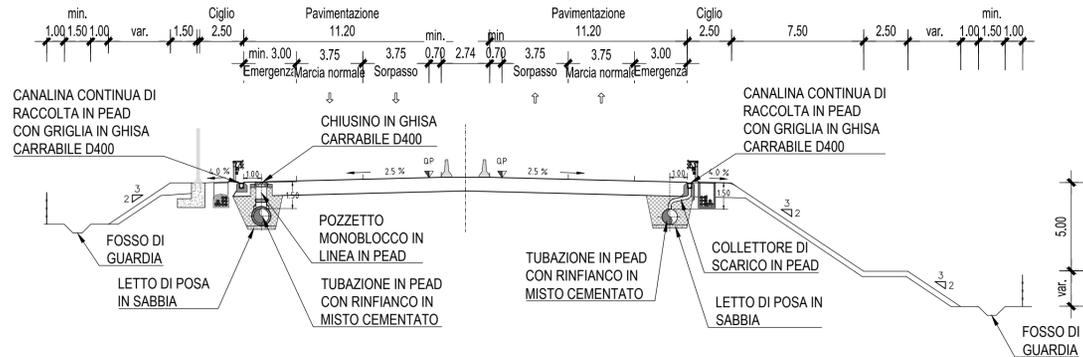
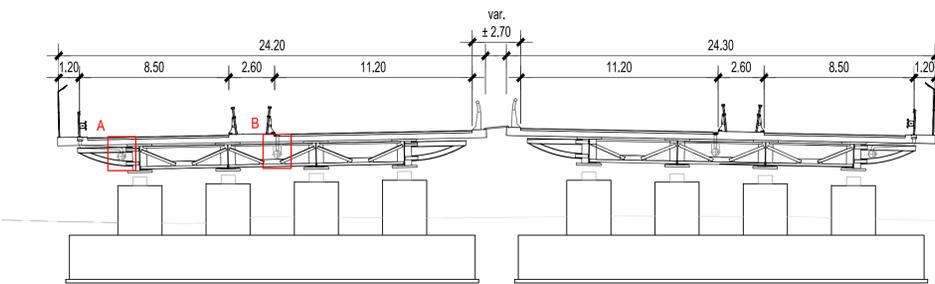


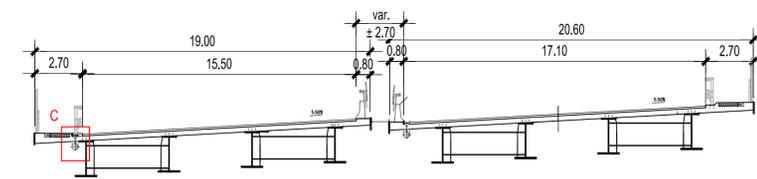
SEZIONE TIPO IN RILEVATO
TRATTI IN RETTIFILO
Scala 1:200



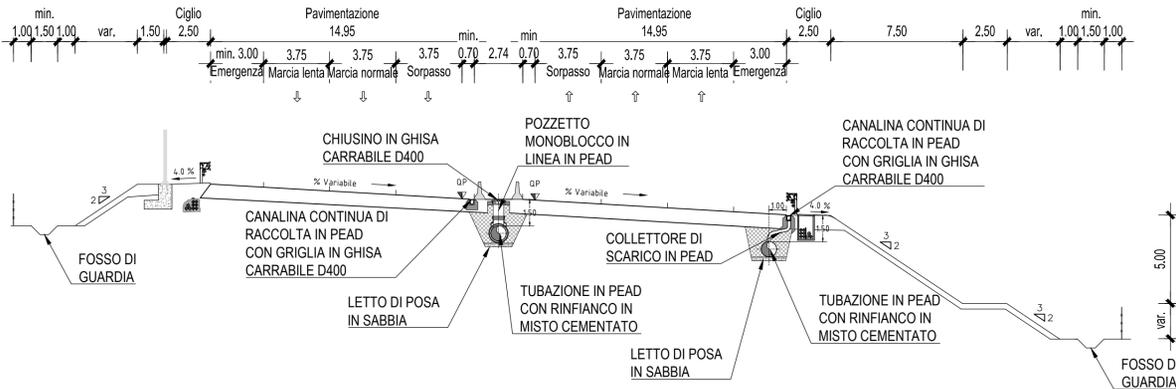
PO01-PO02 PONTE SUL MOLGORA
SEZIONE TIPICA TRASVERSALE
Scala 1:200



