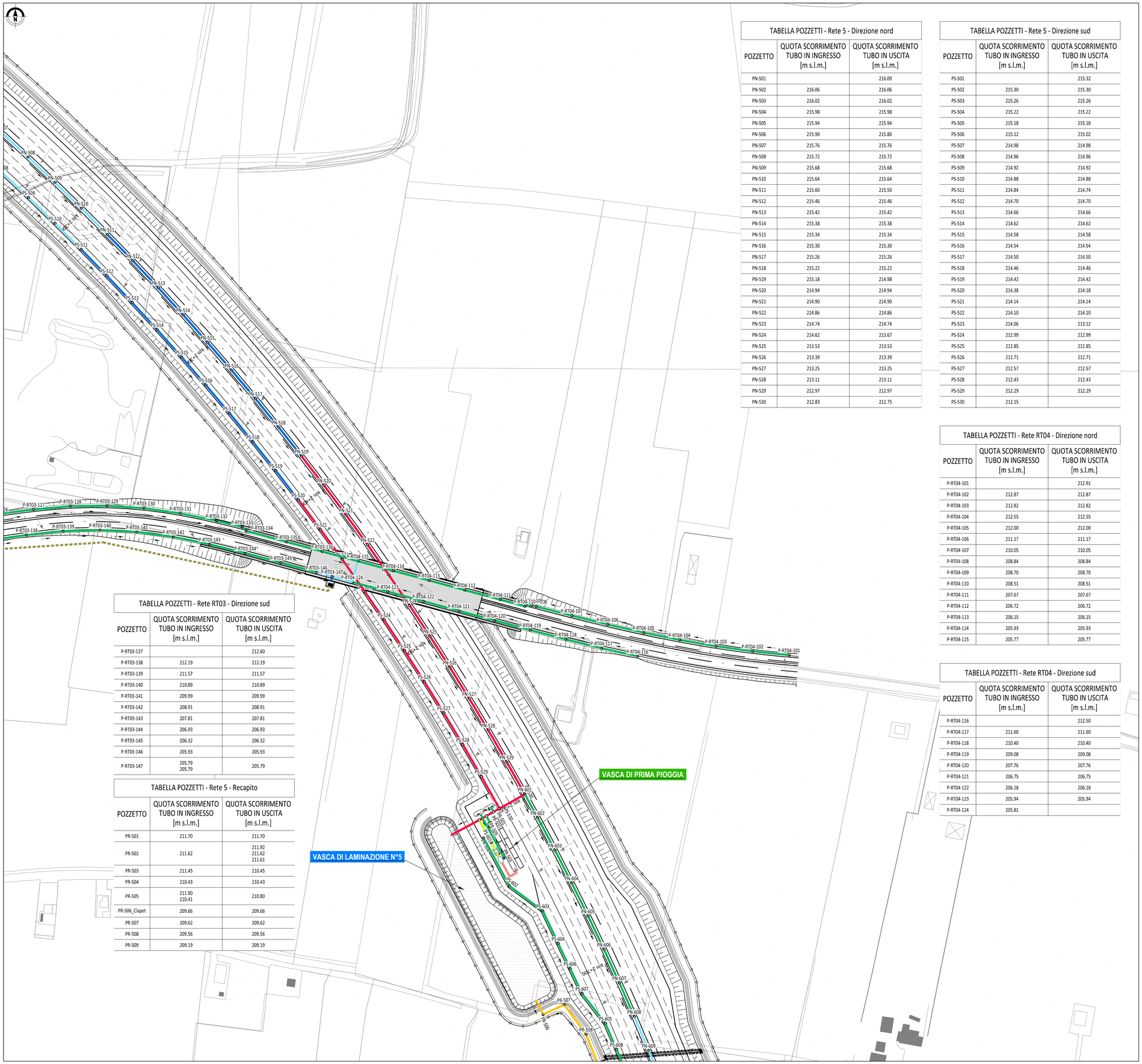



TABELLA POZZETTI - Rete 5 - Direzione nord

| POZZETTO | QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN INGRESSO [m s.l.m.] | QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN USCITA [m s.l.m.] |
|---|---|---|
| PN-501 | | 216.09 |
| PN-502 | 216.06 | 216.06 |
| PN-503 | 216.02 | 216.02 |
| PN-504 | 215.98 | 215.98 |
| PN-505 | 215.94 | 215.94 |
| PN-506 | 215.90 | 215.80 |
| PN-507 | 215.76 | 215.76 |
| PN-508 | 215.72 | 215.72 |
| PN-509 | 215.68 | 215.68 |
| PN-510 | 215.64 | 215.64 |
| PN-511 | 215.60 | 215.50 |
| PN-512 | 215.46 | 215.46 |
| PN-513 | 215.42 | 215.42 |
| PN-514 | 215.38 | 215.38 |
| PN-515 | 215.34 | 215.34 |
| PN-516 | 215.30 | 215.30 |
| PN-517 | 215.26 | 215.26 |
| PN-518 | 215.22 | 215.22 |
| PN-519 | 215.18 | 214.98 |
| PN-520 | 214.94 | 214.94 |
| PN-521 | 214.90 | 214.90 |
| PN-522 | 214.86 | 214.86 |
| PN-523 | 214.74 | 214.74 |
| PN-524 | 214.62 | 213.67 |
| PN-525 | 213.53 | 213.53 |
| PN-526 | 213.39 | 213.39 |
| PN-527 | 213.25 | 213.25 |
| PN-528 | 213.11 | 213.11 |
| PN-529 | 212.97 | 212.97 |
| PN-530 | 212.83 | 212.75 |

TABELLA POZZETTI - Rete 5 - Direzione sud

| POZZETTO | QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN INGRESSO [m s.l.m.] | QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN USCITA [m s.l.m.] |
|---|---|---|
| PS-501 | | 215.32 |
| PS-502 | 215.30 | 215.30 |
| PS-503 | 215.26 | 215.26 |
| PS-504 | 215.22 | 215.22 |
