



TABELLA POZZETTI - Rete 11 - Asse I

POZZETTO	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN INGRESSO [m s.l.m.]	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN USCITA [m s.l.m.]
PN-H1		162.01
PN-H2	161.98	161.98
PN-H3	161.92	161.92
PN-H4	161.86	161.86
PN-H5	161.56	161.56
PN-H6	161.26	161.26
PN-H7	160.96	160.96
PN-H8	160.66	160.66
PN-H9	160.36	160.36
PN-H10	160.06	159.96
PN-H11	159.46	159.46
PN-H12	158.96	158.96
PN-H13	158.46	157.96
PN-H14	156.86	156.86
PN-H15	155.76	155.76
PN-H16	154.66	154.66
PN-H17	153.56	153.56
PN-H18	152.96	152.90
PN-H19	151.70	151.70
PN-H20	150.50	150.50
PN-H21	149.30	149.30
PN-H22	148.90	148.90

TABELLA POZZETTI - Rete 11 - Asse I - Trincea dir. nord

POZZETTO	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN INGRESSO [m s.l.m.]	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN USCITA [m s.l.m.]
PTN-I101	149.60	147.78
PTN-I102	149.44	
PTN-I103		162.61
PTN-I104	162.55	162.55
PTN-I105	162.49	162.49
PTN-I106	162.39	162.19
PTN-I107	161.89	161.89
PTN-I108	161.59	161.59
PTN-I109	161.29	161.29
PTN-I110	160.99	160.84
PTN-I111	160.54	160.69
PTN-I112	160.39	160.24
PTN-I113	159.54	159.69
PTN-I114	158.99	158.99
PTN-I115	158.29	158.14
PTN-I116	157.04	157.04
PTN-I117	155.94	155.94
PTN-I118	154.84	154.84
PTN-I119	153.74	153.74
PTN-I120	152.64	152.64
PTN-I121	151.54	151.54
PTN-I122	150.44	150.44
PTN-I123	149.74	149.64
PTN-I124		152.20
PTN-I125	152.00	152.00
PTN-I126	151.60	151.60
PTN-I127	151.20	151.20
PTN-I128	150.70	150.70
PTN-I129	150.20	150.20
PTN-I130	149.70	149.70

TABELLA POZZETTI - Rete 11 - Asse I - Trincea dir. sud

POZZETTO	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN INGRESSO [m s.l.m.]	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN USCITA [m s.l.m.]
PTN-S101		160.05
PTN-S102	159.39	159.39
PTN-S103	158.29	158.29
PTN-S104	157.19	157.19
PTN-S105	156.09	156.09
PTN-S106	154.99	154.99
PTN-S107	153.89	153.89
PTN-S108	152.79	152.64
PTN-S109	151.54	151.54
PTN-S110	150.44	150.44
PTN-S111	149.84	149.84
PTN-S112	149.64	147.75
PTN-S113	147.72	147.72

TABELLA POZZETTI - Rete 11 - Asse B - Trincea dir. sud

POZZETTO	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN INGRESSO [m s.l.m.]	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN USCITA [m s.l.m.]
PTN-B18	163.12	163.12
PTN-B19	161.92	161.92
PTN-B20	160.72	160.72
PTN-B21	159.52	159.52
PTN-B22	158.32	158.32
PTN-B23	157.12	157.12
PTN-B24	155.92	155.77
PTN-B25	154.57	154.57
PTN-B26	153.87	153.87
PTN-B27	153.37	153.37
PTN-B28	153.17	153.17

TABELLA POZZETTI - Rete 11 - Asse B

POZZETTO	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN INGRESSO [m s.l.m.]	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN USCITA [m s.l.m.]
C-B1		171.75
C-B2	171.67	171.67
C-B3	171.61	171.61
C-B4	170.55	170.55
C-B5	169.95	169.95
C-B6	169.35	169.35
C-B7	168.55	168.55
C-B8	167.75	167.75
C-B9	166.75	166.75
PN-B24	155.26	
PN-B1	171.55	171.55
PN-B2	171.35	171.35
PN-B3	171.15	171.15
PN-B4	170.95	170.65
PN-B5	165.75	164.06
PN-B6	162.96	162.96
PN-B7	161.86	161.86
PN-B8	160.76	160.76
PN-B9	159.66	159.66
PN-B10	158.56	158.56
PN-B11	157.46	157.46
PN-B12	156.36	156.36
PN-B13	155.26	155.16
PN-B14	154.06	153.86
PN-B15	153.16	153.16
PN-B16	152.46	152.46
PN-B17	152.40	152.40
PN-B18	154.26	154.26
PN-B19	153.76	153.76
PN-B20	153.26	153.26
PN-B21	152.76	152.76
PN-B22	152.56	152.56
PN-B23	152.34	152.10
PN-B24	152.00	152.00
PN-B25	151.99	151.99
PN-B26		163.60
PN-B27	162.57	162.57
PN-B28	161.37	161.37
PN-B29	160.17	160.17
PN-B30	158.97	158.97
PN-B31	157.78	157.78
PN-B32	156.58	156.58
PN-B33	155.38	155.38

