

**Legenda**

**Territorio**

Confine Comunale

**Intervento in progetto**

Variante TRATTA D

**Ambiti Geomorfologici**

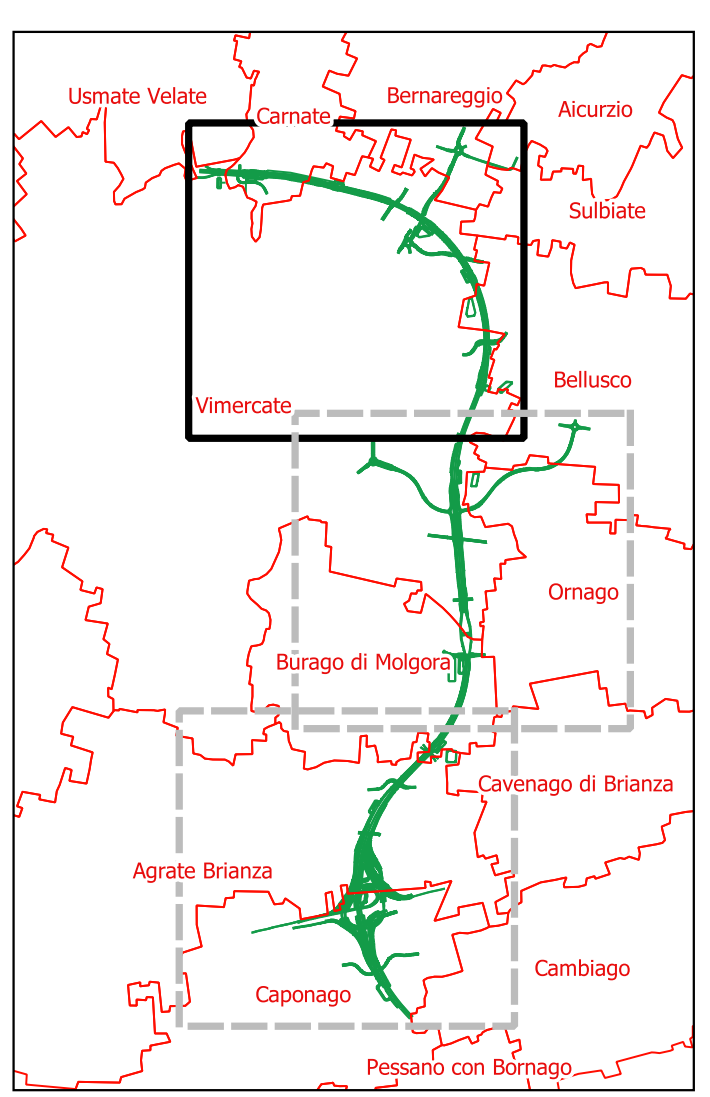
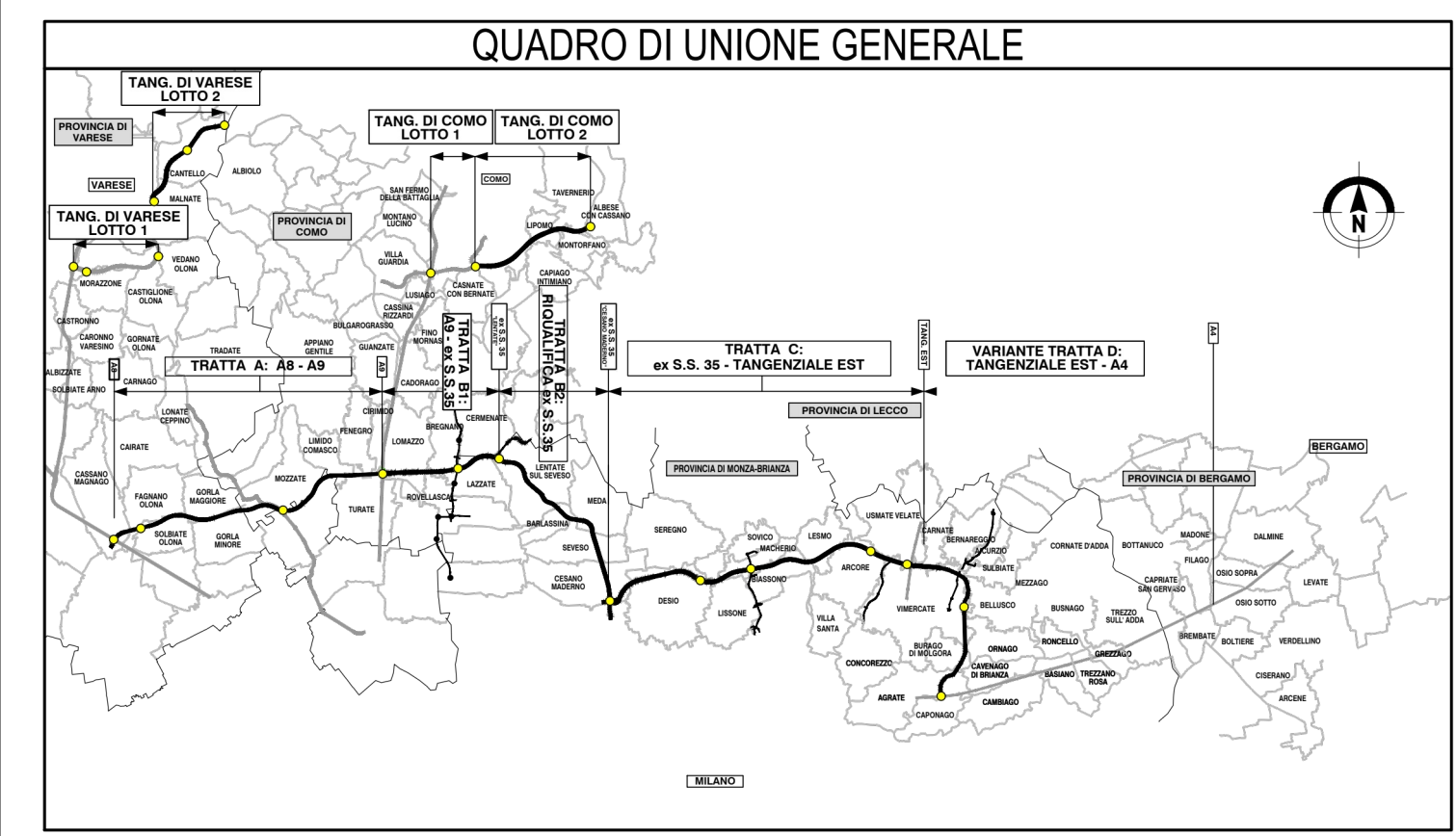
- Terrazzi antichi
- Terrazzi intermedi
- Alta pianura
- Valle fluviale

