

**TABELLA POZZETTI - Rete 2 - Direzione nord**

POZZETTO	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN INGRESSO [m s.l.m.]	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN USCITA [m s.l.m.]
PN-201		216.06
PN-202	216.02	216.02
PN-203	215.98	215.98
PN-204	215.89	215.89
PN-205	215.83	215.83
PN-206	215.77	215.67
PN-207	215.61	215.61
PN-208	215.55	215.55
PN-209	215.49	215.49
PN-210	215.43	215.43
PN-211	215.37	215.37
PN-212	215.31	215.31
PN-213	215.25	215.25
PN-214	215.20	215.20
PN-215	215.14	215.14
PN-216	215.08	215.08
PN-217	215.02	215.02
PN-218	214.96	214.96
PN-219	214.86	214.86
PN-220	214.76	214.76
PN-221	214.66	214.66

**TABELLA POZZETTI - Rete 2 - Direzione nord**

POZZETTO	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN INGRESSO [m s.l.m.]	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN USCITA [m s.l.m.]
PN-222	214.56	214.56
PN-223	214.46	214.26
PN-224	214.16	214.16
PN-225	214.06	214.06
PN-226	213.96	213.96
PN-227	213.86	213.52
PN-228	213.44	213.44
PN-229	213.36	213.36
PN-230	213.28	213.28
PN-231	213.20	213.20
PN-232	213.12	213.12
PN-233	213.04	213.04
PN-234	212.96	212.96
PN-235	212.90	212.45
PN-236	212.30	212.30
PN-237	212.10	212.10
PN-238	211.90	211.90
PN-239	211.70	211.70
PN-240	211.50	211.50
PN-241	211.30	211.19

**TABELLA POZZETTI - Rete 2 - Direzione sud**

POZZETTO	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN INGRESSO [m s.l.m.]	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN USCITA [m s.l.m.]
PS-201		216.19
PS-202	216.14	216.14
PS-203	216.05	216.05
PS-204	215.99	215.99
PS-205	215.93	215.93
PS-206	215.86	215.75
PS-207	215.65	215.65
PS-208	215.55	215.55
PS-209	215.45	215.45
PS-210	215.35	215.35
PS-211	215.25	215.10
PS-212	215.00	215.00
PS-213	214.90	214.90
PS-214	214.80	214.80
PS-215	214.70	214.65
PS-216	214.55	214.55
PS-217	214.45	214.45
PS-218	214.35	214.30
PS-219	214.20	214.20
PS-220	214.10	213.90

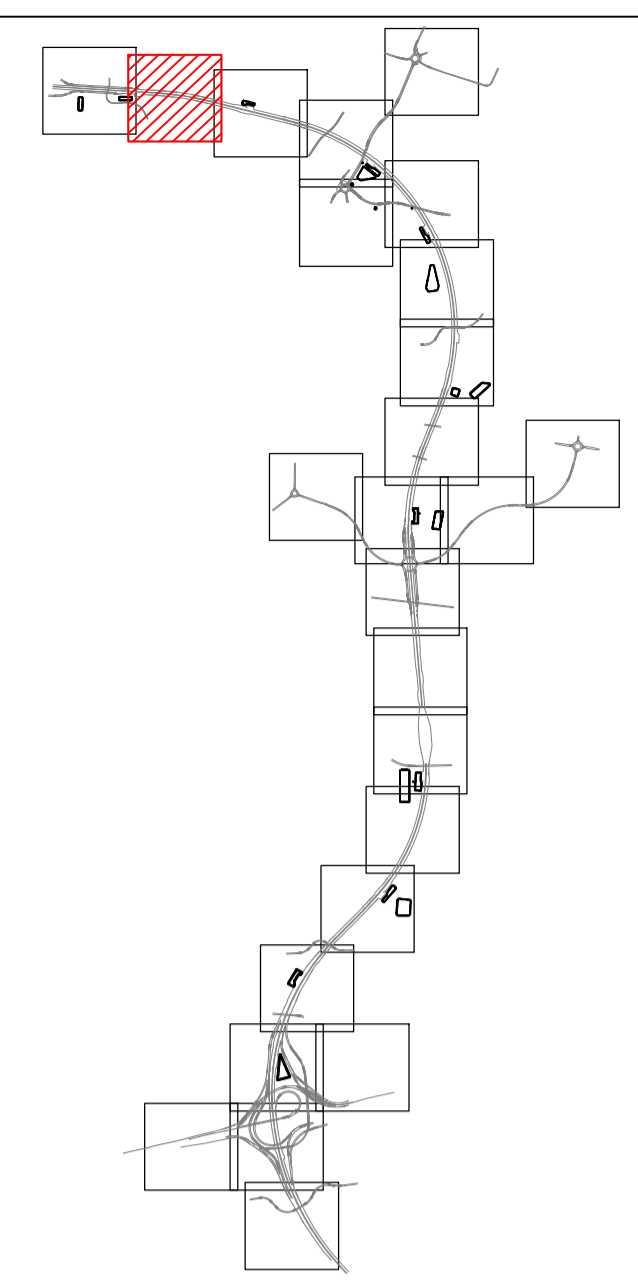
**TABELLA POZZETTI - Rete 2 - Direzione sud**