TABELLA POZZETTI - Rete 11 - Asse D

POZZETTO	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN INGRESSO [m s.l.m.]	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN USCITA [m s.l.m.]
C-D1		170.10
C-D2	170.05	170.05
C-D3	169.95	169.95
C-D4	169.65	169.65
C-D5	160.52	160.82
C-D6	160.32	160.02
C-D7	159.52	159.52
PN-D1		161.66
PN-D2	161.56	161.56
PN-D3	161.46	161.46
PN-D4	161.16	161.16
PN-D5	160.86	160.86
PN-D6	160.56	160.56
PN-D7	160.26	160.26
PN-D8	159.96	159.96
PN-D9	159.66	159.66
PN-D10	159.60	159.60
PN-D11	159.54	159.54
PN-D12	159.51	159.51
PN-D13	159.49	159.49
PN-D14	159.39	159.39
PN-D15	159.29	159.19
PN-D16	159.09	159.09
PN-D17	158.99	158.99
PN-D18		159.83
PN-D19	159.77	159.77
PN-D20	158.89	158.89
PN-D21	158.79	158.79
PN-D22	158.69	158.69
PN-D23	158.59	158.59
PN-D24	158.49	158.49
PN-D25	168.29	168.29
PN-D26	167.99	167.29
PN-D27	166.59	166.59
PN-D28	165.89	165.89
PN-D29	165.19	165.19
PN-D30	164.49	164.49
PN-D31		164.34
PN-D32	164.15	164.15
PN-D33	163.75	163.75
PN-D34	163.55	163.45
PN-D35	162.99	162.50
PN-D36	161.90	161.90
PN-D37	161.30	161.30
PN-D38	160.72	160.72
PN-D39	159.02	158.70
PN-D40	158.40	157.50
PN-D41	157.41	156.00
PN-D42	155.69	154.00
PN-D43	153.92	149.09
PN-D44	161.18	160.88

TABELLA POZZETTI - Rete 11 - Asse C

POZZETTO	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN INGRESSO [m s.l.m.]	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN USCITA [m s.l.m.]
PN-C1		160.34
PN-C2	160.32	160.32
PN-C3	160.26	160.26
PN-C4		160.10
PN-C5	160.04	160.04
PN-C6	159.98	159.98
PN-C7	159.92	159.92
PN-C8	159.88	159.88
PN-C9	160.20	159.86

TABELLA POZZETTI - Rete 11 - Asse B - Trincea dir. nord

POZZETTO	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN INGRESSO [m s.l.m.]	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN USCITA [m s.l.m.]
PTN-N102	158.53	158.53
PTN-N103	157.33	157.33
PTN-N104	156.64	156.64
PTN-N105	156.13	156.13
PTN-N106	154.93	154.93
PTN-N107	154.13	154.13
PTN-N108	153.33	153.18
PTN-N109	153.12	153.12

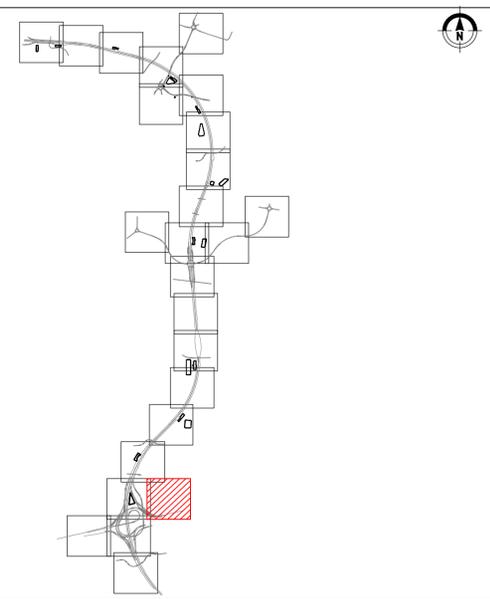
TABELLA POZZETTI - Rete 11 - Asse A - Direzione nord

POZZETTO	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN INGRESSO [m s.l.m.]	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN USCITA [m s.l.m.]
PN-AN1		152.51
PN-AN2	152.32	151.92
PN-AN3	151.72	151.72
PN-AN4	151.52	151.52
PN-AN5	151.22	151.22
PN-AN6	150.92	150.66
PN-AN7	150.26	150.26
PN-AN8	149.86	149.86
PN-AN9	149.46	149.46
PN-AN10	149.06	149.06
PN-AN11	148.66	148.60
PN-AN12	148.54	148.54
PN-AN13	148.51	148.51
PN-AN14	148.46	148.46
PN-AN15	148.39	148.39
PN-AN16	148.14	148.14
PN-AN17	148.11	148.11
PN-AN18	148.08	148.08
PN-AN19	148.01	148.01
PN-AN20	147.99	147.99