**Elementi geomorfologici naturali**

- Torrente Molgora
- Elemento principale dell'Idrografia minore
- Orlo di terrazzo di erosione fluviotorrentizia evidente
- Orlo di terrazzo di erosione fluviotorrentizia smussato
- Traccia di paleoalveo

**Elementi geomorfologici antropici**

Area urbanizzata



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE  
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

CODICE C.U.P. P.118000027007

**PROGETTO DEFINITIVO  
VARIANTE TRATTA D**

STUDI E INDAGINI  
GEOLOGIA  
Carta geomorfologica (settore nord)

FASI PROGETTUALI				PROGETTAZIONE			
FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSO	REVISIONE ESTERNA
D	GG	DD	000	GE00	000	GM	001
CONCEDENTE				CONCESSIONARIO			
<small>CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE</small>				<small>Autosole Ingegneria e BIM Center s.r.l. - Fabio Massimo Galati Studio Tecnico Ing. Paolo Girometta Ingegneria Funzione Tecnica, Project Financing e ICT Ing. Andrea Morozzi</small>			
<small>DATA: 30 Giugno 2023 SCALA: 1:5.000</small>				<small>DATA: 30 Giugno 2023 REVISIONE: EMISSIONE</small>			
<small>VERIFICA E VALIDAZIONE</small>				<small>VERIFICA E VALIDAZIONE</small>			

Il presente documento non può essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.