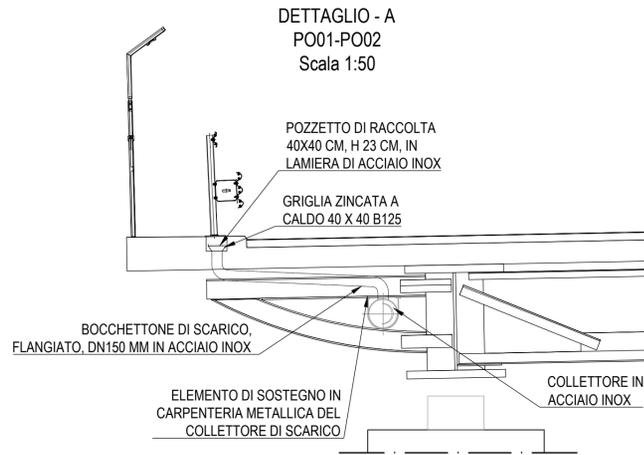
VI01-VI02 VIADOTTO RUGINELLO
SEZIONE TIPICA TRASVERSALE
Scala 1:200



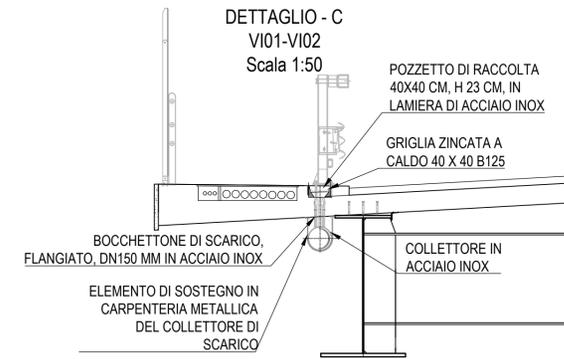
SEZIONE TIPO IN RILEVATO
TRATTI IN CURVA
Scala 1:200



DETTAGLIO - A
PO01-PO02
Scala 1:50

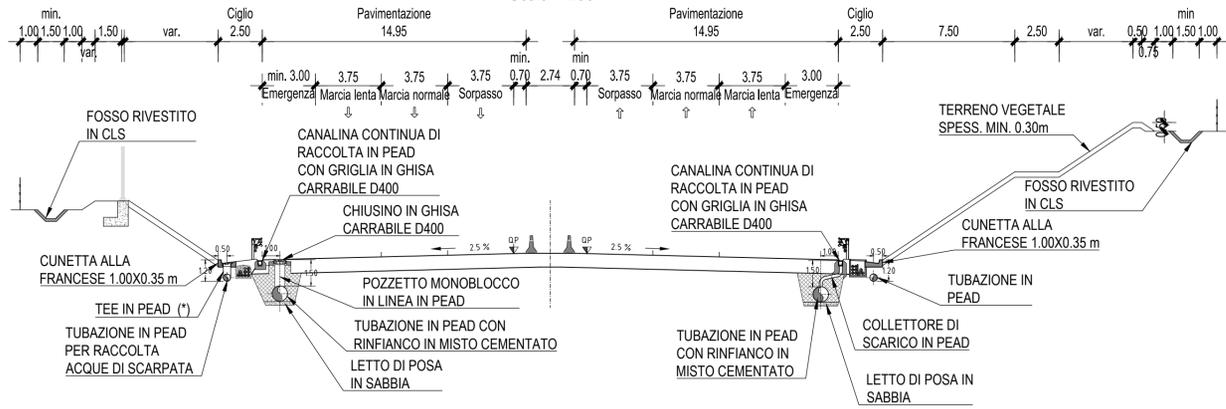


DETTAGLIO - C
VI01-VI02
Scala 1:50

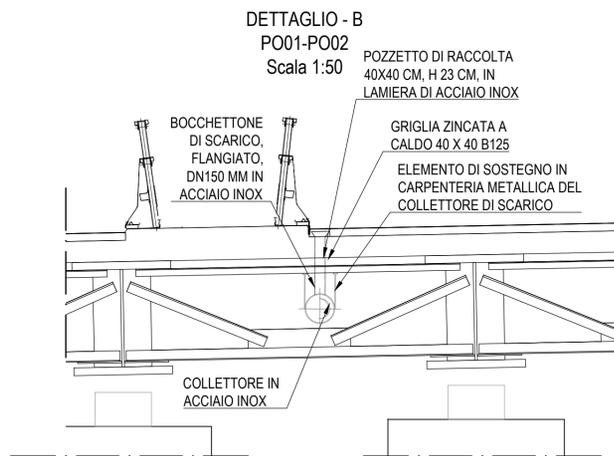


(*) N.B.
Per approfondimento del tubo superiore a 1,20 m, il TEE viene sostituito da un pozzetto in PEAD