TABELLA POZZETTI - Rete 11 - Asse A - Direzione sud

POZZETTO	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN INGRESSO [m s.l.m.]	QUOTA SCORRIMENTO TUBO IN USCITA [m s.l.m.]
PN-AS1		161.94
PN-AS2	161.83	161.83
PN-AS3	161.73	161.73
PN-AS4	161.63	161.63
PN-AS5	161.53	161.26
PN-AS6	160.86	160.86
PN-AS7	160.46	160.46
PN-AS8	160.06	160.06
PN-AS9	159.36	159.36
PN-AS10	158.66	158.66
PN-AS11	157.96	157.96
PN-AS12	157.26	157.26
PN-AS13	156.56	156.46
PN-AS14	155.36	155.36
PN-AS15	154.26	154.26
PN-AS16	153.16	153.16
PN-AS17	152.06	152.06
PN-AS18	150.96	150.96
PN-AS19	150.27	150.17
PN-AS20	149.47	149.47
PN-AS21	148.77	148.77
PN-AS22	148.71	148.71

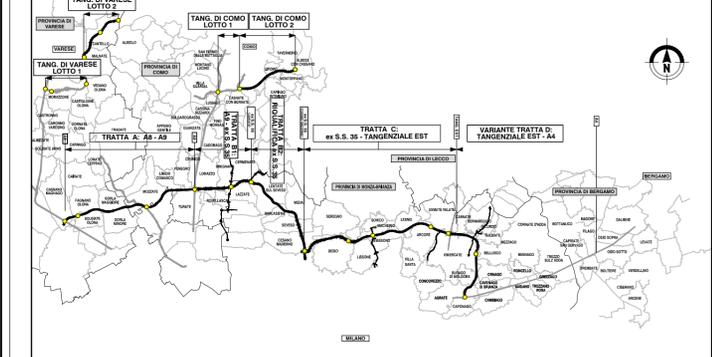
K-PLAN



LEGENDA

- COLLETTORE IN PEAD Ø_{int} 200 mm
 - COLLETTORE IN PEAD Ø_{int} 300 mm
 - COLLETTORE IN PEAD Ø_{int} 400 mm
 - COLLETTORE IN PEAD Ø_{int} 500 mm
 - COLLETTORE IN PEAD Ø_{int} 600 mm
 - COLLETTORE IN PEAD Ø_{int} 700 mm
 - COLLETTORE IN PEAD Ø_{int} 800 mm
 - COLLETTORE IN PEAD Ø_{int} 1000 mm
 - COLLETTORE IN PEAD Ø_{int} 1200 mm
 - COLLETTORE IN PEAD Ø_{int} 1400 mm
 - COLLETTORE IN PEAD Ø_{int} 1500 mm
 - COLLETTORE IN PEAD MICROFESSURATO Ø_{int} 150 mm
 - COLLETTORE IN PEAD MICROFESSURATO Ø_{int} 250 mm
 - COLLETTORE IN PEAD MICROFESSURATO Ø_{int} 400 mm
 - COLLETTORE IN PEAD MICROFESSURATO Ø_{int} 500 mm
 - COLLETTORE IN PEAD MICROFESSURATO Ø_{int} 600 mm
 - COLLETTORE IN PRESSIONE IN ACCIAIO Ø_{int} 100 mm
 - COLLETTORE IN PRESSIONE IN ACCIAIO Ø_{int} 200 mm
 - COLLETTORE IN ACCIAIO Ø_{int} 250 mm
 - COLLETTORE IN ACCIAIO Ø_{int} 400 mm
 - COLLETTORE IN ACCIAIO Ø_{int} 500 mm
 - CANALETTA CON GRIGLIA
 - DIREZIONE DI FLUSSO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
 - DIREZIONE DEFLUSSO COLLETTORI
 - POZZETTO DI RACCOLTA/ISPEZIONE*
 - POZZETTO DI ISPEZIONE*
 - CADUTOIA
 - IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO
 - POZZI FILTRANTI
- *VEDI PARTICOLARI COSTRUTTIVI
NB₂: Le discenderie dalla canaletta grigliata sull'asse principale hanno un passo pari a 20 m, salvo diversa indicazione
NB₂: Gli oggetti classificati come "[...] NULL" indicano cambi di direzione delle condotte e non rappresentano pozzetti.

QUADRO DI UNIONE GENERALE



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CO.DICE C.U.P. F118000027007

PROGETTO DEFINITIVO
VARIANTE TRATTA D
IDROLOGIA ED IDRAULICA
SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - SVINCOLO TEEM - A4
Planimetria di progetto - Tav. 6/6

CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrada Pedemontana Lombarda

FASE PROGETTUALE: IDENTIFICAZIONE ELABORATO

PROGETTAZIONE: DATA: 30 Giugno 2023, REVISIONE: EMISSIONE, VERIFICA E VALIDAZIONE

CONCESSIONARIO: Direzione Ingegnera e BIM Center Arch. Fabio Massimo Galati

ELABORAZIONE PROGETTUALE: Direzione Ingegnera BIM Center

VERIFICA E VALIDAZIONE: RVT Control Check S.r.l. (Mandatario), Bureau Veritas (Verifica)

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrade Pedemontane Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published in part or entirety without the written permission of Autostrade Pedemontane Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.