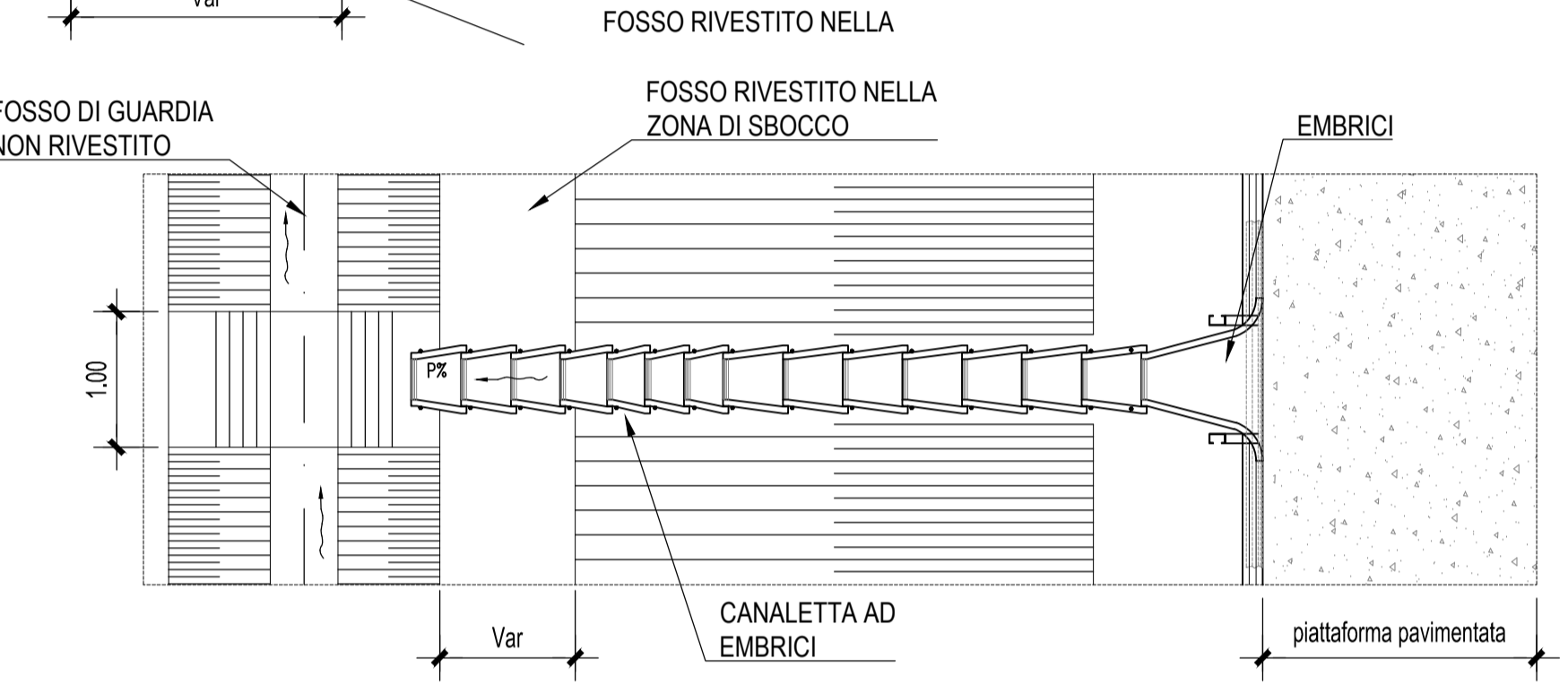
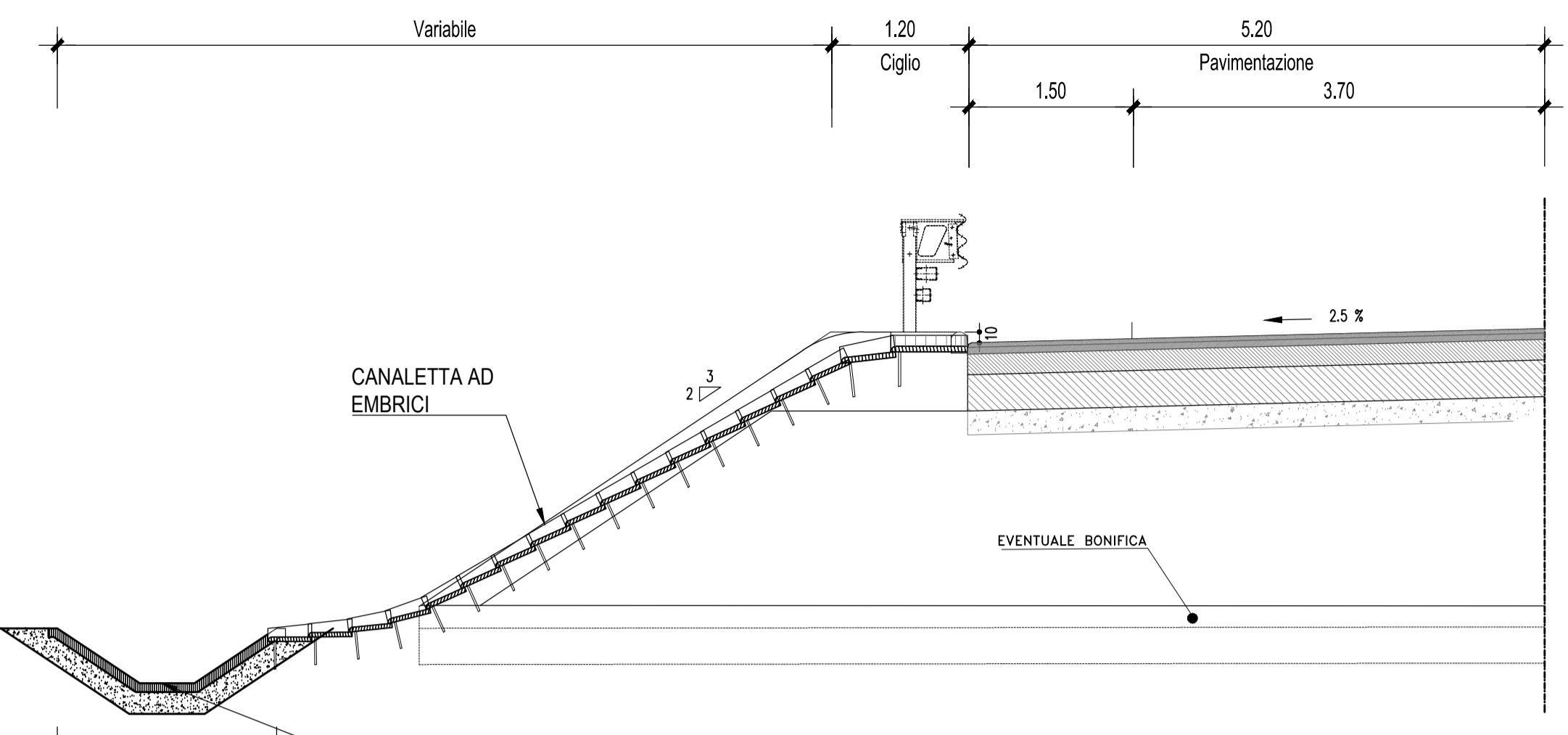
