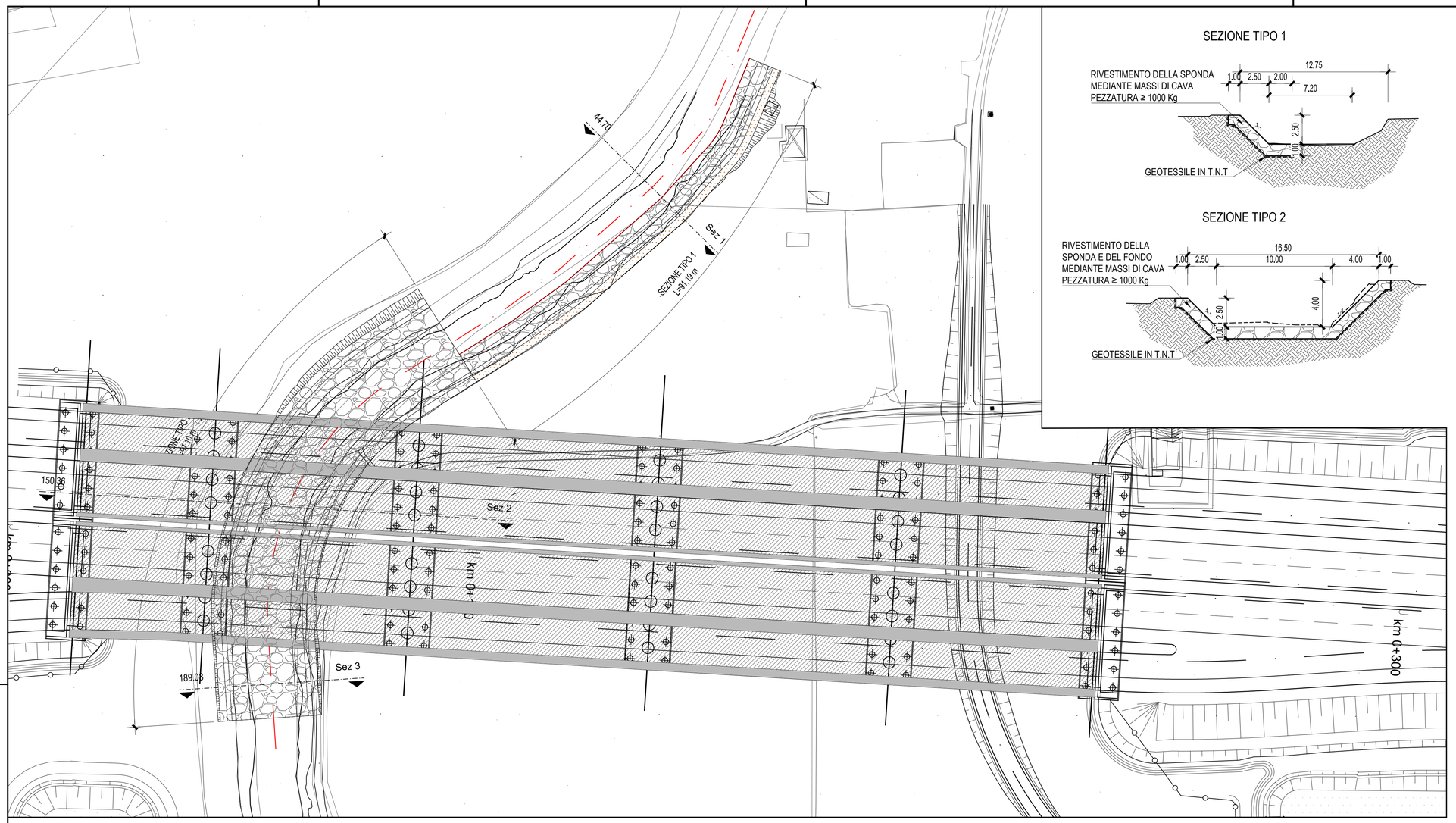


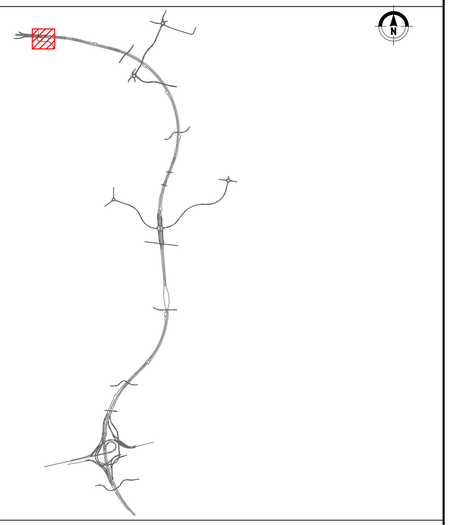
SEZIONE TIPO 1

RIVESTIMENTO DELLA SPONDA
MEDIANTE MASSI DI CAVA
PEZZATURA ≥ 1000 Kg

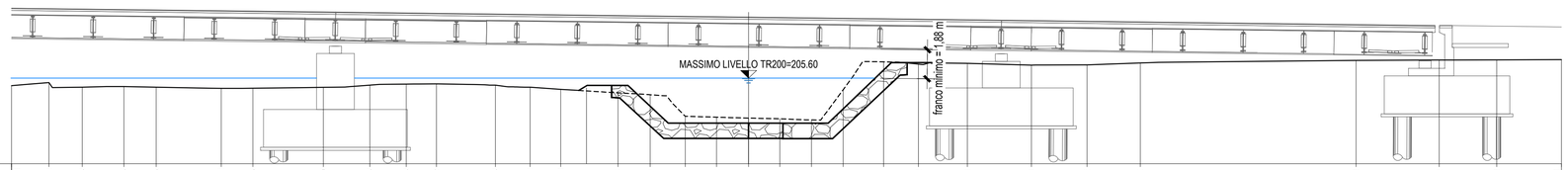
SEZIONE TIPO 2

RIVESTIMENTO DELLA
SPONDA E DEL FONDO
MEDIANTE MASSI DI CAVA
PEZZATURA ≥ 1000 Kg

K-PLAN

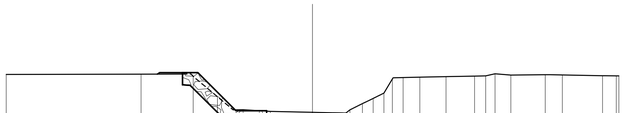


2
Progr.: 0+150.36
Scala : 1:200:200
Q.Rif. : 200.00



PROGRESSIVE TERRENO	-48.71	-46.24	-44.03	-41.28	-39.15	-34.84	-32.76	-28.10	-25.03	-22.63	-20.62	-16.73	-14.44	-12.41	-8.63	-6.50	-4.19	-2.12	0.00	2.06	4.15	6.24	8.92	11.22	14.46	18.69	22.36	25.89	40.14	45.63	49.44	53.71
QUOTE TERRENO	205.16	205.35	205.05	205.10	205.06	204.97	204.98	205.04	205.19	205.26	205.27	205.19	205.06	204.91	204.68	204.55	203.13	203.07	203.01	202.97	202.90	204.88	206.72	206.57	206.62	206.50	206.52	206.65	206.83	206.85	206.86	206.87

1
Progr.: 0+044.70
Scala : 1:200:200
Q.Rif. : 200.00

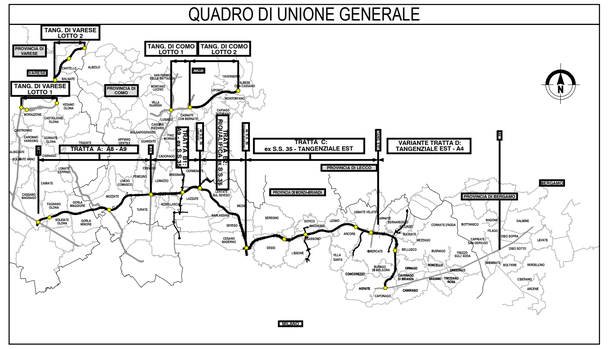


PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-11.19	-7.79	-5.18	-2.75	2.04	4.86	7.01	9.11	11.31	15.20	18.84	20.00
QUOTE TERRENO	205.41	205.43	205.29	203.10	203.00	202.94	202.89	204.19	205.23	205.28	205.32	205.40	205.33	205.32

3
Progr.: 0+189.08
Scala : 1:200:200
Q.Rif. : 200.00

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.14	-13.97	-10.90	-8.79	-6.18	-3.57	0.00	3.65	6.84	8.84	12.25	15.95	20.00
