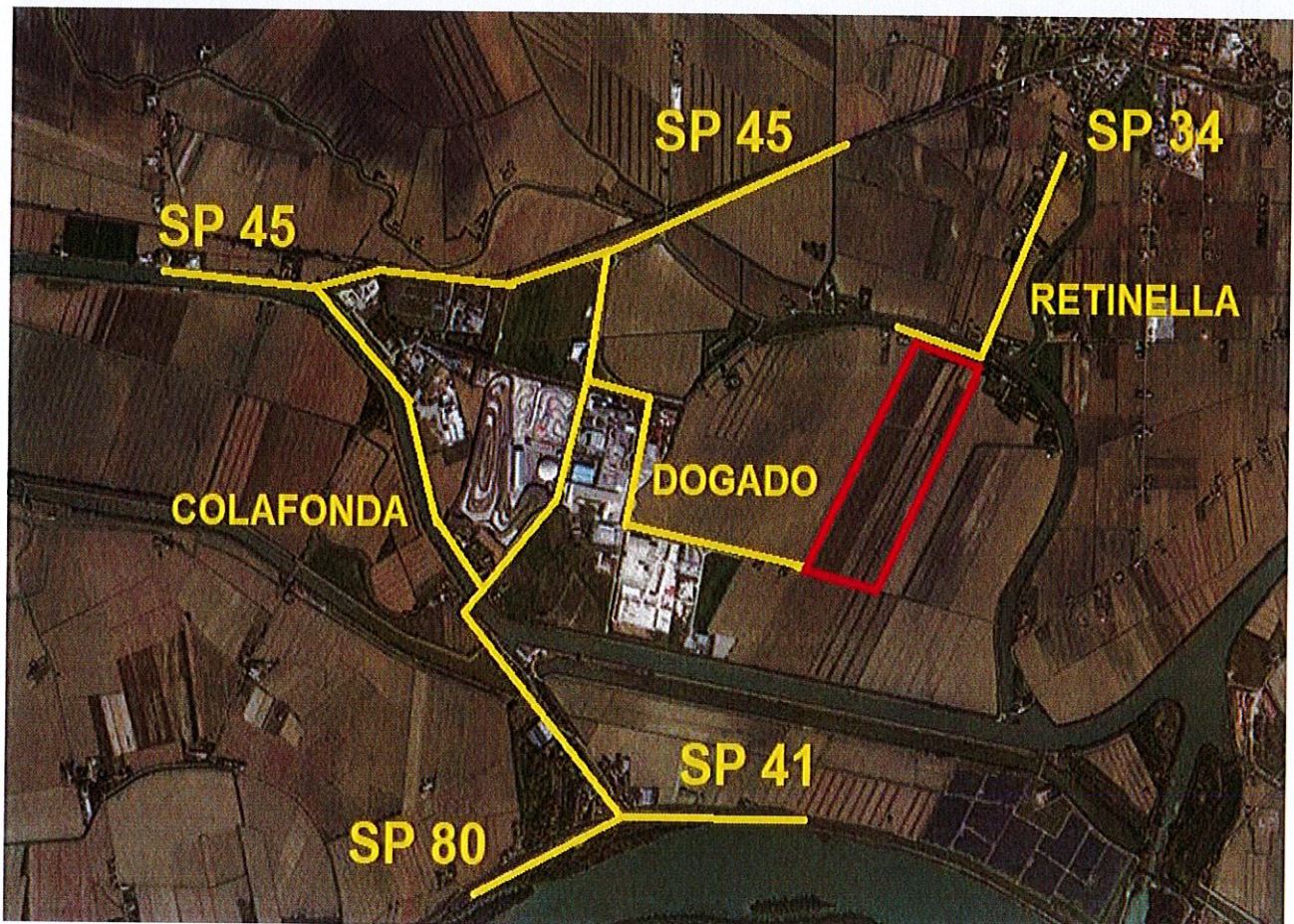
VIABILITA' DEL SITO

Vi sono poi anche altre vie di comunicazione – accesso all'area ritenute secondarie:

- via Canalbianco che corre arginale in zona Retinella per proseguire poi con la SP 34 sino alla SP 45,
- via Calafonda che poi si collega sempre con la SP 45,
- via Smergoncino che poi si collega con la SP 41 o la SP 80 arginale del Po;

nello specifico i tratti della viabilità individuata hanno le seguenti caratteristiche geometriche:

- via Dogado risulta avere una larghezza di 7,5 mt nel tratto di recente realizzazione
- viale interno della zona AIA risulta avere una larghezza di 6,5 mt
- SP 45 in prossimità della rotonda d'ingresso risulta avere una larghezza di 6,5 mt
- via Canalbianco risulta avere una larghezza di 3,5 mt
- SP 34 risulta avere una larghezza di 5,0 mt
- via Calafonda risulta avere una larghezza di 6,5 mt
- via Smergoncino risulta avere una larghezza di 6,0 mt
- SP 41 risulta avere una larghezza di 6,0 mt
- SP 80 risulta avere una larghezza di 5,0 mt