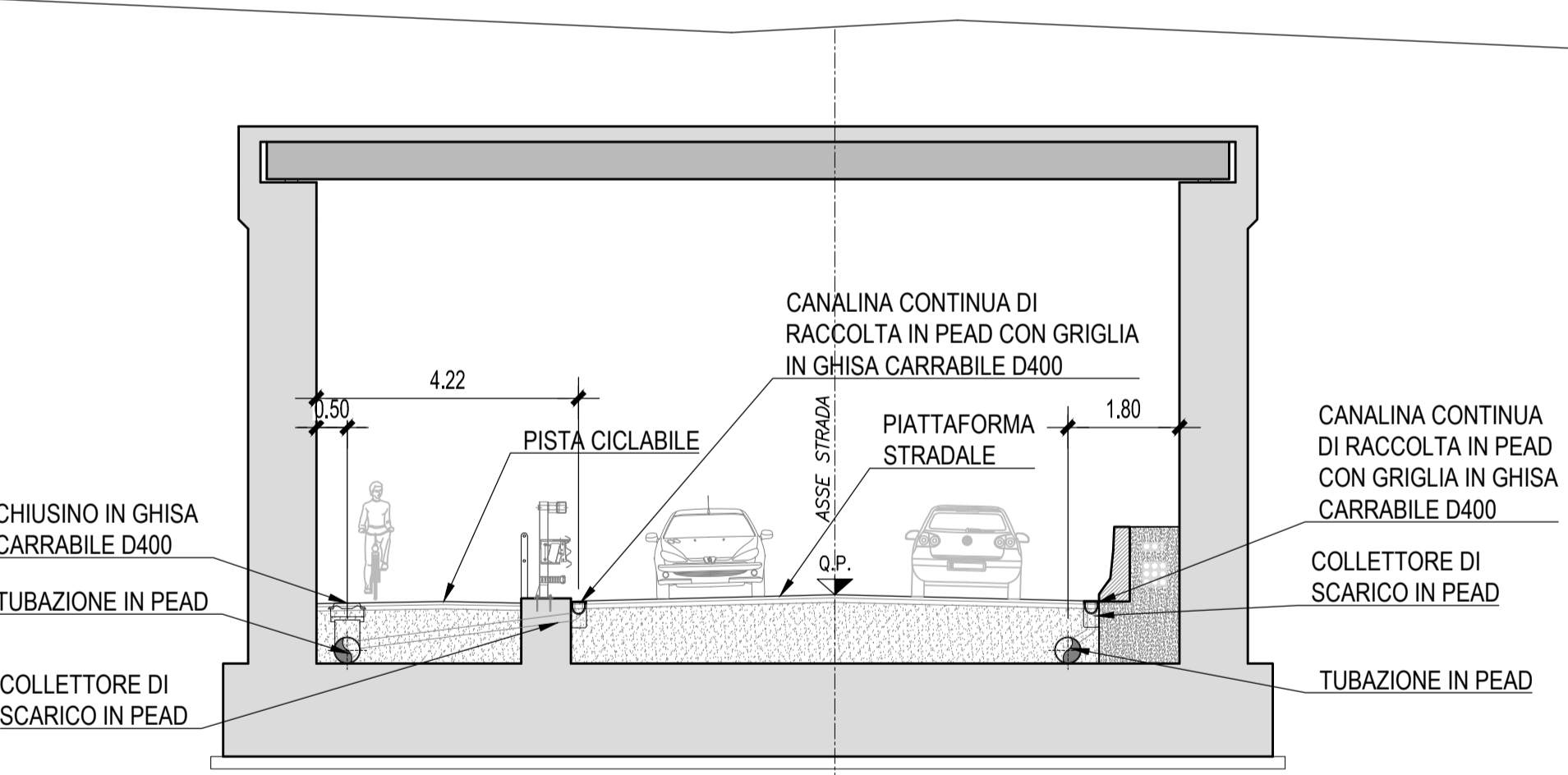