QUOTE TERRENO	204.92	204.93	204.60	204.56	204.14	202.84	202.90	202.88	202.73	204.63	205.22	206.00	206.27	206.49

QUADRO DI UNIONE GENERALE



CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

PROGETTO DEFINITIVO
VARIANTE TRATTA D

IDROLOGIA ED IDRAULICA
STUDIO DI COMPATIBILITA' IDRAULICA - Fiume Molgora
Opere di sistemazione idraulica - Planimetria e sezioni

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	WBS TRATTA	WBS CATEGORIA	WBS OPERA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA
D	ID	DD	000	GE00	000	PP	001	A

DATA 30 Giugno 2023
SCALA VARIE

PROGETTAZIONE
Autostrada Pedemontana Lombarda

DATA	REVISIONE	
Giugno 2023	EMISSIONE	A

ELABORAZIONE PROGETTUALE
Direzione Ingegneria BIM Center — Arch. Fabio Massimo Salomi
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE — Ing. Lucia Samorani

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Direttore Ingegneria e BIM Center: Arch. Fabio Massimo Salomi
Direttore Tecnico: Ing. Paolo Simonetta
Responsabile Funzione Tecnica, Project Financing e ACT: Ing. Andrea Mongucci

VERIFICA E VALIDAZIONE
RTI: Centeco Check S.r.l. (Mandataria), Rina Check S.r.l. (Mandataria), Bureau Veritas Italia S.p.a. (Mandataria)

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be persecuted by law.