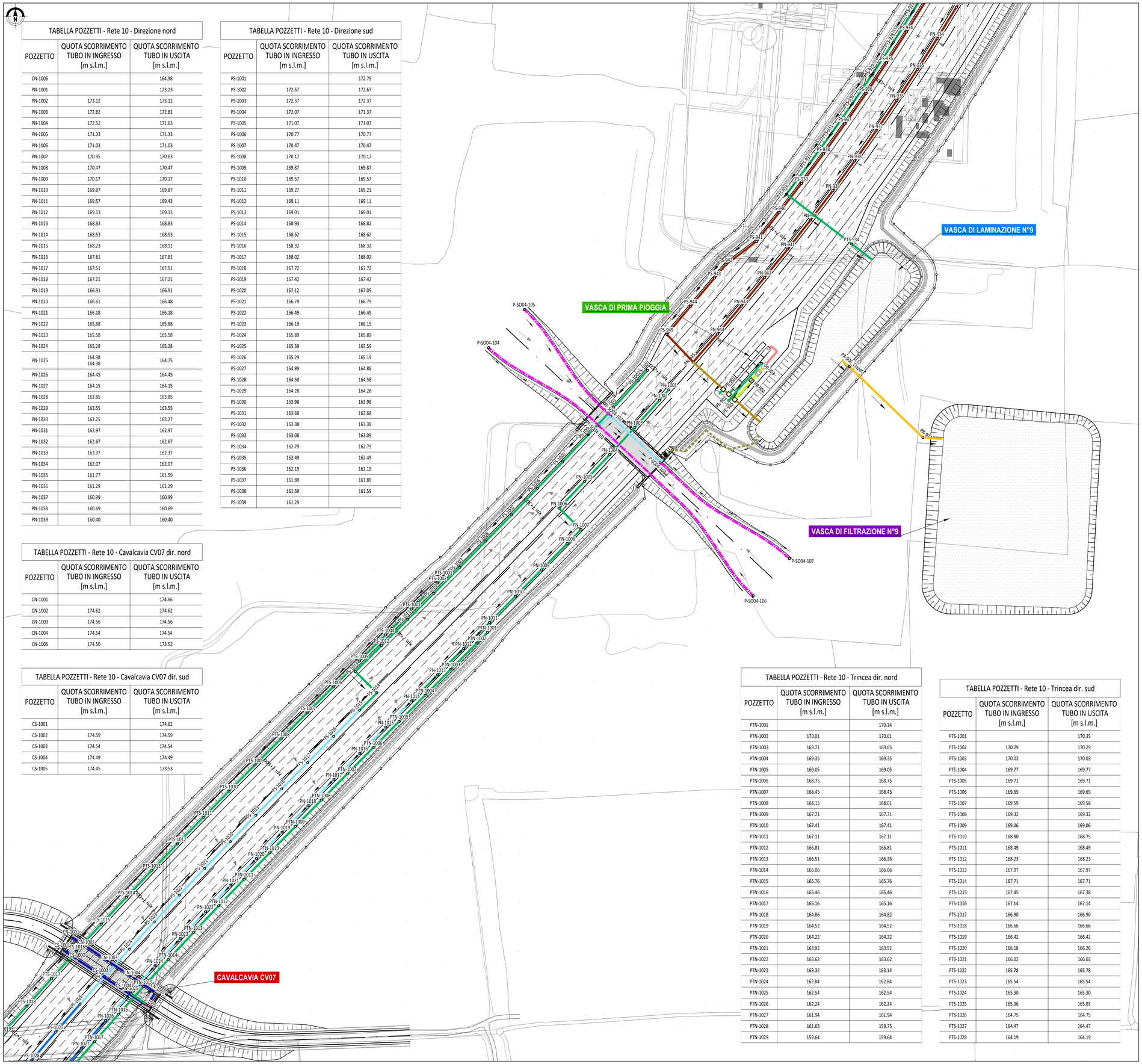


TABELLA POZZETTI - Rete 10 - Direzione nord

POZZETTO	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN INGRESSO [m s.l.m.]	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN USCITA [m s.l.m.]
CN-1006		164.98
PN-1001		173.23
PN-1002	173.12	173.12
PN-1003	172.82	172.82
PN-1004	172.52	171.63
PN-1005	171.33	171.33
PN-1006	171.03	171.03
PN-1007	170.95	170.63
PN-1008	170.47	170.47
PN-1009	170.17	170.17
PN-1010	169.87	169.87
PN-1011	169.57	169.43
PN-1012	169.13	169.13
PN-1013	168.83	168.83
PN-1014	168.53	168.53
PN-1015	168.23	168.11
PN-1016	167.81	167.81
PN-1017	167.51	167.51
PN-1018	167.21	167.21
PN-1019	166.91	166.91
PN-1020	166.61	166.48
PN-1021	166.18	166.18
PN-1022	165.88	165.88
PN-1023	165.58	165.58
PN-1024	165.28	165.28
PN-1025	164.98 164.98	164.75
PN-1026	164.45	164.45
PN-1027	164.15	164.15
PN-1028	163.85	163.85
PN-1029	163.55	163.55
PN-1030	163.25	163.27
PN-1031	162.97	162.97
PN-1032	162.67	162.67
PN-1033	162.37	162.37
PN-1034	162.07	162.07
PN-1035	161.77	161.59
PN-1036	161.29	161.29
PN-1037	160.99	160.99
PN-1038	160.69	160.69
PN-1039	160.40	160.40