| PS-505 | 215.18 | 215.18 |
| PS-506 | 215.12 | 215.02 |
| PS-507 | 214.98 | 214.98 |
| PS-508 | 214.96 | 214.96 |
| PS-509 | 214.92 | 214.92 |
| PS-510 | 214.88 | 214.88 |
| PS-511 | 214.84 | 214.74 |
| PS-512 | 214.70 | 214.70 |
| PS-513 | 214.66 | 214.66 |
| PS-514 | 214.62 | 214.62 |
| PS-515 | 214.58 | 214.58 |
| PS-516 | 214.54 | 214.54 |
| PS-517 | 214.50 | 214.50 |
| PS-518 | 214.46 | 214.46 |
| PS-519 | 214.42 | 214.42 |
| PS-520 | 214.38 | 214.18 |
| PS-521 | 214.14 | 214.14 |
| PS-522 | 214.10 | 214.10 |
| PS-523 | 214.06 | 213.12 |
| PS-524 | 212.99 | 212.99 |
| PS-525 | 212.85 | 212.85 |
| PS-526 | 212.71 | 212.71 |
| PS-527 | 212.57 | 212.57 |
| PS-528 | 212.43 | 212.43 |
| PS-529 | 212.29 | 212.29 |
| PS-530 | 212.15 | |

TABELLA POZZETTI - Rete RT04 - Direzione nord

| POZZETTO | QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN INGRESSO [m s.l.m.] | QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN USCITA [m s.l.m.] |
|---|---|---|
| P-RT04-101 | | 212.91 |
| P-RT04-102 | 212.87 | 212.87 |
| P-RT04-103 | 212.82 | 212.82 |
| P-RT04-104 | 212.55 | 212.55 |
| P-RT04-105 | 212.00 | 212.00 |
| P-RT04-106 | 211.17 | 211.17 |
| P-RT04-107 | 210.05 | 210.05 |
| P-RT04-108 | 208.84 | 208.84 |
| P-RT04-109 | 208.70 | 208.70 |
| P-RT04-110 | 208.51 | 208.51 |
| P-RT04-111 | 207.67 | 207.67 |
| P-RT04-112 | 206.72 | 206.72 |
| P-RT04-113 | 206.15 | 206.15 |
| P-RT04-114 | 205.93 | 205.93 |
| P-RT04-115 | 205.77 | 205.77 |