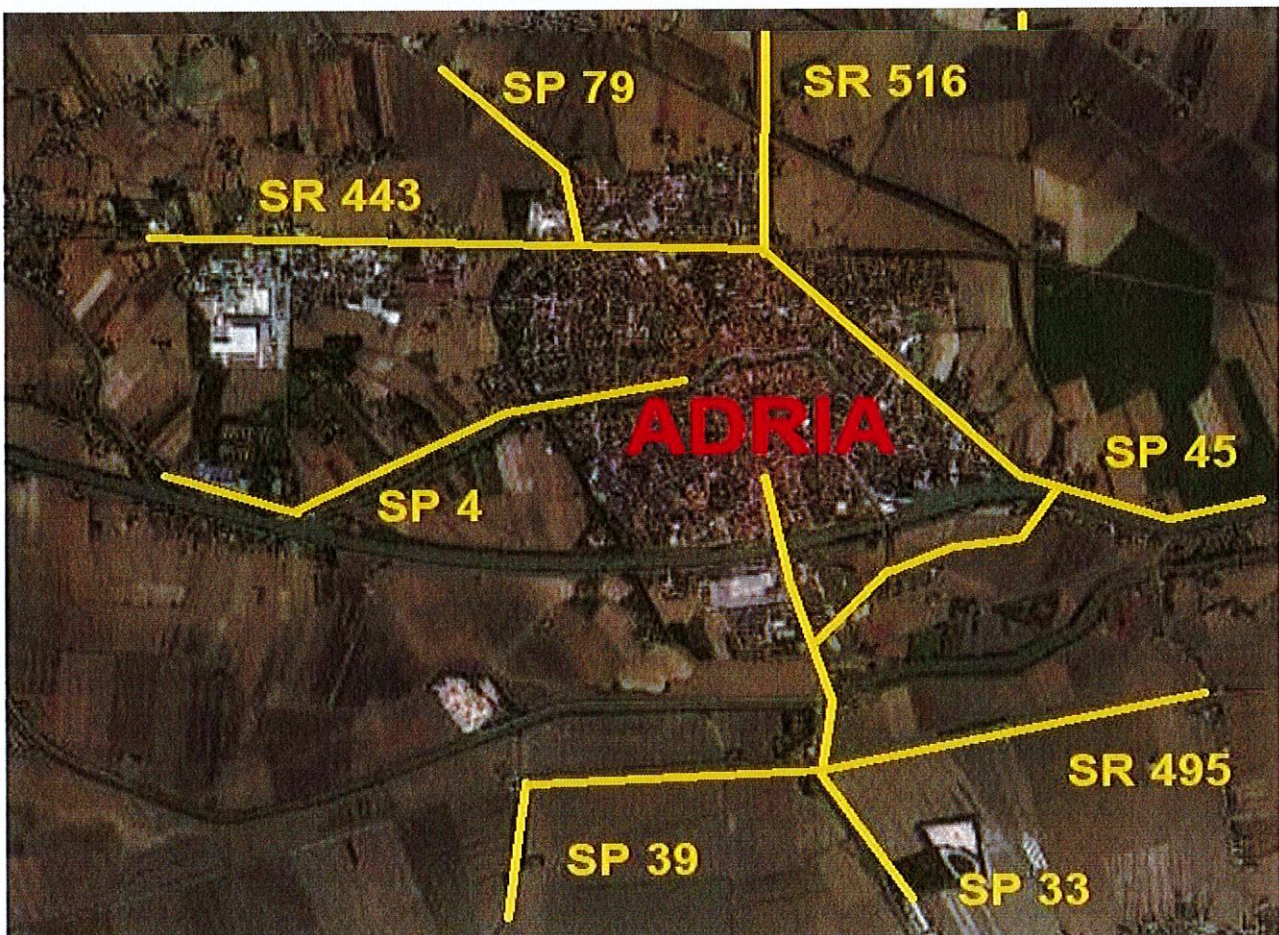
VIABILITA' SU ADRIA

Il territorio del comune di Adria è servito dalla seguente viabilità di livello extra urbano:

- la SR 443 che collega Rovigo con Adria
- la SR 516 che collega Adria con Cavarzere
- la SR 495 che collega Adria con Ariano Polesine
- la SP 4 che collega Adria con Ceregnano
- la SP 79 che collega Adria con Pettorazza
- la SP 45 che collega Adria con Rosolina
- la SP 39 che collega Adria con Papozze
- la SP 33 che collega Adria con Bottrighe

nello specifico i tratti della viabilità individuata hanno le seguenti caratteristiche geometriche:

- la SR 443 risulta avere una larghezza di 6,5 mt
- la SR 516 risulta avere una larghezza di 6,5 mt
- la SR 495 risulta avere una larghezza di 7,5 mt
- la SP 4 risulta avere una larghezza di 5,0 mt
- la SP 79 risulta avere una larghezza di 5,0 mt
- la SP 45 risulta avere una larghezza di 6,5 mt
- la SP 39 risulta avere una larghezza di 5,0 mt
- la SP 33 risulta avere una larghezza di 6,5 mt



VIABILITA' DI COLLEGAMENTO ALLE ARTERIE NAZIONALI



Come si può vedere nella planimetria della viabilità provinciale, il percorso che i mezzi (in particolare quelli pesanti) possono fare per andare o venire dal sito in esame risulta il seguente:

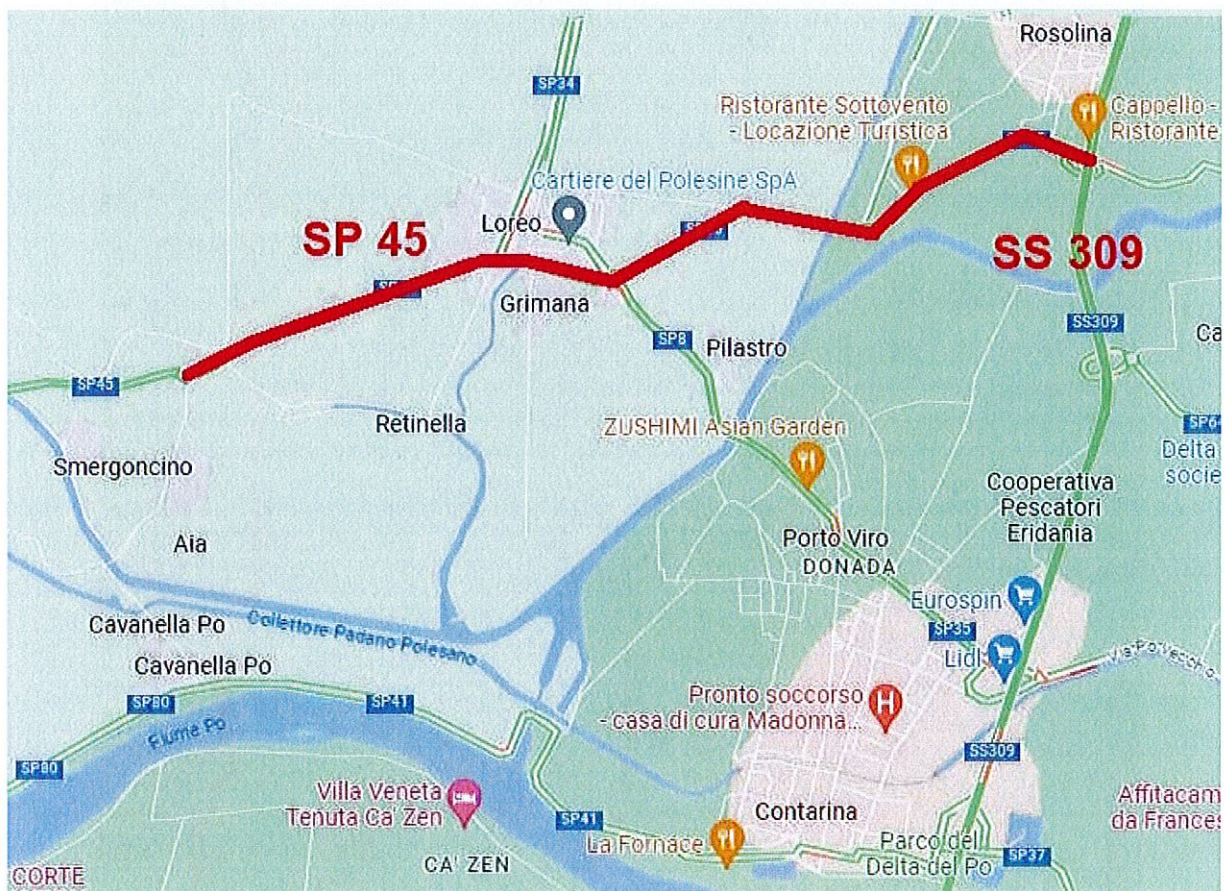
- A13 per l'arrivo dei materiali (strutture metalliche e pannelli)
- Uscita casello Villamarzana,
- SS 434 – Transpolesana,
- SS 16 da Rovigo a Bosaro,
- SP 33 da Polesella a Papozze,
- SR 495 da Bottrighe a Voltascirocco,
- SP 45 sino all'ingresso della zona AIA di Loreo.