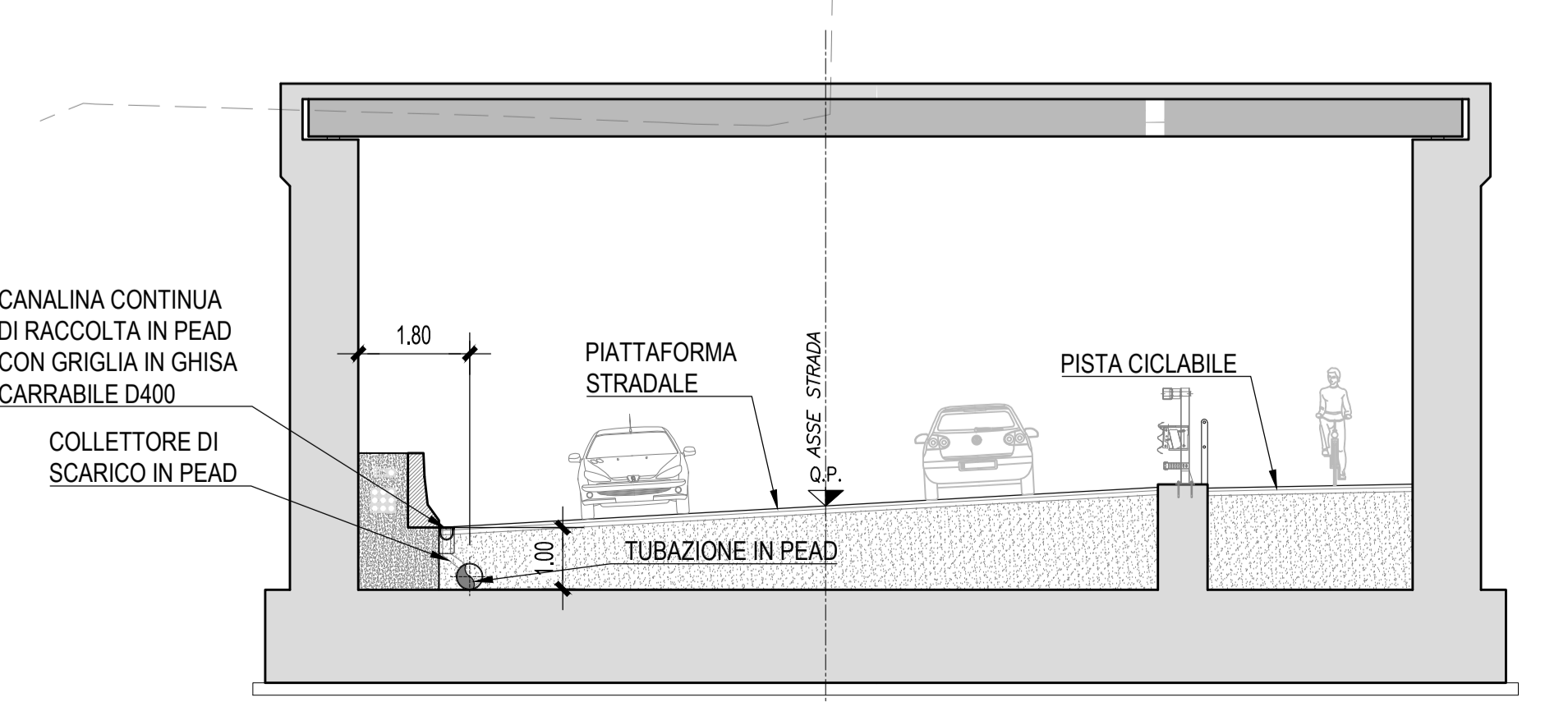
**VIABILITÀ SECONDARIA
SEZ. TIPO IN RILEVATO**
Scala 1:100



