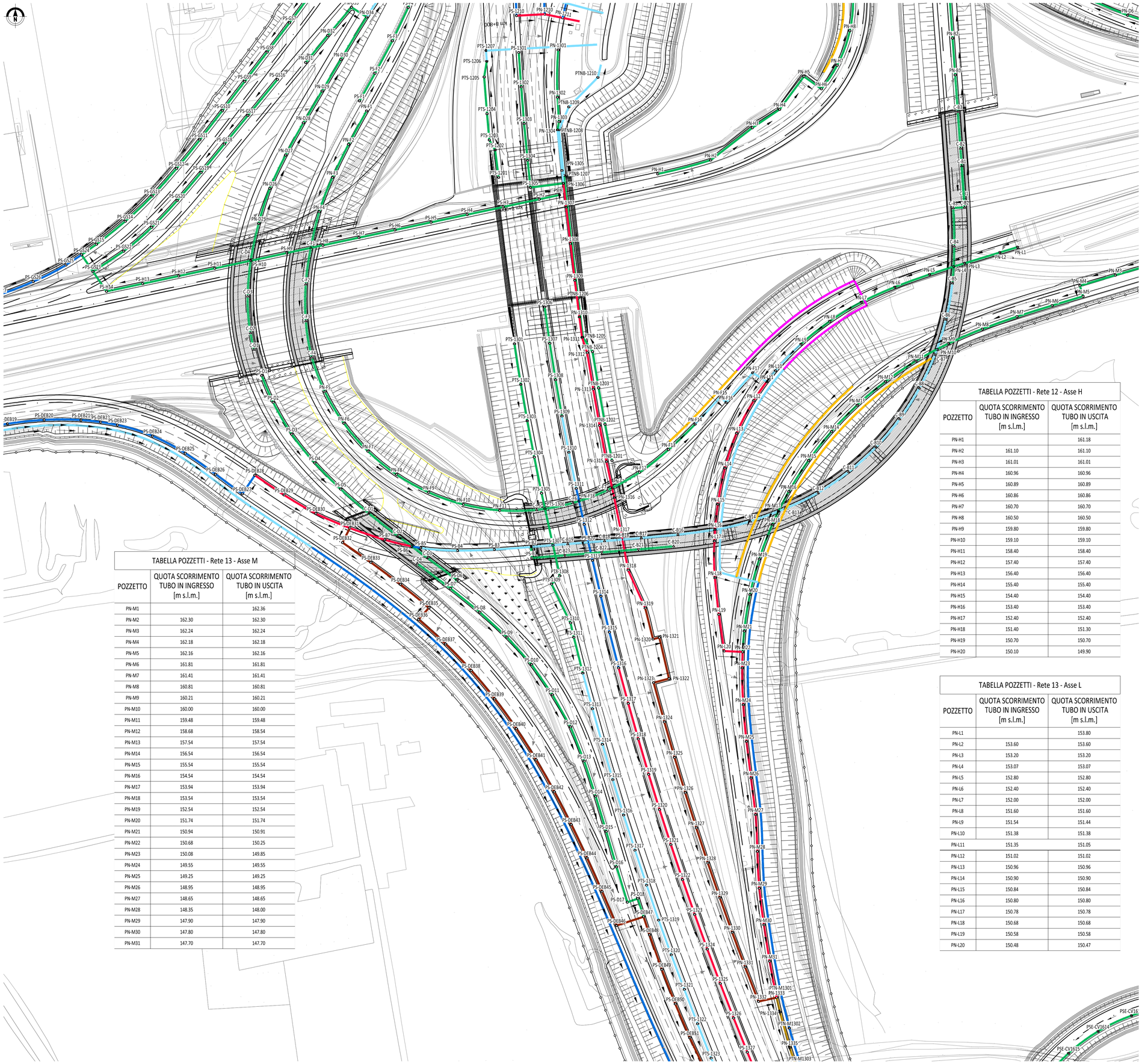


TABELLA POZZETTI - Rete 12 - Asse H

POZZETTO	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN INGRESSO [m s.l.m.]	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN USCITA [m s.l.m.]
PN-H1		161.18
PN-H2	161.10	161.10
PN-H3	161.01	161.01
PN-H4	160.96	160.96
PN-H5	160.89	160.89
PN-H6	160.86	160.86
PN-H7	160.70	160.70
PN-H8	160.50	160.50
PN-H9	159.80	159.80
PN-H10	159.10	159.10
PN-H11	158.40	158.40
PN-H12	157.40	157.40
PN-H13	156.40	156.40
PN-H14	155.40	155.40
PN-H15	154.40	154.40
PN-H16	153.40	153.40
PN-H17	152.40	152.40
PN-H18	151.40	151.30
PN-H19	150.70	150.70
PN-H20	150.10	149.90

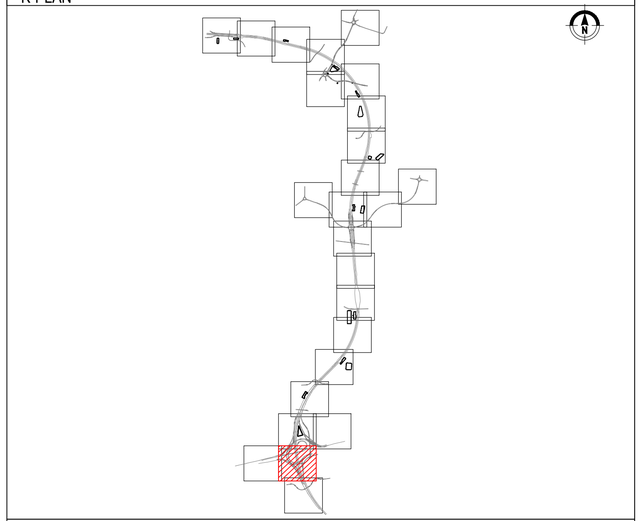
TABELLA POZZETTI - Rete 13 - Asse M

POZZETTO	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN INGRESSO [m s.l.m.]	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN USCITA [m s.l.m.]
PN-M1		162.36
PN-M2	162.30	162.30
PN-M3	162.24	162.24
PN-M4	162.18	162.18
PN-M5	162.16	162.16
PN-M6	161.81	161.81
PN-M7	161.41	161.41
PN-M8	160.81	160.81
PN-M9	160.21	160.21