Ovviamente al ritorno il percorso sarà il medesimo.

In questo modo il centro abitato del comune di Adria non viene coinvolto.

Quell'ora invece i materiali arrivassero da Marghera o da Ravenna il percorso sarebbe ancora più semplice:

- SS 309 per l'arrivo dei materiali (strutture metalliche e pannelli)
- SP 45 da Rosolina all'ingresso della zona AIA di Loreo.



PORTATA DI SERVIZIO DELLE STRADE

ai sensi del DM 6792 del 05 11 2001 le portate di servizio delle strade possono essere determinate come segue:

TIPI SECONDO IL CODICE		AMBITO TERRITORIALE		Larghezza min, del margine interno (m)	Larghezza min, del margine laterale (m)	LIVELLO DI SERVIZIO	Portata di servizio per corsia (autoveic. equiv./ora)
1	2	3		13	14	15	16
AUTOSTRADA	A	EXTRAURBANO	strada principale	4,0 (a)	6,1 (b)	B (2 o più corsie)	1100
			eventuale strada di servizio	-	-	C (1 corsia) C (2 o più corsie)	650 (d) 1350
	URBANO	strada principale	3,2 (a)	5,3 (b)	C (2 o più corsie)	1550	
		eventuale strada di servizio	-	-	D (1 corsia) D (2 o più corsie)	1150 (d) 1650	
EXTRAURBANA PRINCIPALE	B	EXTRAURBANO	strada principale	3,5(a)	4,25(b)	B (2 o più corsie)	1000
			eventuale strada di servizio	-	-	C (1 corsia) C (2 o più corsie)	650 (d) 1200
EXTRAURBANA SECONDARIA	C	EXTRAURBANO	C1	-	-	C (1 corsia)	- 600 (e)
			C2	-	-	C (1 corsia)	- 600 (e)
URBANA DI SCORRIMENTO	D	URBANO	strada principale	2,8 (a)	3,30(b)	CAPACITA' (c)	950
			eventuale strada di servizio	-	-	CAPACITA' (c)	800
URBANA DI QUARTIERE	E	URBANO		0,50 (segnaletica orizz.)	-	CAPACITA' (c)	800

AGGIORNAMENTO DATI DEL TRAFFICO DI ADRIA

aggiornamento su base locale :

Parco Veicolare Adria							
Auto, moto e altri veicoli							
Anno	Auto	Motocicli	Autobus	Trasporti Mercè	Veicoli Speciali	Trattori e Altri	Totale
2004	11.564	1.189	12	1.202	401	36	14.404
2005	11.756	1.300	15	1.212	406	31	14.720
2006	11.899	1.402	16	1.248	417	31	15.013
2007	12.004	1.486	17	1.271	422	31	15.231
2008	12.080	1.534	17	1.271	423	29	15.354
2009	12.063	1.603	20	1.208	167	30	15.091
2010	12.115	1.678	17	1.185	161	27	15.183
2011	12.152	1.751	14	1.204	180	28	15.329
2012	12.102	1.777	14	1.190	197	28	15.308
2013	12.078	1.810	11	1.172	204	23	15.298
2014	12.076	1.825	12	1.149	220	24	15.306
2015	12.246	1.904	13	1.202	236	30	15.631
2016	12.320	1.936	13	1.224	241	36	15.770

incremento auto in 13 anni = $(12.320 - 11.564) / 11.564 = 6,54\%$ pari a circa il 0,5% annuo

rapportato al 2023 = circa 10%

Dettaglio veicoli commerciali e altri							
Anno	Autocarri Trasporto Mercè	Motocarri Quadricicli Trasporto Mercè	Rimorchi Semirimorchi Trasporto Mercè	Autoveicoli Speciali	Motoveicoli Quadricicli Speciali	Rimorchi Semirimorchi Speciali	Trattori Stradali Motrici
2004	1.086	19	97	124	2	275	36
2005	1.100	19	93	127	3	276	31
2006	1.137	18	93	139	3	275	31
2007	1.161	15	95	142	7	273	31
2008	1.154	15	102	145	6	272	29
2009	1.120	15	73	145	6	16	30
2010	1.101	14	70	139	6	16	27
2011	1.123	13	68	158	6	16	28
2012	1.110	13	67	172	7	18	28
2013	1.097	12	63	178	7	19	23
2014	1.083	13	53	193	10	17	24
2015	1.125	15	62	207	12	17	30
2016	1.142	15	67	207	15	19	36

incremento auto in 13 anni = $(1.142 - 1.086) / 1.086 = 5,15\%$ pari a circa il 0,4% annuo

rapportato al 2023 = circa 8%

AGGIORNAMENTO DATI DEL TRAFFICO DI LOREO

aggiornamento su base locale:

Parco Veicolare Loreo							
Auto, moto e altri veicoli							
Anno	Auto	Motocicli	Autobus	Trasporti Merci	Veicoli Speciali	Trattori e Altri	Totale
2004	2.106	210	2	315	48	28	2.709
2005	2.142	220	2	328	48	33	2.773
2006	2.173	242	2	337	46	34	2.834
2007	2.183	245	2	337	48	32	2.847
2008	2.170	245	2	319	51	32	2.819
2009	2.160	250	2	304	37	31	2.784
2010	2.154	252	2	298	35	32	2.773
2011	2.142	250	2	314	27	34	2.769
2012	2.133	254	2	317	25	34	2.765
2013	2.124	256	2	312	26	33	2.753
2014	2.113	268	2	308	27	33	2.751
2015	2.168	270	1	312	33	36	2.820
2016	2.158	271	3	319	35	40	2.826

incremento auto in 13 anni = $(2.158 - 2.106) / 2.158 = 2,40\%$ pari a circa il 0,18 % annuo