POZZETTO	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN INGRESSO [m s.l.m.]	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN USCITA [m s.l.m.]
PS-221	213.80	213.80
PS-222	213.70	213.70
PS-223	213.60	213.60
PS-224	213.50	213.50
PS-225	213.40	213.40
PS-226	213.30	213.30
PS-227	213.20	213.20
PS-228	213.10	213.10
PS-229	213.00	213.00
PS-230	212.90	212.90
PS-231	212.80	212.80
PS-232	212.70	212.70
PS-233	212.50	212.50
PS-234	212.30	212.27
PS-235	212.05	212.05
PS-236	211.83	211.83
PS-237	211.61	211.61
PS-238	211.39	211.39
PS-239	211.17	

**ELENCO COMPONENTI RETE - Rete\_V2\_Recapito**

POZZETTO	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN INGRESSO [m s.l.m.]	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN USCITA [m s.l.m.]
PR-201	210.63	210.60
PR-202	210.53	210.30
PR-203	210.05	210.05
PR-205	209.96	205.51
PR-206	210.58	205.09
PR-207_Clapet	203.20	203.21
PR-208	202.74	202.35
PR-209	202.32	202.38

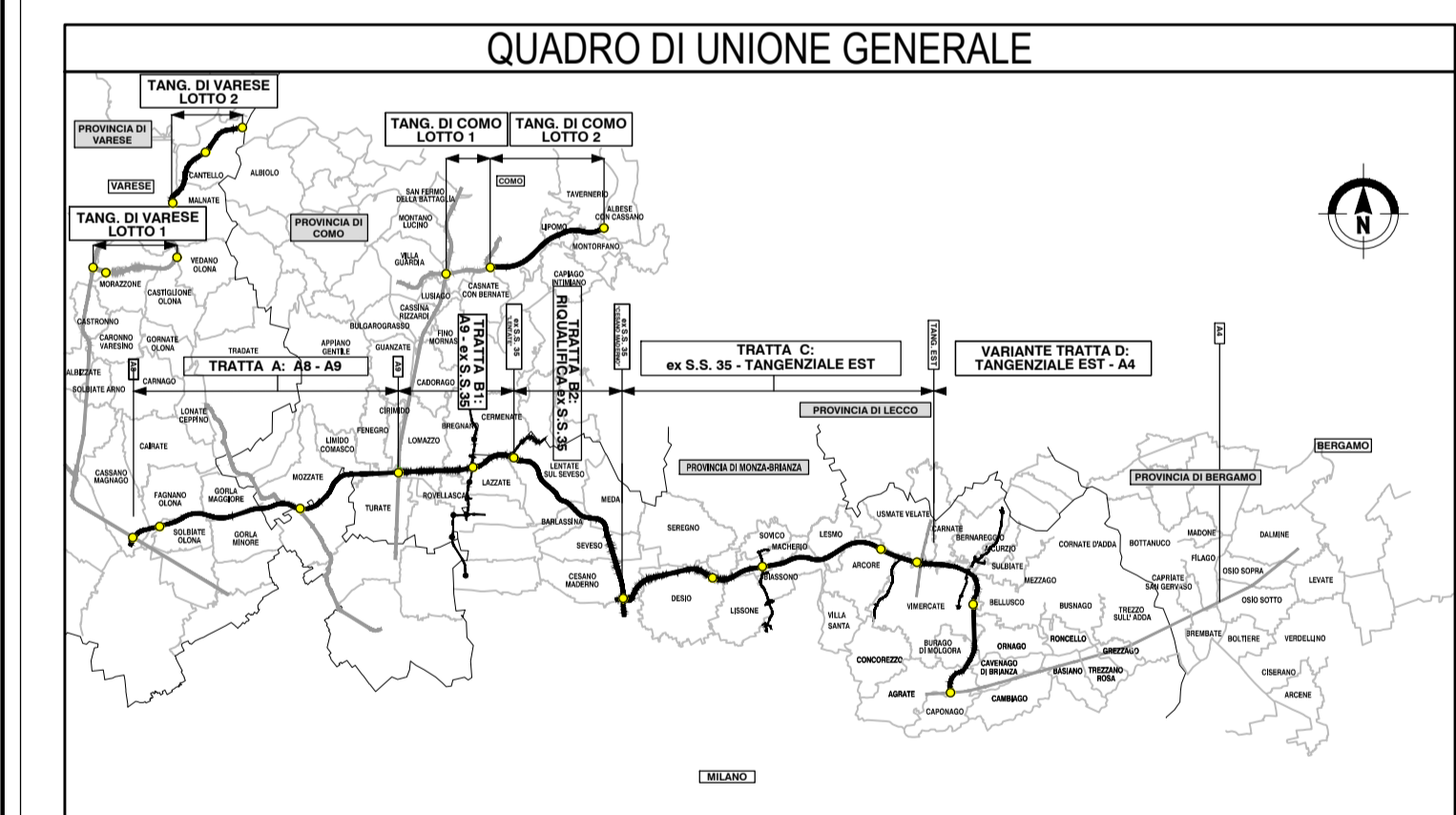
K-PLAN



**LEGENDA**

- COLLETTORE IN PEAD Ø<sub>int</sub>200 mm
- COLLETTORE IN PEAD Ø<sub>int</sub>300 mm
- COLLETTORE IN PEAD Ø<sub>int</sub>400 mm
- COLLETTORE IN PEAD Ø<sub>int</sub>500 mm
- COLLETTORE IN PEAD Ø<sub>int</sub>600 mm
- COLLETTORE IN PEAD Ø<sub>int</sub>700 mm
- COLLETTORE IN PEAD Ø<sub>int</sub>800 mm
- COLLETTORE IN PEAD Ø<sub>int</sub>1000 mm
- COLLETTORE IN PEAD Ø<sub>int</sub>1200 mm
- COLLETTORE IN PEAD Ø<sub>int</sub>1400 mm
- COLLETTORE IN PEAD Ø<sub>int</sub>1500 mm
- COLLETTORE IN PEAD MICROFESSURATO Ø<sub>int</sub>150 mm
- COLLETTORE IN PEAD MICROFESSURATO Ø<sub>int</sub>250 mm
- COLLETTORE IN PEAD MICROFESSURATO Ø<sub>int</sub>400 mm
- COLLETTORE IN PEAD MICROFESSURATO Ø<sub>int</sub>500 mm