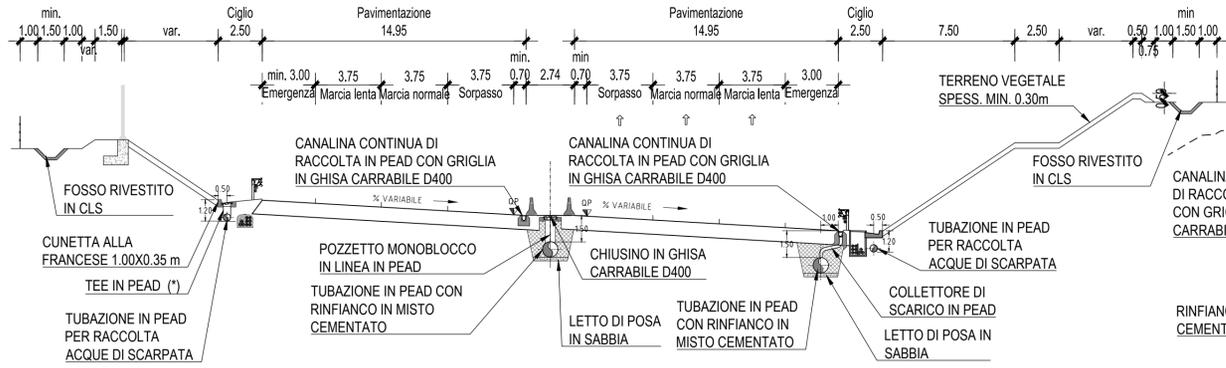
SEZIONE TIPO IN TRINCEA
TRATTI IN RETTIFILO
Scala 1:200



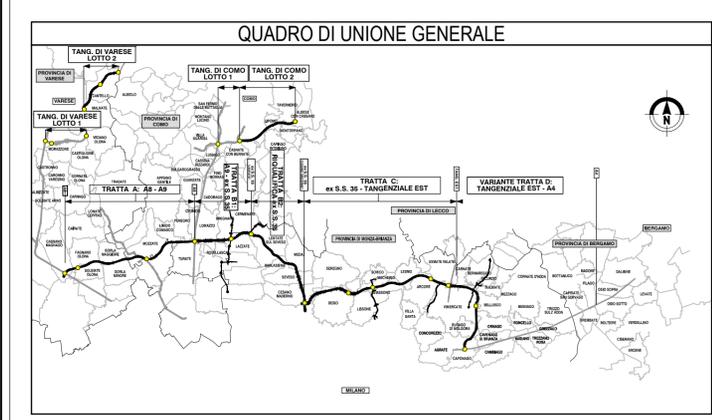
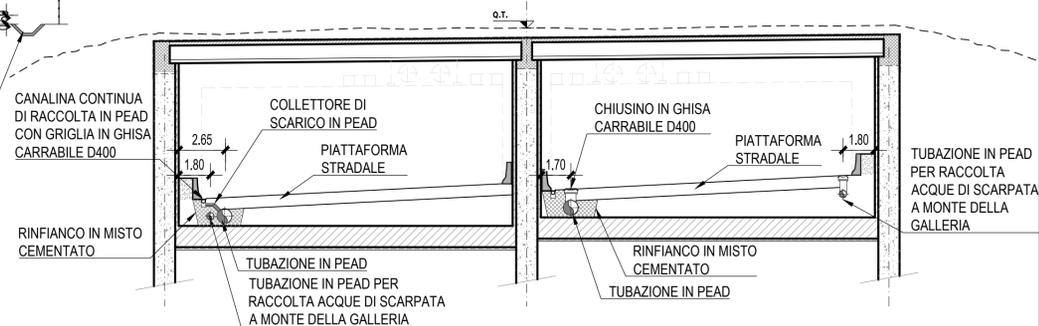
DETTAGLIO - B
PO01-PO02
Scala 1:50



SEZIONE TIPO IN TRINCEA
TRATTI IN CURVA
Scala 1:200



SEZIONE TIPO IN GALLERIA ARTIFICIALE
Scala 1:200



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P.: F19B00027007

PROGETTO DEFINITIVO
VARIANTE TRATTA D
IDROLOGIA ED IDRAULICA
SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - PARTE GENERALE
Schemi tipologici e particolari - Tavola 1

FASE PROGETTUALE		PROGETTAZIONE	
AMBITO	CATEGORIA	DATA	REVISIONE
AMBITO	CATEGORIA	30 Giugno 2023	
OPERA	PROGRESSIVA		
REVISIONE ESTERNA			

CONCEDENTE
CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCEDIARIO
Autosole - Autostrade Pedemontane

ELABORAZIONE PROGETTUALE
Direzione Ingegneria Prestazioni Specialistiche
Ing. Luca Simoncini

VERIFICA E VALIDAZIONE
RTP Control Check S.r.l. (Mendaresi, Riva Check S.r.l. (Mendaresi), Bureau Veritas (Milano, S.p.A. (Mendaresi))

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrade Pedemontane Lombardia S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published in part or entirely without the written permission of Autostrade Pedemontane Lombardia S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.