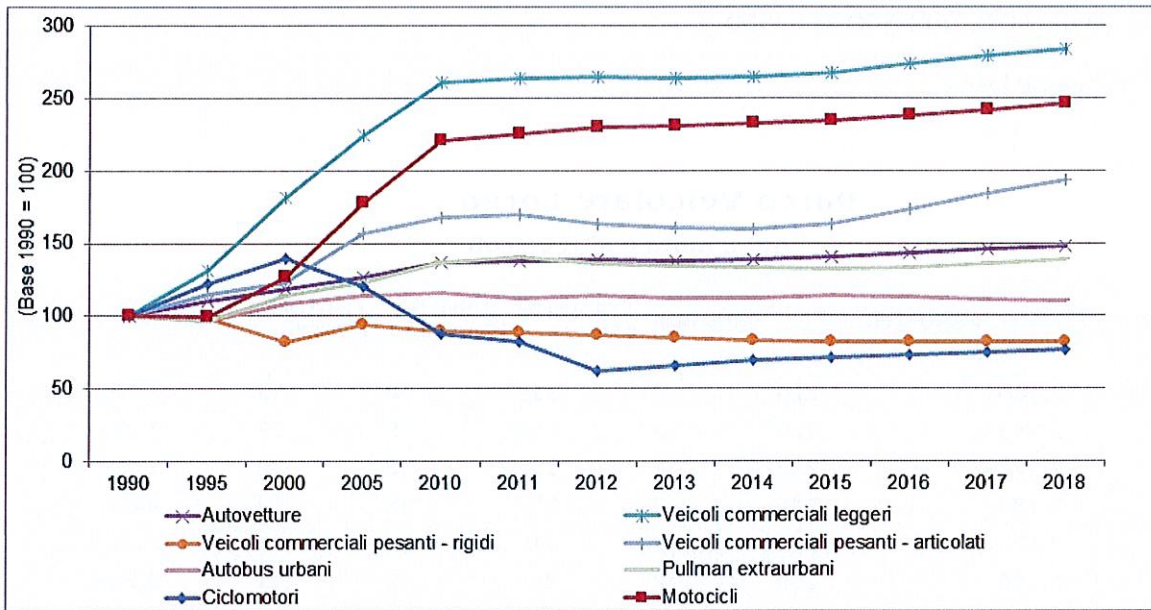
rapportato al 2023 = circa 1,3%

Dettaglio veicoli commerciali e altri							
Anno	Autocarri Trasporto Merci	Motocarri Quadricicli Trasporto Merci	Rimorchi Semirimorchi Trasporto Merci	Autoveicoli Speciali	Motoveicoli Quadricicli Speciali	Rimorchi Semirimorchi Speciali	Trattori Stradali Motrici
2004	229	6	80	24	0	24	28
2005	237	7	84	26	0	22	33
2006	240	8	89	26	0	20	34
2007	244	7	86	28	0	20	32
2008	230	8	81	31	0	20	32
2009	232	7	65	35	0	2	31
2010	231	7	60	31	2	2	32
2011	246	5	63	23	2	2	34
2012	248	5	64	23	1	1	34
2013	249	5	58	25	0	1	33
2014	247	4	57	26	0	1	33
2015	254	3	55	32	0	1	36
2016	254	3	62	34	0	1	40

incremento auto in 13 anni = $(254 - 229) / 229 = 10,92\%$ pari a circa il 0,8% annuo

rapportato al 2023 = circa 5,9%

Aggiornamento su base nazionale




Come si può vedere anche da questo grafico, l'incremento dei mezzi sia leggeri che pesanti dal 2011 ad oggi può essere stimato sull'ordine del 10 %.

Pertanto i valori del traffico rilevato dall'amministrazione Provinciale di Rovigo del 2011 saranno aggiornati tenendo conto di questo ultimo paragrafo.

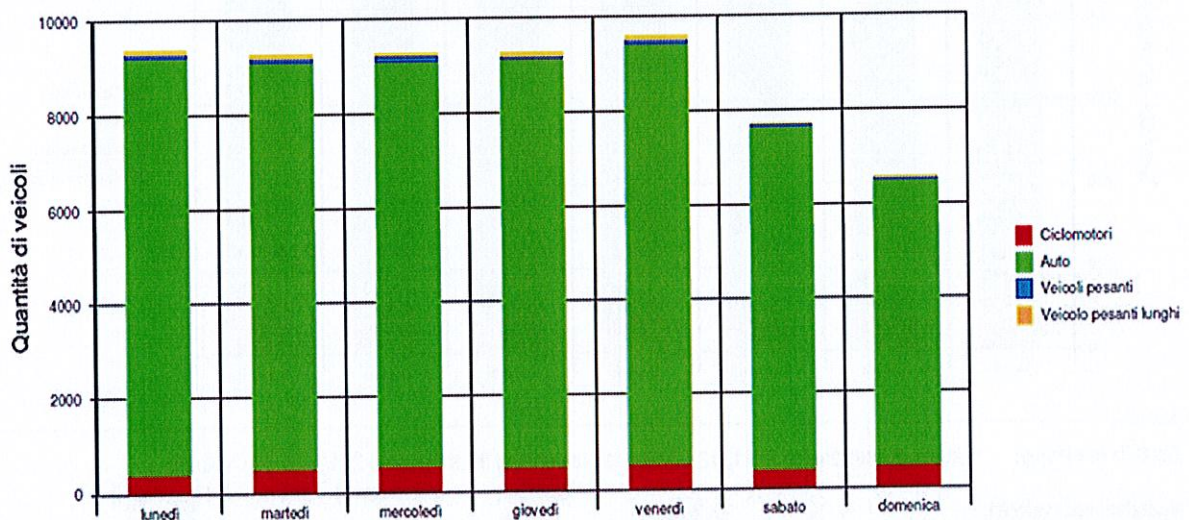
RILIEVO TRAFFICO

Dai rilievi disponibili del traffico forniti dalle Amministrazioni provinciale del 2011 risulta quanto segue:

Traffico rilevato sulla SP 4

<p>Sierzega Elektronik GmbH Thürnaui 55, A-4062 Thening Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14 Mail: office@sierzega.at Web: www.sierzega.at</p>	<p>Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "Logo.emf" (Windows Metafile) mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software</p> <p>To see your own logo with your address here at this place: Design a graphic file and save it as "Logo.emf" (Windows Metafile) with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software</p>	
---	---	---

S.P. 4, km. 3+100, entrambe le direzioni



Statistica

Spazio di tempo: venerdì 9 settembre 2011, 12.00 Orogio fino venerdì 16 settembre 2011, 12.00 Orogio

			Quantità	Vmed [km/h]	V85 [km/h]	Vmas [km/h]
Violazioni della velocità:	0 %	Cicломotori	3447	62	83	166
Distanza di sicurezza media:	1,1 *sec.	Auto	56576	68	79	150
Traffico in colonna:	37 %	Veicoli pesanti	650	54	68	88
TGM:	8723	Veicolo pesanti lunghi	391	59	70	89
Quota del traffico pesante:	2 %	Totale:	61064	67	79	166



0:\Documents\Timbratura\Rilievi traffico_OFFICIAL\rep4.SP4

Totale rilevato 61.064 pari a circa 8.723 veicoli giorno di cui circa il 2% pesante.