TABELLA POZZETTI - Rete 10 - Direzione sud

POZZETTO	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN INGRESSO [m s.l.m.]	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN USCITA [m s.l.m.]
PS-1001		172.79
PS-1002	172.67	172.67
PS-1003	172.37	172.37
PS-1004	172.07	171.37
PS-1005	171.07	171.07
PS-1006	170.77	170.77
PS-1007	170.47	170.47
PS-1008	170.17	170.17
PS-1009	169.87	169.87
PS-1010	169.57	169.57
PS-1011	169.27	169.21
PS-1012	169.11	169.11
PS-1013	169.01	169.01
PS-1014	168.93	168.82
PS-1015	168.62	168.62
PS-1016	168.32	168.32
PS-1017	168.02	168.02
PS-1018	167.72	167.72
PS-1019	167.42	167.42
PS-1020	167.12	167.09
PS-1021	166.79	166.79
PS-1022	166.49	166.49
PS-1023	166.19	166.19
PS-1024	165.89	165.89
PS-1025	165.59	165.59
PS-1026	165.29	165.19
PS-1027	164.89	164.88
PS-1028	164.58	164.58
PS-1029	164.28	164.28
PS-1030	163.98	163.98
PS-1031	163.68	163.68
PS-1032	163.38	163.38
PS-1033	163.08	163.09
PS-1034	162.79	162.79
PS-1035	162.49	162.49
PS-1036	162.19	162.19
PS-1037	161.89	161.89
PS-1038	161.59	161.59
PS-1039	161.29	

TABELLA POZZETTI - Rete 10 - Cavalcavia CV07 dir. nord

POZZETTO	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN INGRESSO [m s.l.m.]	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN USCITA [m s.l.m.]
CN-1001		174.66
CN-1002	174.62	174.62
CN-1003	174.56	174.56
CN-1004	174.54	174.54
CN-1005	174.50	173.52

TABELLA POZZETTI - Rete 10 - Cavalcavia CV07 dir. sud

POZZETTO	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN INGRESSO [m s.l.m.]	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN USCITA [m s.l.m.]
CS-1001		174.62
CS-1002	174.59	174.59
CS-1003	174.54	174.54
CS-1004	174.49	174.49
CS-1005	174.45	173.53

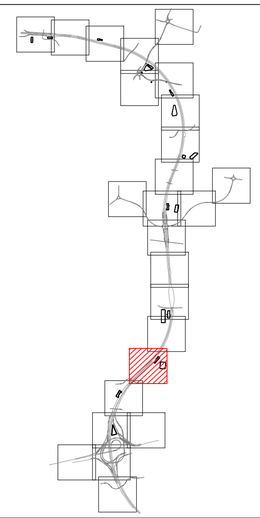
TABELLA POZZETTI - Rete 10 - Trincea dir. nord

POZZETTO	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN INGRESSO [m s.l.m.]	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN USCITA [m s.l.m.]
PTN-1001		170.14
PTN-1002	170.01	170.01
PTN-1003	169.71	169.65
PTN-1004	169.35	169.35
PTN-1005	169.05	169.05
PTN-1006	168.75	168.75
PTN-1007	168.45	168.45
PTN-1008	168.15	168.01
PTN-1009	167.71	167.71
PTN-1010	167.41	167.41
PTN-1011	167.11	167.11
PTN-1012	166.81	166.81
PTN-1013	166.51	166.36
PTN-1014	166.06	166.06
PTN-1015	165.76	165.76
PTN-1016	165.46	165.46
PTN-1017	165.16	165.16
PTN-1018	164.86	164.82
PTN-1019	164.52	164.52
PTN-1020	164.22	164.22
PTN-1021	163.92	163.92
PTN-1022	163.62	163.62
PTN-1023	163.32	163.14
PTN-1024	162.84	162.84
PTN-1025	162.54	162.54
PTN-1026	162.24	162.24
PTN-1027	161.94	161.94
PTN-1028	161.63	159.75
PTN-1029	159.64	159.64