TABELLA POZZETTI - Rete RT04 - Direzione sud

| POZZETTO | QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN INGRESSO [m s.l.m.] | QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN USCITA [m s.l.m.] |
|---|---|---|
| P-RT04-116 | | 212.50 |
| P-RT04-117 | 211.60 | 211.60 |
| P-RT04-118 | 210.40 | 210.40 |
| P-RT04-119 | 209.08 | 209.08 |
| P-RT04-120 | 207.76 | 207.76 |
| P-RT04-121 | 206.75 | 206.75 |
| P-RT04-122 | 206.18 | 206.18 |
| P-RT04-123 | 205.94 | 205.94 |
| P-RT04-124 | 205.81 | |

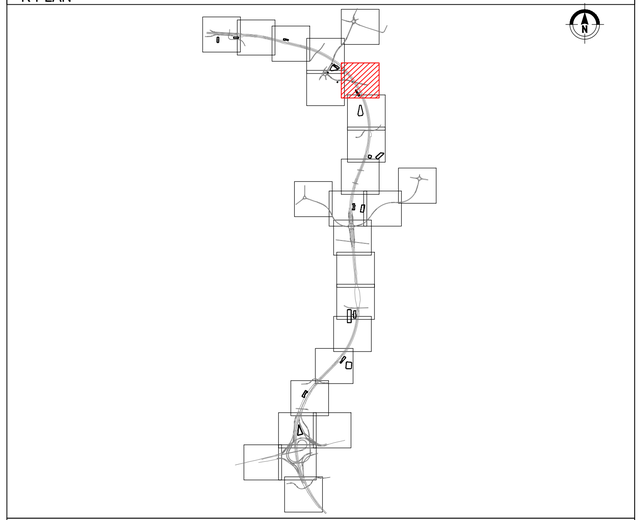
TABELLA POZZETTI - Rete RT03 - Direzione sud

| POZZETTO | QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN INGRESSO [m s.l.m.] | QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN USCITA [m s.l.m.] |
|---|---|---|
| P-RT03-137 | | 212.60 |
| P-RT03-138 | 212.19 | 212.19 |
| P-RT03-139 | 211.57 | 211.57 |
| P-RT03-140 | 210.89 | 210.89 |
| P-RT03-141 | 209.99 | 209.99 |
| P-RT03-142 | 208.91 | 208.91 |
| P-RT03-143 | 207.81 | 207.81 |
| P-RT03-144 | 206.93 | 206.93 |
| P-RT03-145 | 206.32 | 206.32 |
| P-RT03-146 | 205.93 | 205.93 |
| P-RT03-147 | 205.79<br>205.79 | 205.79 |

TABELLA POZZETTI - Rete 5 - Recapito

| POZZETTO | QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN INGRESSO [m s.l.m.] | QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN USCITA [m s.l.m.] |
|---|---|---|
| PR-501 | 211.70 | 211.70 |
| PR-502 | 211.62 | 211.92<br>211.62<br>211.61 |
| PR-503 | 211.45 | 210.45 |
| PR-504 | 210.43 | 210.43 |
| PR-505 | 211.90<br>210.41 | 210.80 |
| PR-506_Clapet | 209.66 | 209.66 |
| PR-507 | 209.62 | 209.62 |
| PR-508 | 209.56 | 209.56 |
| PR-509 | 209.19 | 209.19 |