- COLLETTORE IN PEAD MICROFESSURATO Ø<sub>int</sub>600 mm
- COLLETTORE IN PRESSIONE IN ACCIAIO Ø<sub>int</sub>100 mm
- COLLETTORE IN PRESSIONE IN ACCIAIO Ø<sub>int</sub>200 mm
- COLLETTORE IN ACCIAIO Ø<sub>int</sub>250 mm
- COLLETTORE IN ACCIAIO Ø<sub>int</sub>400 mm
- COLLETTORE IN ACCIAIO Ø<sub>int</sub>500 mm
- CANALETTA CON GRIGLIA
- DIREZIONE DI FLUSSO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
- DIREZIONE DEFUSSO COLLETTORI
- POZZETTO DI RACCOLTA/ISPEZIONE\*
- POZZETTO DI ISPEZIONE\*
- CADITOIA
- POZZI FILTRANTI
- IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO

\*VEDI PARTICOLARI COSTRUTTIVI  
NB<sub>1</sub>: Le discenderie dalla canaletta grigliata sull'asse principale hanno un passo pari a 20 m, salvo diversa indicazione  
NB<sub>2</sub>: Gli oggetti classificati come "[...] NULL" indicano cambi di direzione delle condotte e non rappresentano pozzetti.



**CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE**

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

CODICE C.U.P.: F11B00027007

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**VARIANTE TRATTA D**

**IDROLOGIA ED IDRAULICA**  
**SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - ASSE PRINCIPALE**  
Planimetria di progetto - Tav. 2/20

FASE PROGETTUALE	AMBITO	DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE
D	DD	DD	DD	DD

DATA: 30 Giugno 2023  
SCALA: 1:1000

**CONCEDENTE**: CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE  
**CONCESSIONARIO**: Direzione Ingegneria e BIM Center, Autostrada Pademontana Lombarda S.p.A.  
**VERIFICA E VALIDAZIONE**: Direzione Ingegneria e BIM Center, Autostrada Pademontana Lombarda S.p.A.