Trattandosi di dati risalenti al 2011 si ritiene necessario applicare un coefficiente di aggiornamento pari al 10%, così come risultante dalle analisi di seguito riportate, per cui il valore aggiornato potrebbe essere pari a: 9595

Traffico rilevato sulla SP 45

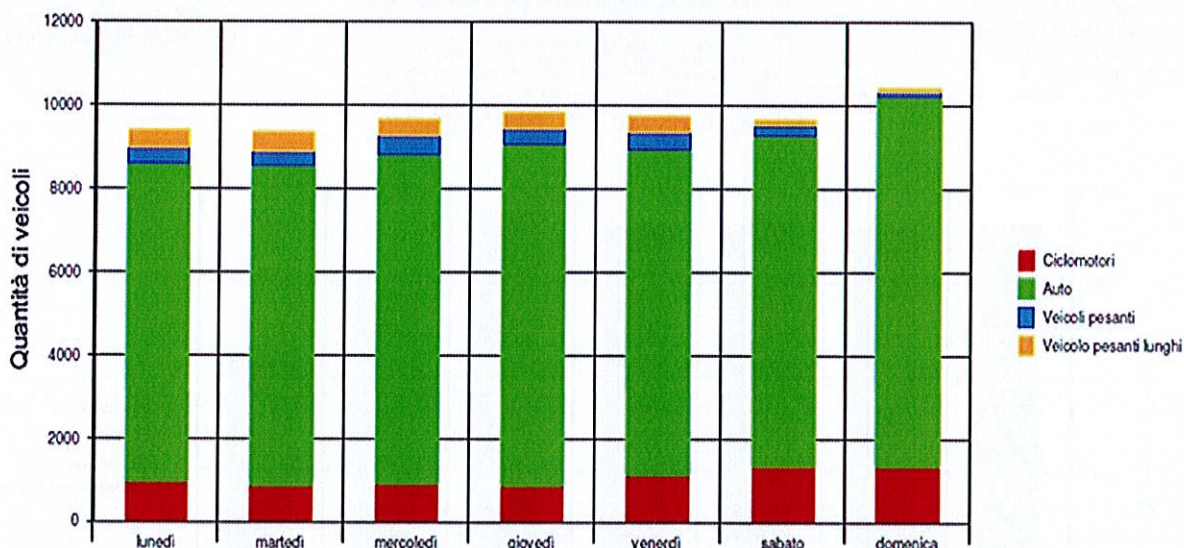
Sierzega Elektronik GmbH
Thürnaau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "Logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "Logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

SIERZEGA

S.P. 45, km. 7+800, entrambe le direzioni



Statistica

Spazio di tempo: venerdì 23 settembre 2011, 13.00 Orario fino venerdì 30 settembre 2011, 13.00 Orologio

		Quantità	Vmed [km/h]	V85 [km/h]	Vmas [km/h]
Violazioni della velocità:	0 %	Ciclomotori 7475	87	105	213
Distanza di sicurezza media:	1,2 *sec.	Auto 56042	82	96	197
Traffico in colonna:	40 %	Veicoli pesanti 2355	74	84	122
TGM:	9741	Veicolo pesanti lunghi 2314	72	81	98
Quota del traffico pesante:	7 %	Totale: 68186	82	96	213

SIERZEGA

D:\Documenti\Timbratura\Bilanci\traffico_UFF\CAU\app45_SPA

Totale rilevato 68.186 pari a circa 9.740 veicoli giorno di cui circa il 7% pesante.

Trattandosi di dati risalenti al 2011 si ritiene necessario applicare un coefficiente di aggiornamento pari al 10%, così come risultante dalle analisi di seguito riportate, per cui il valore aggiornato potrebbe essere pari a: 10714

Traffico rilevato sulla SP 33

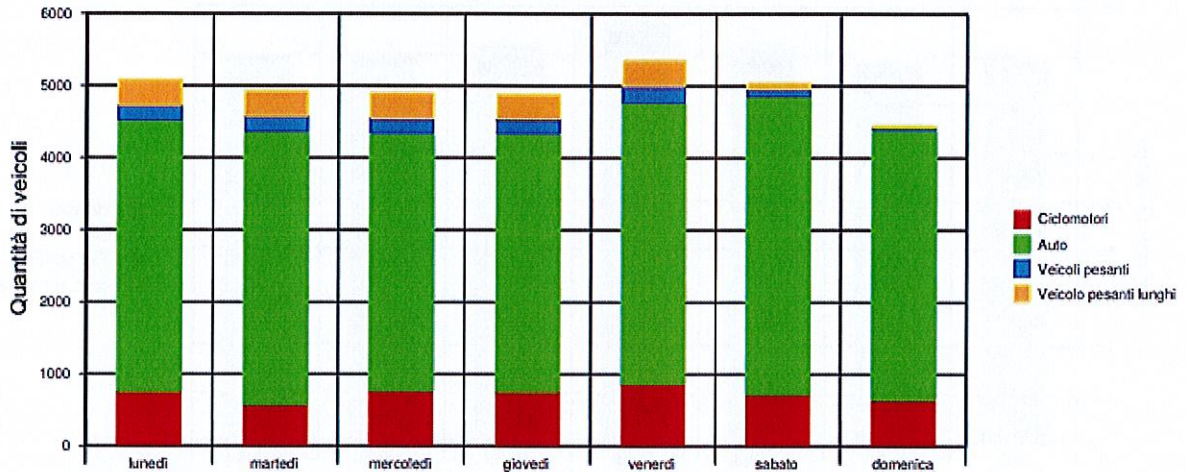
Slerzega Elektronik GmbH
Thürnau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:- 14
Mail: office@slerzega.at
Web: www.slerzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software.