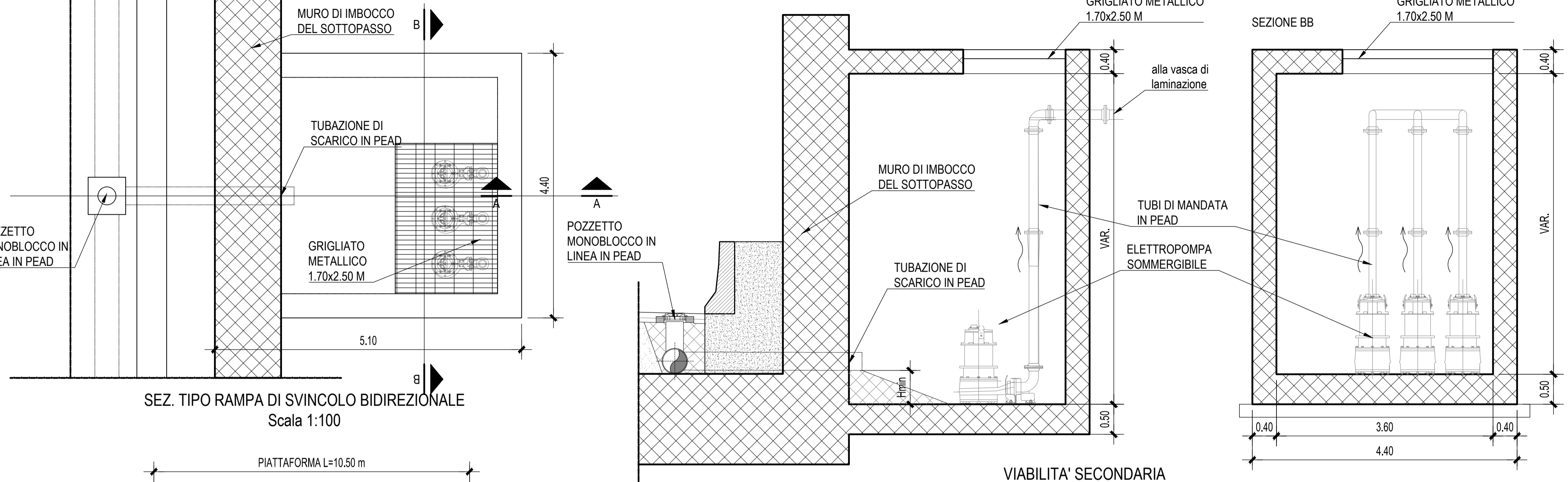
**VIABILITÀ SECONDARIA
SEZIONE TIPO IN SOTTOPASSO - TRATTO IN RETTIFILLO**
Scala 1:100