PN-M10	160.00	160.00
PN-M11	159.48	159.48
PN-M12	158.68	158.54
PN-M13	157.54	157.54
PN-M14	156.54	156.54
PN-M15	155.54	155.54
PN-M16	154.54	154.54
PN-M17	153.94	153.94
PN-M18	153.54	153.54
PN-M19	152.54	152.54
PN-M20	151.74	151.74
PN-M21	150.94	150.91
PN-M22	150.68	150.25
PN-M23	150.08	149.85
PN-M24	149.55	149.55
PN-M25	149.25	149.25
PN-M26	148.95	148.95
PN-M27	148.65	148.65
PN-M28	148.35	148.00
PN-M29	147.90	147.90
PN-M30	147.80	147.80
PN-M31	147.70	147.70

TABELLA POZZETTI - Rete 13 - Asse L

POZZETTO	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN INGRESSO [m s.l.m.]	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN USCITA [m s.l.m.]
PN-L1		153.80
PN-L2	153.60	153.60
PN-L3	153.20	153.20
PN-L4	153.07	153.07
PN-L5	152.80	152.80
PN-L6	152.40	152.40
PN-L7	152.00	152.00
PN-L8	151.60	151.60
PN-L9	151.54	151.44
PN-L10	151.38	151.38
PN-L11	151.35	151.05
PN-L12	151.02	151.02
PN-L13	150.96	150.96
PN-L14	150.90	150.90
PN-L15	150.84	150.84
PN-L16	150.80	150.80
PN-L17	150.78	150.78
PN-L18	150.68	150.68
PN-L19	150.58	150.58
PN-L20	150.48	150.47