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software.



S.P. 33, km. 3+000, entrambe le direzioni



Statistica

Spazio di tempo: giovedì 10 novembre 2011, 15.00 Orario fino giovedì 17 novembre 2011, 15.00 Orologio

		Quantità	Vmed [km/h]	V85 [km/h]	Vmas [km/h]
Violazioni della velocità:	0 %	Ciclomotori 5147	86	104	177
Distanza di sicurezza media:	1,1 "sec.	Auto 26447	87	105	185
Traffico in colonna:	24 %	Veicoli pesanti 1211	78	89	128
TGM:	4951	Veicolo pesante lunghi 1852	77	86	117
Quota del traffico pesante:	9 %	Totale: 34657	86	104	185



Totale rilevato 34.657 pari a circa 4.951 veicoli giorno di cui circa il 9% pesante.

Trattandosi di dati risalenti al 2011 si ritiene necessario applicare un coefficiente di aggiornamento pari al 10%, così come risultante dalle analisi di seguito riportate, per cui il valore aggiornato potrebbe essere pari a: 5446

Rilievo del traffico sulla SP 41

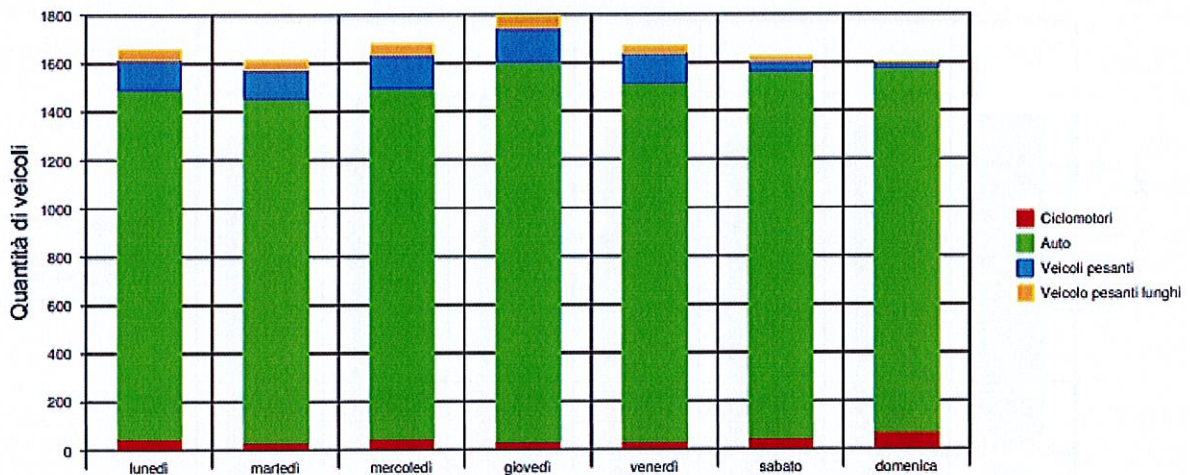
Sierzega Elektronik GmbH
Thürnbau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software.

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software.



S.P. 41, km. 2+300, entrambe le direzioni



Statistica

Spazio di tempo: venerdì 23 settembre 2011, 13.00 Orario fino venerdì 30 settembre 2011, 13.00 Orologio

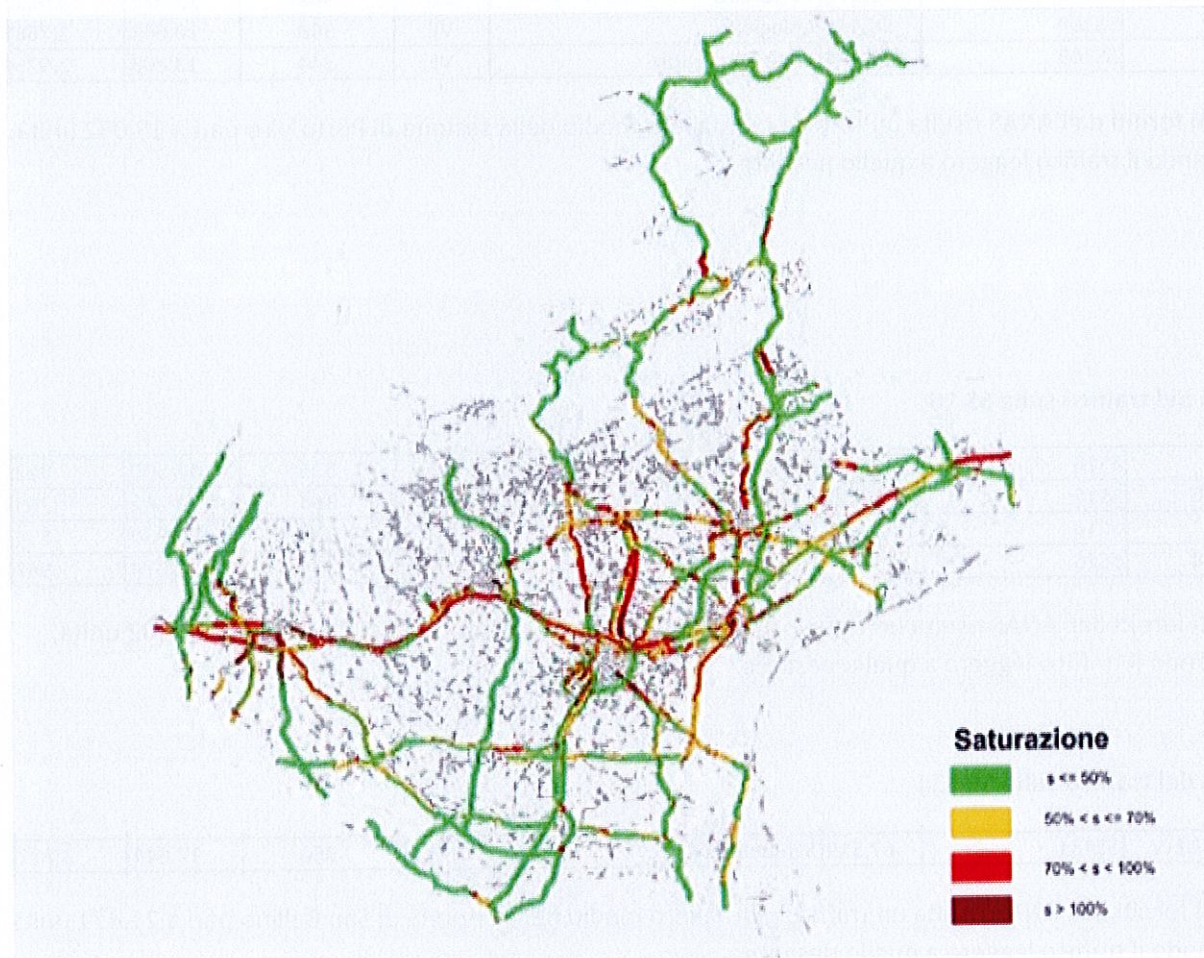
			Quantità	Vmed [km/h]	V85 [km/h]	Vmas [km/h]
Violazioni della velocità:	0 %	Ciclomotori	322	53	73	125
Distanza di sicurezza media:	1,1 *sec.	Auto	10372	65	78	150
Traffico in colonna:	12 %	Veicoli pesanti	719	54	65	89
TGM:	1664	Veicolo pesanti lunghi	237	51	61	80
Quota del traffico pesante:	8 %	Totale:	11650	64	77	150



Totale rilevato 11.650 pari a circa 1.664 veicoli giorno di cui circa il 8% pesante.