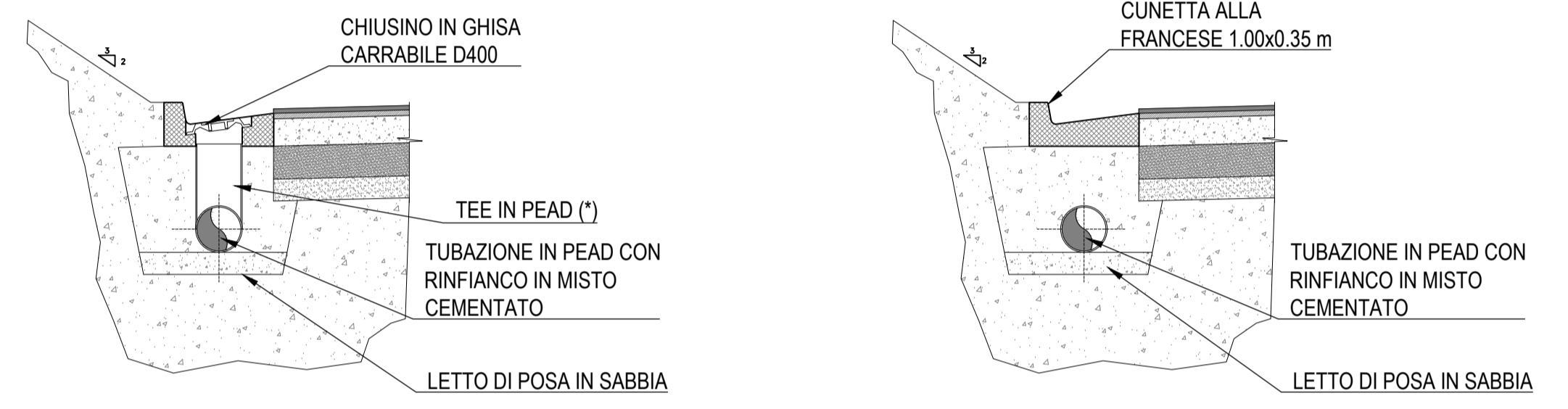
**VIABILITÀ SECONDARIA
SEZIONE TIPO IN SOTTOPASSO - TRATTO IN CURVA**
Scala 1:100



IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO
Scala 1:50

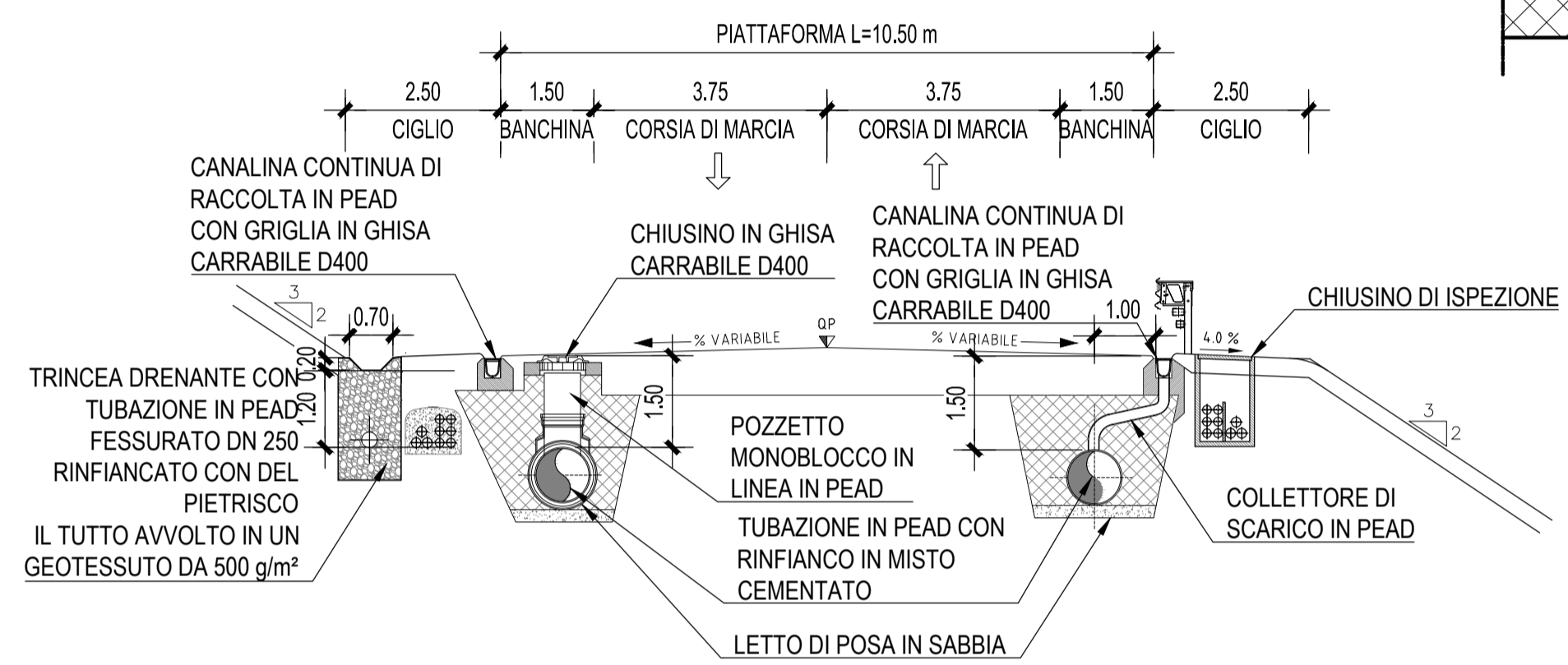


**VIABILITÀ SECONDARIA
SEZ. TIPO IN TRINCEA**
Scala 1:50

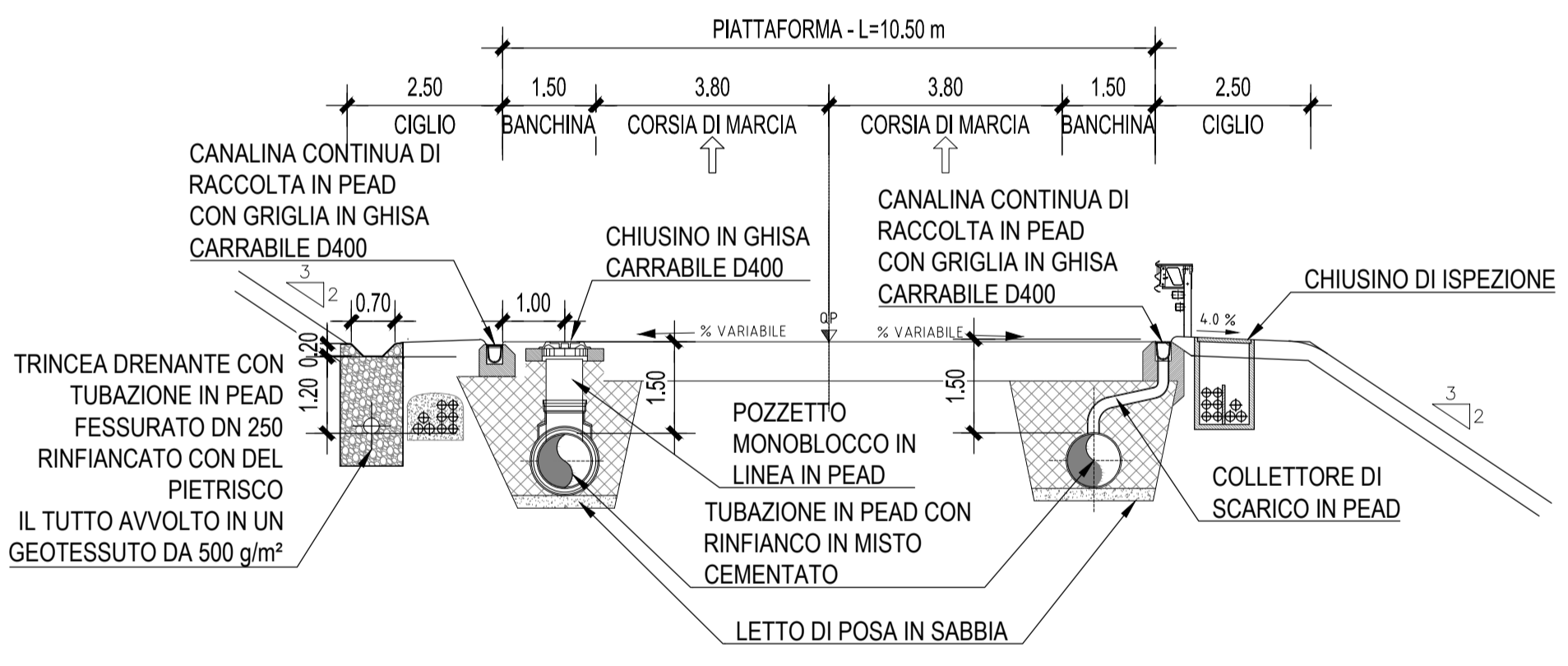


(*) N.B.
Per approfondimenti del tubo superiore a 1,20 m, il TEE viene sostituito da un pozzetto in PEAD