TABELLA POZZETTI - Rete 10 - Trincea dir. sud

POZZETTO	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN INGRESSO [m s.l.m.]	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN USCITA [m s.l.m.]
PTS-1001		170.35
PTS-1002	170.29	170.29
PTS-1003	170.03	170.03
PTS-1004	169.77	169.77
PTS-1005	169.71	169.71
PTS-1006	169.65	169.65
PTS-1007	169.59	169.58
PTS-1008	169.32	169.32
PTS-1009	169.06	169.06
PTS-1010	168.80	168.75
PTS-1011	168.49	168.49
PTS-1012	168.23	168.23
PTS-1013	167.97	167.97
PTS-1014	167.71	167.71
PTS-1015	167.45	167.38
PTS-1016	167.14	167.14
PTS-1017	166.90	166.90
PTS-1018	166.66	166.66
PTS-1019	166.42	166.42
PTS-1020	166.18	166.26
PTS-1021	166.02	166.02
PTS-1022	165.78	165.78
PTS-1023	165.54	165.54
PTS-1024	165.30	165.30
PTS-1025	165.06	165.03
PTS-1026	164.75	164.75
PTS-1027	164.47	164.47
PTS-1028	164.19	164.19

K-PLAN



LEGENDA

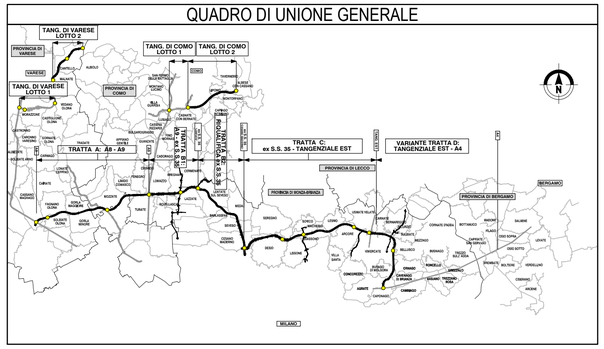
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$200 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$300 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$400 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$500 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$600 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$700 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$800 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$1000 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$1200 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$1400 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$1500 mm
- COLLETTORE IN PEAD MICROFESSURATO $Ø_{int}$150 mm
- COLLETTORE IN PEAD MICROFESSURATO $Ø_{int}$250 mm
- COLLETTORE IN PEAD MICROFESSURATO $Ø_{int}$400 mm
- COLLETTORE IN PEAD MICROFESSURATO $Ø_{int}$500 mm
- COLLETTORE IN PEAD MICROFESSURATO $Ø_{int}$ 600 mm
- COLLETTORE IN PRESSIONE
- COLLETTORE IN PRESSIONE IN ACCIAIO $Ø_{int}$100 mm
- COLLETTORE IN PRESSIONE IN ACCIAIO $Ø_{int}$200 mm
- COLLETTORE IN ACCIAIO $Ø_{int}$250 mm
- COLLETTORE IN ACCIAIO $Ø_{int}$400 mm
- COLLETTORE IN ACCIAIO $Ø_{int}$500 mm
- CANALETTA CON GRIGLIA
- DIREZIONE DI FLUSSO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
- DIREZIONE DEFLUSSO COLLETTORI
- POZZETTO DI RACCOLTA/ISPEZIONE*
- POZZETTO DI ISPEZIONE*
- CADITOIA
- POZZI FILTRANTI
- IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO

*VEDI PARTICOLARI COSTRUTTIVI

NB_1: Le discenderie dalla canaletta grigliata sull'asse principale hanno un passo pari a 20 m, salvo diversa indicazione

NB_2: Gli oggetti classificati come "[...] NULL" indicano cambi di direzione delle condotte e non rappresentano pozzetti.

QUADRO DI UNIONE GENERALE



CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

PROGETTO DEFINITIVO
VARIANTE TRATTA D

IDROLOGIA ED IDRAULICA

SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - ASSE PRINCIPALE

Planimetria di progetto - Tav. 16/20

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

WBS

FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA
D	ID	DD	A00	GE00	000	IR	016	A

DATA 30 Giugno 2023

SCALA 1:1000

PROGETTAZIONE

Autostrada Pedemontana Lombarda

DATA	REVISIONE	
Giugno 2023	EMISSIONE	A

ELABORAZIONE PROGETTUALE

Direzione Ingegneria BIM Center
Arch. Fabio Massimo Saldini

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ing. Lucia Samorani

Redatto ing. Lambiase | Visto ing. Lambiase | Controllato secondo ing. Gentile

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Direttore Ingegneria e BIM Center: Arch. Fabio Massimo Saldini
Direttore Tecnico: Ing. Paolo Simonetta
Responsabile Funzione Tecnica, Project Financing e ACT: Ing. Andrea Mongusi

VERIFICA E VALIDAZIONE

RTI: Conteco Check S.r.l. (Mandante), Rina Check S.r.l. (Mandataria), Bureau Veritas Italia S.p.a. (Mandataria)

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrade Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be persecuted by law.