Trattandosi di dati risalenti al 2011 si ritiene necessario applicare un coefficiente di aggiornamento pari al 10%, così come risultante dalle analisi di seguito riportate, per cui il valore aggiornato potrebbe essere pari a: 1831

Livello di saturazione della rete autostradale e delle strade extraurbane



Come si può vedere dal grafico estratto dal Piano del Traffico Regionale, le arterie regionali risultano sostanzialmente con saturazione inferiore al 50%, ad eccezione dei nodi di attraversamento dei principali centri abitati tra cui Rovigo, Villadose ed Adria.

Anche per le risultanze sopra richiamate il progetto di cui alla presente relazione prevede l'utilizzo di una viabilità che non va ad interessare i nodi citati; infatti la viabilità alternativa prevede l'utilizzo della SP 33 e della Statale 16 di collegamento con la A13 per materiali che arrivano da nord-est o la SP 45 sino alla SS 309 per materiali che possono arrivare da Ravenna.

Rilievo del traffico sulla SS 309

50023	SS309	22,399	Comacchio	FE	184	10.877	1.840
1332	SS309	68,175	Porto Viro	RO	361	12.371	2.681
1333	SS309	86,469	Chioggia	VE	348	20.641	2.768
1334	SS309	112,494	Campagna Lupia	VE	344	13.808	2.926

Dai dati forniti dall'ANAS risulta un traffico giornaliero medio nella sezione di Porto Viro pari a 15.052 unità, sommando il traffico leggero a quello pesante.

Rilievo del traffico sulla SS 16

231	SS16	31,401	Stanghella	PD	335	12.590	822
505056	SS16	42,849	Rovigo	RO	364	23.262	705
233	SS16	65,223	Occhiobello	RO	334	8.080	534
508038	SS16	84,467	Ferrara	FE	364	12.074	967

Dai dati forniti dall'ANAS risulta un traffico giornaliero medio nella sezione di Rovigo pari a 23.962 unità, sommando il traffico leggero a quello pesante.

Rilievo del traffico sulla SS 434

3476_NEW	SS434	67,519	San Bellino	RO	360	17.644	3.827
----------	-------	--------	-------------	----	-----	--------	-------

Dai dati forniti dall'ANAS risulta un traffico giornaliero medio nella sezione di San Bellino pari a 21.471 unità, sommando il traffico leggero a quello pesante.

ANALISI DELLE PORTATE

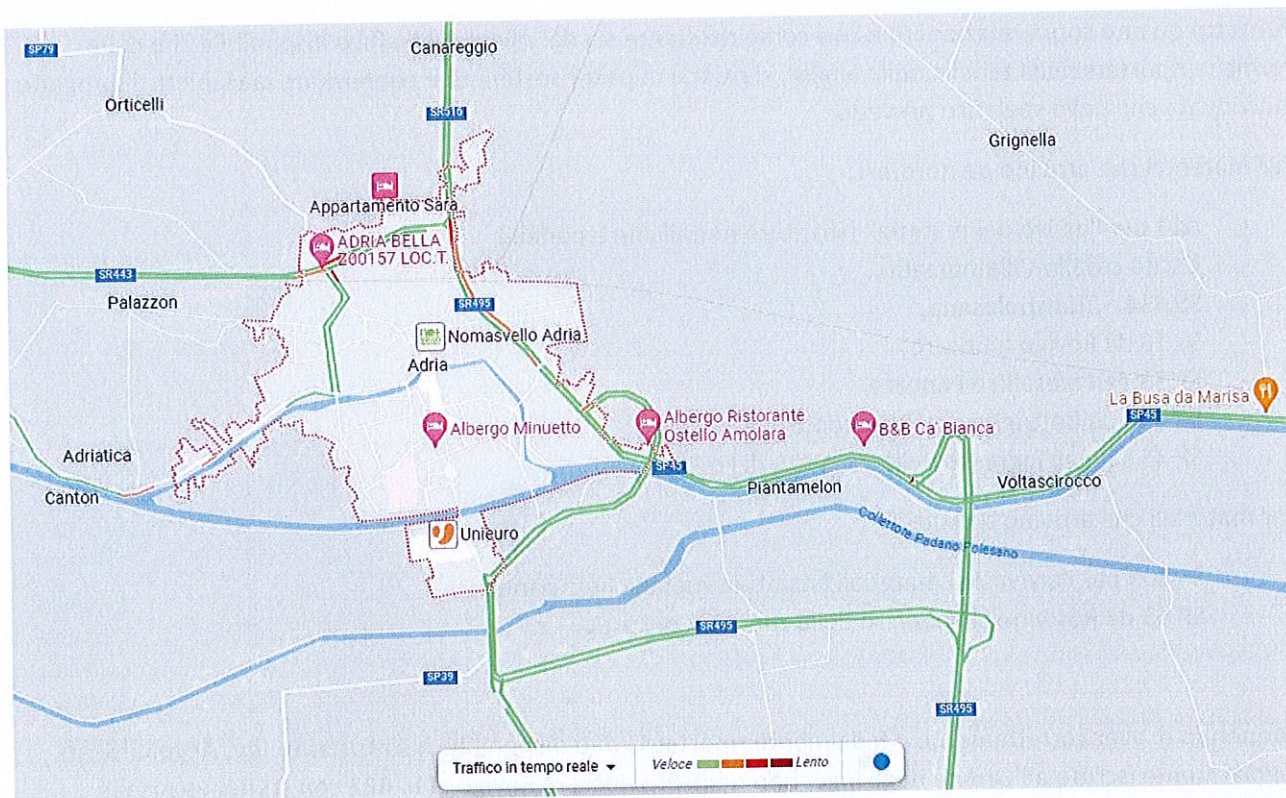
Sulla base delle indicazioni fornite dalla tabella sopra riportata possiamo individuare le portate di servizio delle strade prese in considerazione:

