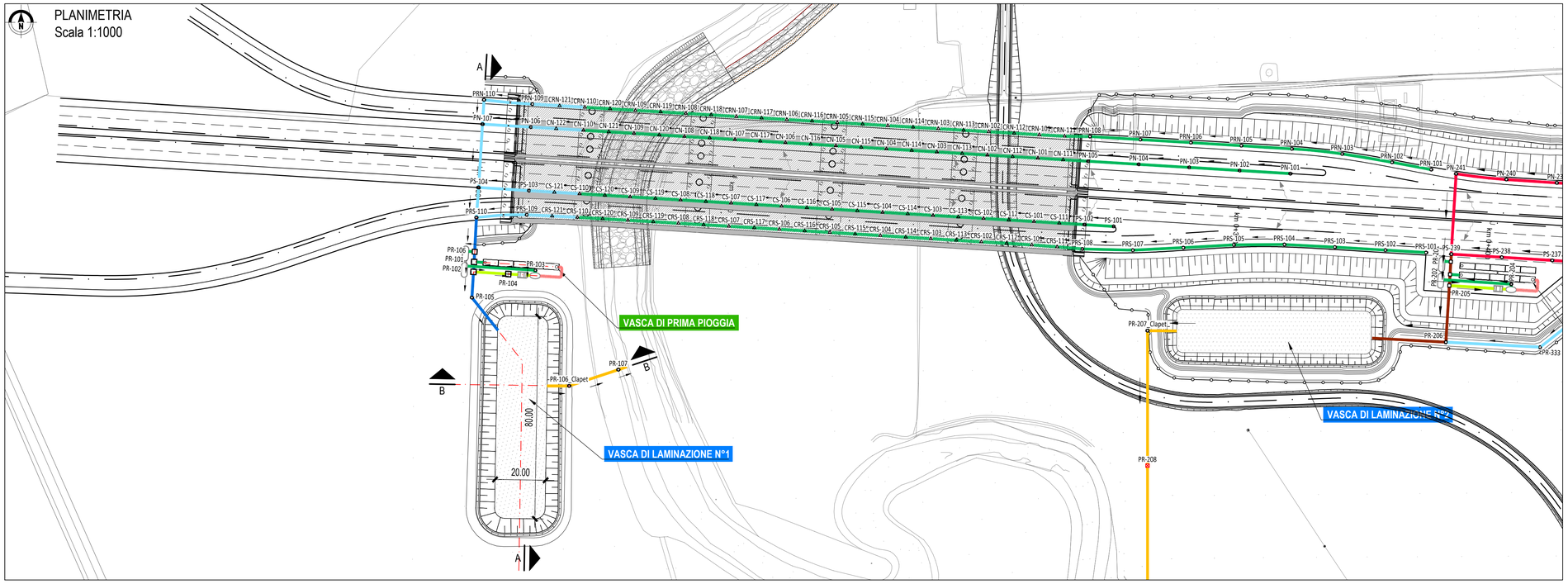
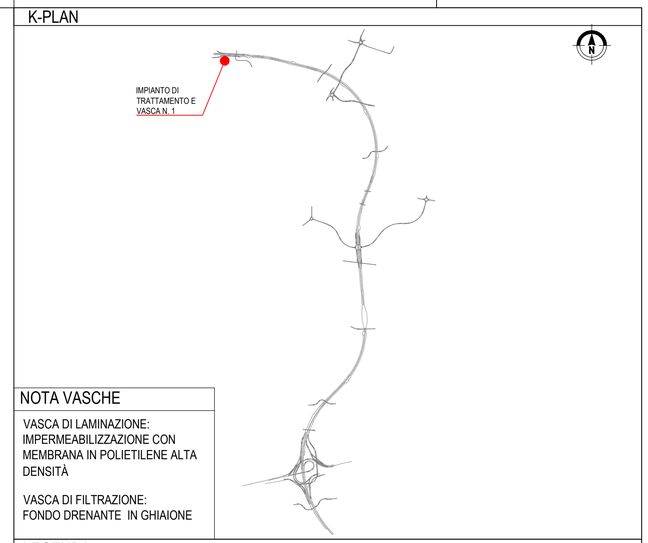
PLANIMETRIA
Scala 1:1000



K-PLAN



NOTA VASCHE

VASCA DI LAMINAZIONE:
IMPERMEABILIZZAZIONE CON MEMBRANA IN POLIETILENE ALTA DENSITÀ

VASCA DI FILTRAZIONE:
FONDO DRENANTE IN GHIAIONE

LEGENDA

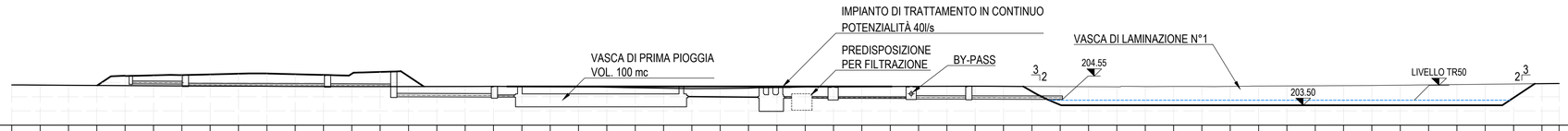
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$200 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$300 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$400 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$500 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$600 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$700 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$800 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$1000 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$1200 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$1400 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$1500 mm
- COLLETTORE IN PEAD MICROFESSURATO $Ø_{int}$150 mm
- COLLETTORE IN PEAD MICROFESSURATO $Ø_{int}$250 mm
- COLLETTORE IN PEAD MICROFESSURATO $Ø_{int}$400 mm
- COLLETTORE IN PEAD MICROFESSURATO $Ø_{int}$500 mm
- COLLETTORE IN PEAD MICROFESSURATO $Ø_{int}$ 600 mm
- COLLETTORE IN PRESSIONE IN ACCIAIO $Ø_{int}$100 mm
- COLLETTORE IN PRESSIONE IN ACCIAIO $Ø_{int}$200 mm
- COLLETTORE IN ACCIAIO $Ø_{int}$250 mm
- COLLETTORE IN ACCIAIO $Ø_{int}$Ø400 mm
- COLLETTORE IN ACCIAIO $Ø_{int}$500 mm
- CANALETTA CON GRIGLIA
- DIREZIONE DI FLUSSO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
- DIREZIONE DEFLUSSO COLLETTORI
- POZZETTO DI RACCOLTA/ISPEZIONE*
- POZZETTO DI ISPEZIONE*
- CADITOIA
- POZZI FILTRANTI
- IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO

*VEDI PARTICOLARI COSTRUTTIVI

NB_1: Le discenderie dalla canaletta grigliata sull'asse principale hanno un passo pari a 20 m, salvo diversa indicazione

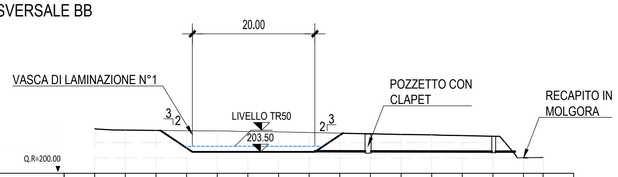
NB_2: Gli oggetti classificati come "[...] NULL" indicano cambi di direzione delle condotte e non rappresentano pozzetti.

SEZIONE LONGITUDINALE AA
Scala 1:500



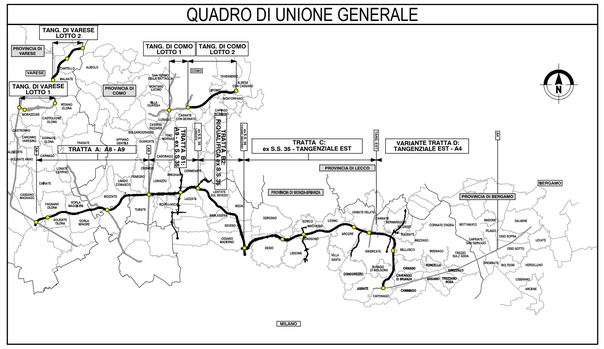
DISTANZA PARZIALE TERRENO (m)	5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 3,02
DISTANZA PROGRESSIVA TERRENO (m)	0,00 5,00 10,00 15,00 20,00 25,00 30,00 35,00 40,00 45,00 50,00 55,00 60,00 65,00 70,00 75,00 80,00 85,00 90,00 95,00 100,00 105,00 110,00 115,00 120,00 125,00 130,00 135,00 140,00 145,00 150,00 155,00 160,00 165,00 170,00 175,00 180,00 185,00 190,00 195,00 200,00 205,00 210,00 215,00 220,00 225,00 230,00 235,00 240,00 245,00 250,00 255,00 260,00 265,00 270,00 271,02
QUOTA TERRENO (m s.l.m.)	207,10 207,07 207,04 207,02 206,98 206,95 206,93 206,90 206,88 206,85 206,83 206,81 206,81 206,82 206,83 206,84 206,81 206,79 206,75 206,71 206,61 206,53 206,45 206,47 206,53 206,65 206,75 206,79 206,79 206,83 206,85 206,86 206,87 206,85 206,83 206,81 206,79 206,77 206,81 206,83 206,82 206,84 206,90 206,93 206,95 206,97 207,01 207,06 207,11 207,17 207,22 207,27 207,33 207,36
QUOTA PROGETTO (m l.s.m.)	200,84 203,50 203,50 201,31

SEZIONE TRASVERSALE BB
Scala 1:500



DISTANZA PARZIALE TERRENO (m)	5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 3,19
DISTANZA PROGRESSIVA TERRENO (m)	0,00 5,00 10,00 15,00 20,00 25,00 30,00 35,00 40,00 45,00 50,00 55,00 60,00 65,00 70,00 73,19
QUOTA TERRENO (m s.l.m.)	207,23 207,05 207,00 206,95 206,91 206,85 206,75 206,65 206,54 206,44 206,34 206,26 206,15 206,04 202,52 202,26
QUOTA PROGETTO (m l.s.m.)	201,00 203,50 203,50 206,53

QUADRO DI UNIONE GENERALE



CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

PROGETTO DEFINITIVO
VARIANTE TRATTA D

IDROLOGIA ED IDRAULICA

SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - ASSE PRINCIPALE - VASCHE DI LAMINAZIONE

Impianto di trattamento e vasca n. 1 - Pianta e sezioni

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA
D	ID	DD	A00	TA01	000	TV	001	A

WBS

DATA 30 Giugno 2023

SCALA 1:1000/1:500

PROGETTAZIONE

Autostrada Pedemontana Lombarda

DATA	REVISIONE	
Giugno 2023	EMISSIONE	A

ELABORAZIONE PROGETTUALE

Direzione Ingegneria BIM Center

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Luca Samorani

Arch. Fabio Massimo Saldini

Redatto: Ing. Lembopolo | Visto: Ing. Valentini | Controllato secondo/a: Ing. Nicolini

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Direttore Ingegneria e BIM Center: Arch. Fabio Massimo Saldini
Direttore Tecnico: Ing. Paolo Simonetta
Responsabile Funzione Tecnica: Project Financing e ACT Ing. Andrea Mongiardi

VERIFICA E VALIDAZIONE

RTI: Conteco Check S.r.l. (Mandante), Rina Check S.r.l. (Mandataria), Bureau Veritas Italia S.p.a. (Mandataria)

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be persecuted by law.