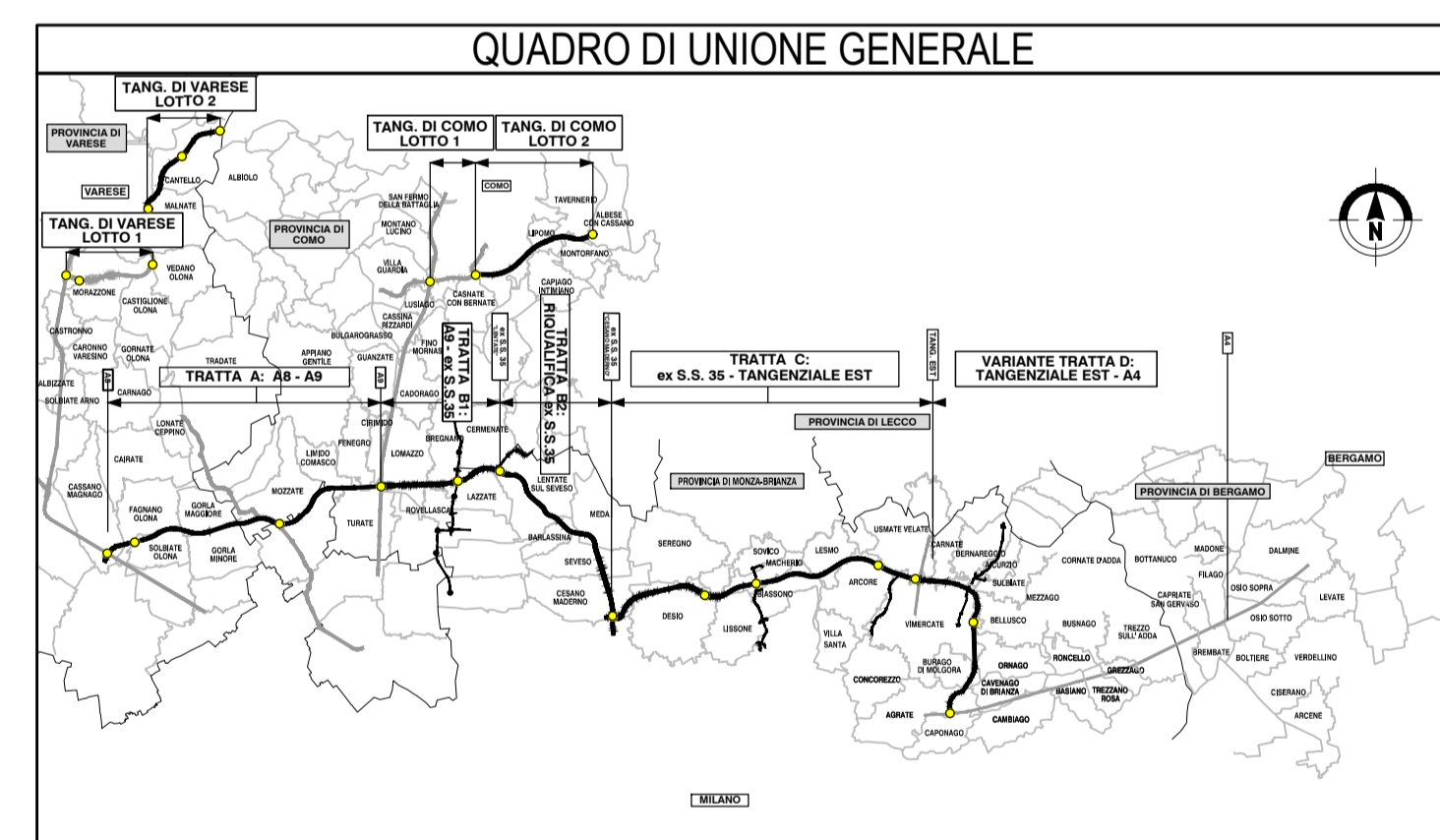
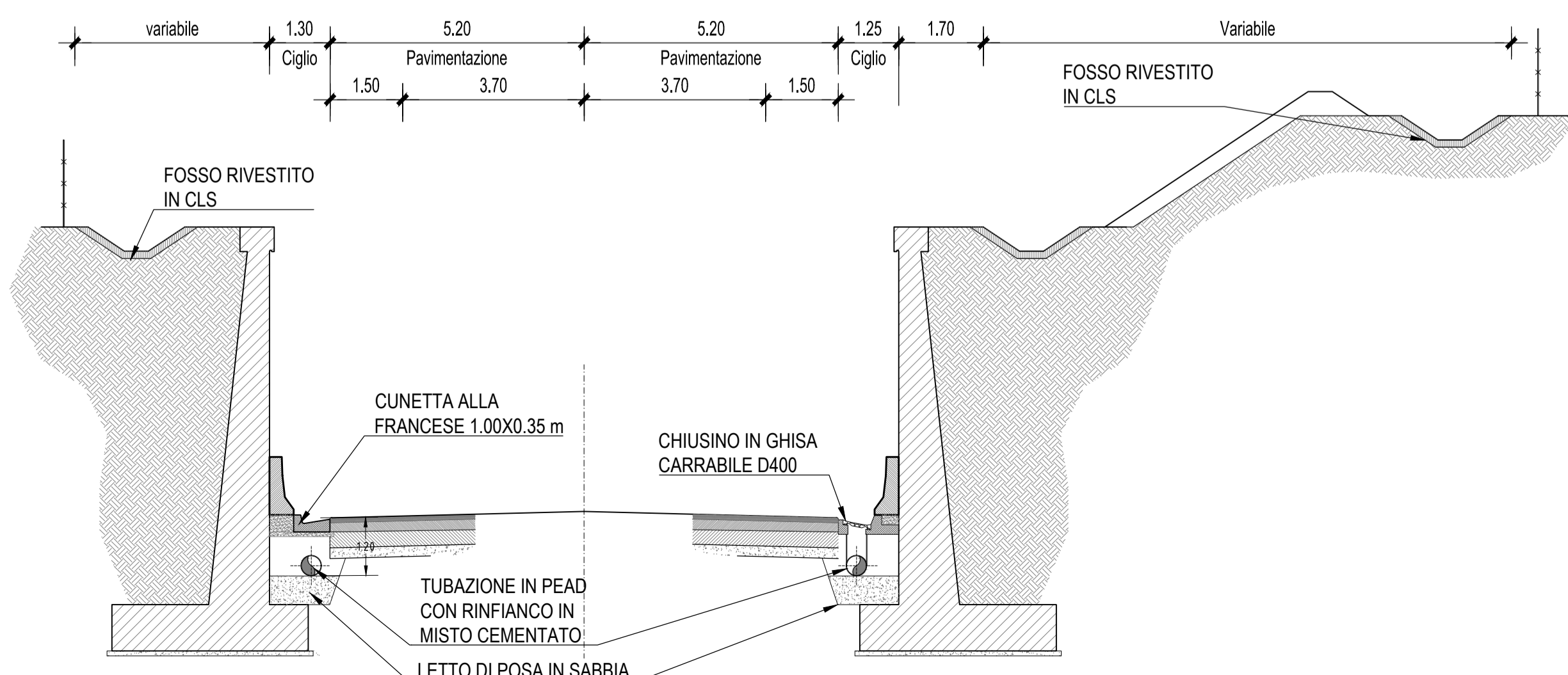
SEZ. TIPO RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE
Scala 1:100



SEZ. TIPO RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE A DOPPIA CORSIA
Scala 1:100



**VIABILITÀ SECONDARIA
SEZ. TIPO IN PRESENZA DI MURI DI SOSTEGNO**
Scala 1:100



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P.: F11800027007

**PROGETTO DEFINITIVO
VARIANTE TRATTA D**
IDROLOGIA ED IDRAULICA
SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - ASSE PRINCIPALE
Schemi tipologici e particolari - Tavola 2

FASE PROGETTUALE		PROGETTAZIONE	
AMBITO	DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE
AMBITO	30 Giugno 2023		
CATEGORIA	SCALE: VARESE		
OPERA			
PARTE DI OPERA			
TIPO LABORATO			
PROGRESSIVA			
REVISIONE ESTERNA			

CONCEDENTE
CONCESSIONARI
VERIFICA E VALIDAZIONE