STRADA	LARGHEZZA mt	TIPOLOGIA	PORTATA oraria	TGM RILEVATO	TRAFFICO ORARIO MEDIO
ZONA AIA LOREO					
via Dogado	7,50	Urbana	950		
viale zona AIA	6,50	Urbana	950		
SP 45	6,50	Extraurbana princ.	800	10714	446
via Canalbianco	3,50	Urbana	600		
SP 34	5,00	Extraurbana sec.	600		
via Calafonda	6,50	Urbana	600		
via Smergoncino	6,00	Urbana	600		
SP 41	6,00	Extraurbana sec	650	1831	76
SP 80	5,00	Extraurbana sec.	650		
ZONA ADRIA					
la SR 443	6,50	Extraurbana princ.	1100		
la SR 516	6,50	Extraurbana princ.	1100		
la SR 495	7,50	Extraurbana princ.	1350		
la SP 4	5,00	Extraurbana sec.	600	9595	399
la SP 79	5,00	Extraurbana sec.	600		
la SP 45	6,50	Extraurbana princ.	800	10714	446
la SP 39	5,00	Extraurbana sec.	600		
la SP 33	6,50	Extraurbana sec.	600		

ZONA A13 LOREO					
la A13	17,60	Autostrada	1350		
la SS 434	15,60	Extraurbana princ.	1350	21471	895
la SS 16	7,70	Extraurbana princ.	1100	23962	998
la SP 33	6,50	Extraurbana sec.	600	5446	227
La SP 45	6,50	Extraurbana princ.	800	10714	446
ZONA SS309 LOREO					
la SP 45	6,50	Extraurbana princ.	800		
la SS 309	7,50	Extraurbana princ.	1100	15052	627

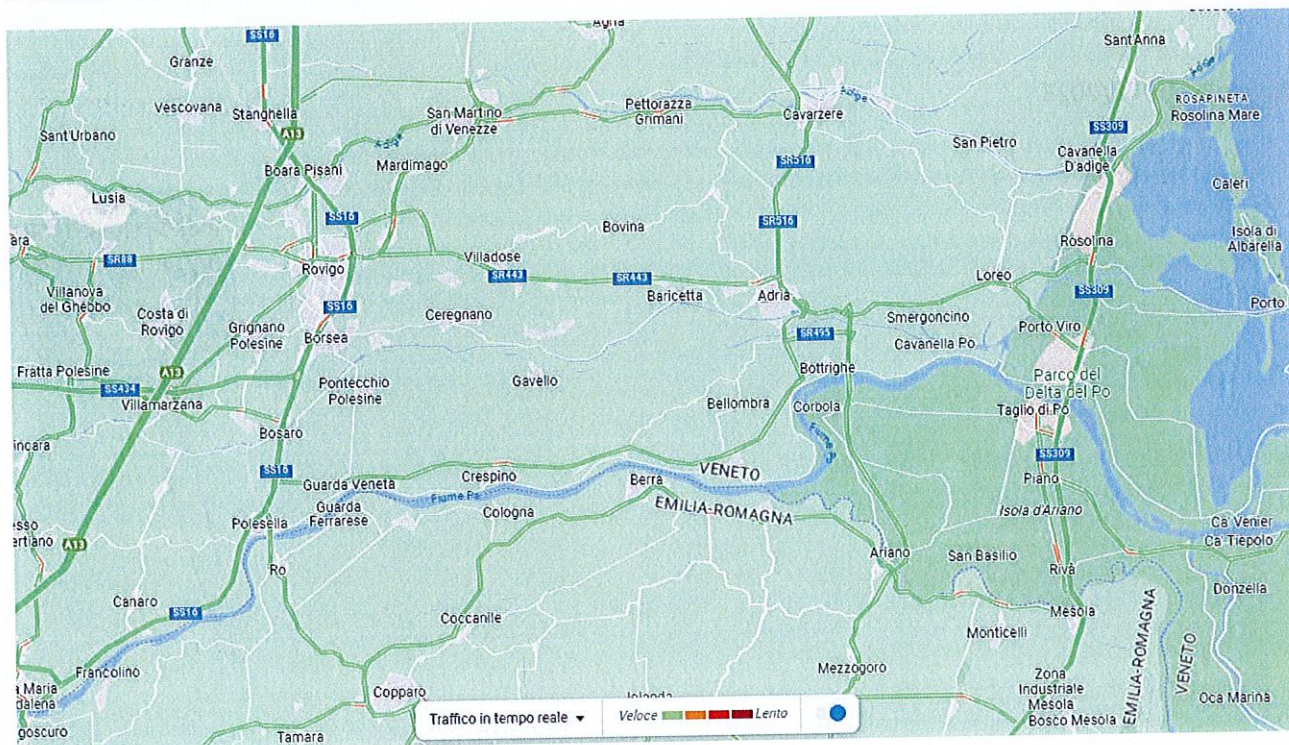
Viabilità locale individuata

12/05/2024 10:00



Viabilità territoriale individuata

12/05/2024 10:00



Conclusioni

Per tutto quanto sopra relazionato e così come risultante sia dai rilievi del traffico disponibile che dalle verifiche riportate nella tabella delle analisi, si ritiene di poter sostenere e confermare la viabilità di progetto individuata che nello specifico prevede:

Per materiali che arrivino da nord-est:

- A13 per l'arrivo dei materiali (strutture metalliche e pannelli)
- Uscita casello Villamarzana,
- SS 434 – Transpolesana,
- SS 16 da Rovigo a Bosaro,
- SP 33 da Polesella a Papozze,
- SR 495 da Bottrighe a Voltascirocco,
- SP 45 sino all'ingresso della zona AIA di Loreo.

Per materiali che arrivino da sud:

- SS 309 per l'arrivo dei materiali (strutture metalliche e pannelli)
- SP 45 da Rosolina all'ingresso della zona AIA di Loreo.

Ritenendo di aver correttamente e fedelmente riportato i dati disponibili, il sottoscritto Ing. Angelo Milan regolarmente iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Rovigo al n. 422 con studio tecnico in Arquà Polesine in via Roma 27, in qualità di tecnico estensore della presente relazione, su incarico della Committenza, è con la presente a confermare la correttezza e sostenibilità della previsione progettuale sopra richiamata.

Rovigo li, 29/08/2023

Il Tecnico Incaricato
Ing. Angelo Milan