## K-PLAN



## LEGENDA

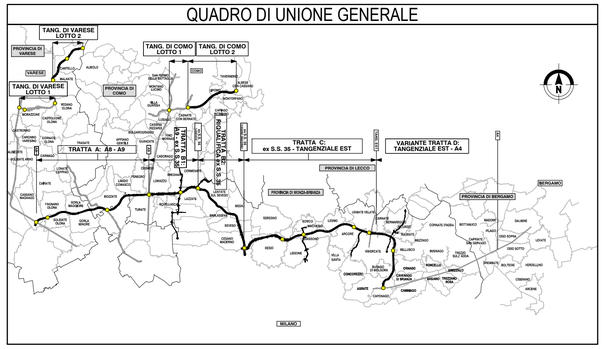
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$200 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$300 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$400 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$500 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$600 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$700 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$800 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$1000 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$1200 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$1400 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$1500 mm
- COLLETTORE IN PEAD MICROFESSURATO $Ø_{int}$150 mm
- COLLETTORE IN PEAD MICROFESSURATO $Ø_{int}$250 mm
- COLLETTORE IN PEAD MICROFESSURATO $Ø_{int}$400 mm
- COLLETTORE IN PEAD MICROFESSURATO $Ø_{int}$500 mm
- COLLETTORE IN PEAD MICROFESSURATO $Ø_{int}$ 600 mm
- COLLETTORE IN PRESSIONE
- COLLETTORE IN PRESSIONE IN ACCIAIO $Ø_{int}$100 mm
- COLLETTORE IN PRESSIONE IN ACCIAIO $Ø_{int}$200 mm
- COLLETTORE IN ACCIAIO $Ø_{int}$250 mm
- COLLETTORE IN ACCIAIO $_{int}$Ø400 mm
- COLLETTORE IN ACCIAIO $Ø_{int}$500 mm
- CANALETTA CON GRIGLIA
- DIREZIONE DI FLUSSO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
- DIREZIONE DEFLUSSO COLLETTORI
- POZZETTO DI RACCOLTA/ISPEZIONE*
- POZZETTO DI ISPEZIONE*
- CADITOIA
- POZZI FILTRANTI
- IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO

*VEDI PARTICOLARI COSTRUTTIVI

$NB_1$: Le discenderie dalla canaletta grigliata sull'asse principale hanno un passo pari a 20 m, salvo diversa indicazione

$NB_2$: Gli oggetti classificati come "[...] NULL" indicano cambi di direzione delle condotte e non rappresentano pozzetti.

## QUADRO DI UNIONE GENERALE




CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrade Pedemontana Lombarda

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE**

**DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

CODICE C.U.P. F11B06000270007

**PROGETTO DEFINITIVO**
**VARIANTE TRATTA D**

IDROLOGIA ED IDRAULICA

SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - ASSE PRINCIPALE

Planimetria di progetto - Tav. 7/20

**IDENTIFICAZIONE ELABORATO**

| FASE PROGETTUALE | AMBITO | WBS TRATTA | CATEGORIA | OPERA | PARTE DI OPERA | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVA | REVISIONE ESTERNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D | ID | DD | A00 | GE00 | 000 | IR | 007 | A |

DATA 30 Giugno 2023
SCALA 1:1000

**PROGETTAZIONE**

Autostrada Pedemontana Lombarda

| DATA | REVISIONE |
|---|---|
| Giugno 2023 | EMISSIONE A |

**ELABORAZIONE PROGETTUALE**

Direzione Ingegneria BIM Center
ARCH. Fabio Massimo Sabbini

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Lucia Samorani

Redatto Ing. Lombardi | Visto Ing. Lazzaro | Controllo specialistico Ing. Rendina

**CONCEDENTE**

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

**CONCESSIONARIO**

Direttore Ingegneria e BIM Center: Arch. Fabio Massimo Sabbini
Direttore Tecnico: Ing. Paolo Simonetta
Responsabile Funzione Tecnica, Project Financing e ACT: Ing. Andrea Mongucci

**VERIFICA E VALIDAZIONE**

RTI: Contecs Check S.r.l. (Mandataria), Rina Check S.r.l. (Mandataria), Bureau Veritas Italia S.p.a. (Mandataria)

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be persecuted by law.