K-PLAN



LEGENDA

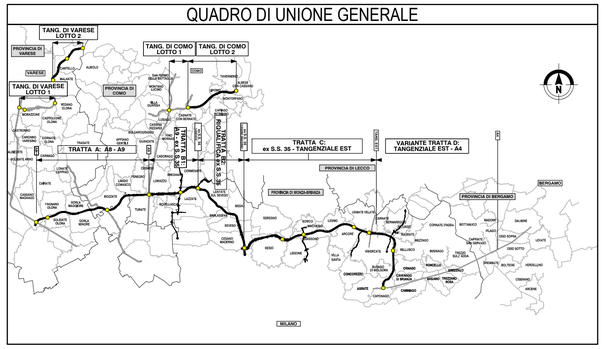
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$200 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$300 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$400 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$500 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$600 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$700 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$800 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$1000 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$1200 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$1400 mm
- COLLETTORE IN PEAD $Ø_{int}$1500 mm
- COLLETTORE IN PEAD MICROFESSURATO $Ø_{int}$150 mm
- COLLETTORE IN PEAD MICROFESSURATO $Ø_{int}$250 mm
- COLLETTORE IN PEAD MICROFESSURATO $Ø_{int}$400 mm
- COLLETTORE IN PEAD MICROFESSURATO $Ø_{int}$500 mm
- COLLETTORE IN PEAD MICROFESSURATO $Ø_{int}$ 600 mm
- COLLETTORE IN PRESSIONE
- COLLETTORE IN PRESSIONE IN ACCIAIO $Ø_{int}$100 mm
- COLLETTORE IN PRESSIONE IN ACCIAIO $Ø_{int}$200 mm
- COLLETTORE IN ACCIAIO $Ø_{int}$250 mm
- COLLETTORE IN ACCIAIO $Ø_{int}$400 mm
- COLLETTORE IN ACCIAIO $Ø_{int}$500 mm
- CANALETTA CON GRIGLIA
- DIREZIONE DI FLUSSO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
- DIREZIONE DEFLUSSO COLLETTORI
- POZZETTO DI RACCOLTA/ISPEZIONE*
- POZZETTO DI ISPEZIONE*
- CADITOIA
- POZZI FILTRANTI
- IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO

*VEDI PARTICOLARI COSTRUTTIVI

NB_1: Le discenderie dalla canaletta grigliata sull'asse principale hanno un passo pari a 20 m, salvo diversa indicazione

NB_2: Gli oggetti classificati come "[...] NULL" indicano cambi di direzione delle condotte e non rappresentano pozzetti.

QUADRO DI UNIONE GENERALE



CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

PROGETTO DEFINITIVO
VARIANTE TRATTA D

IDROLOGIA ED IDRAULICA

SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - SVINCOLO TEEM - A4

Planimetria di progetto - Tav. 4/6

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA
D	ID	DD	D02	GE00	000	IR	004	A

WBS

DATA 30 Giugno 2023

SCALA 1:1000

PROGETTAZIONE

Autostrada Pedemontana Lombarda

DATA	REVISIONE	
Giugno 2023	EMISSIONE	A

ELABORAZIONE PROGETTUALE

Direzione Ingegneria BIM Center
Arch. Fabio Massimo Saldini

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Lucia Samorani

Redatto Ing. Lambiase | Visto Ing. Cantalupo | Controllo qualità Ing. Rocco

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Direttore Ingegneria e BIM Center: Arch. Fabio Massimo Saldini
Direttore Tecnico: Ing. Paolo Simonetta
Responsabile Funzione Tecnica, Project Financing e ACT: Ing. Andrea Mongucci

VERIFICA E VALIDAZIONE

RTI: Cortecs Check S.r.l. (Mandante), Rina Check S.r.l. (Mandataria), Bureau Veritas Italia S.p.a. (Mandataria)

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be persecuted by law.