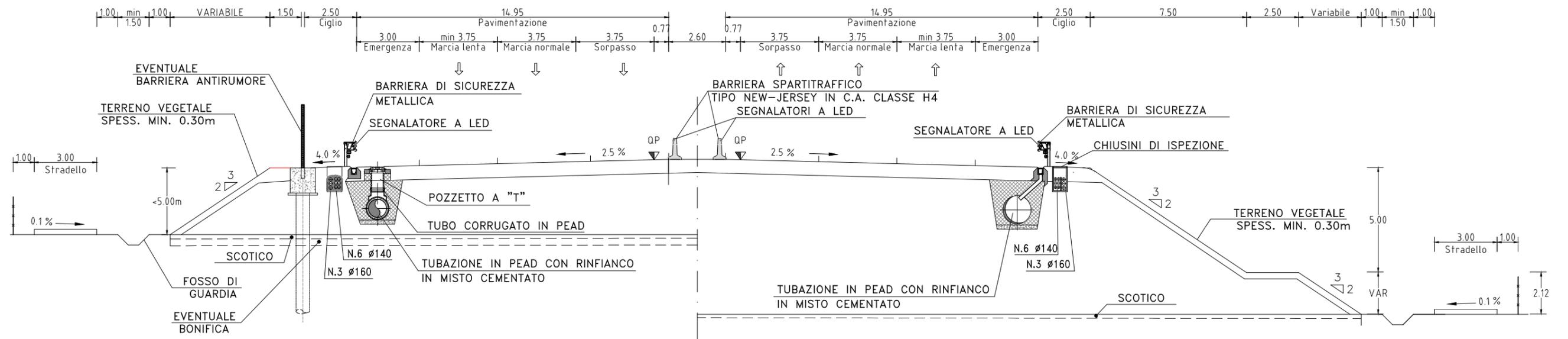
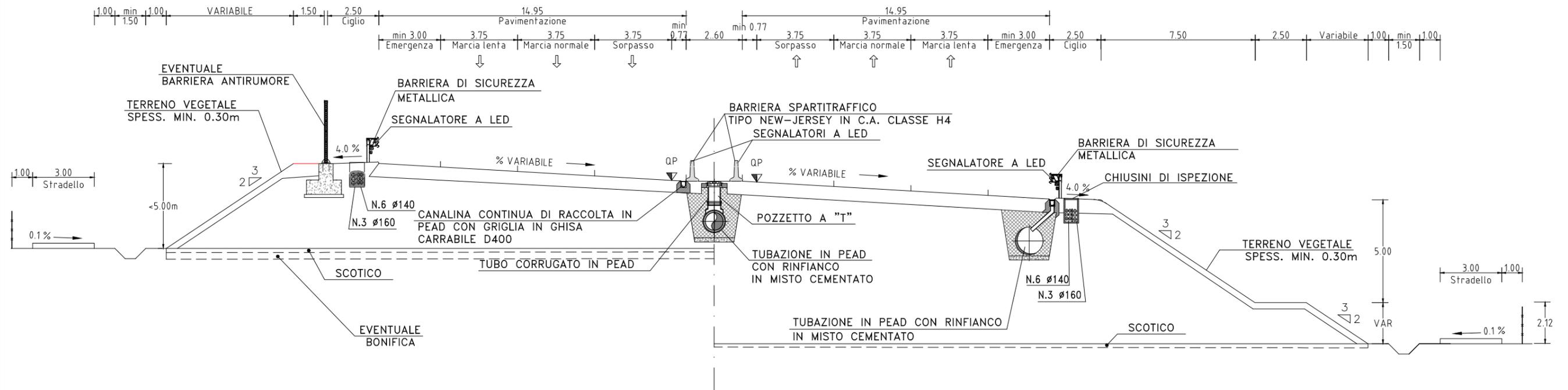


**TRATTI IN RETTIFILO
scala 1:200**



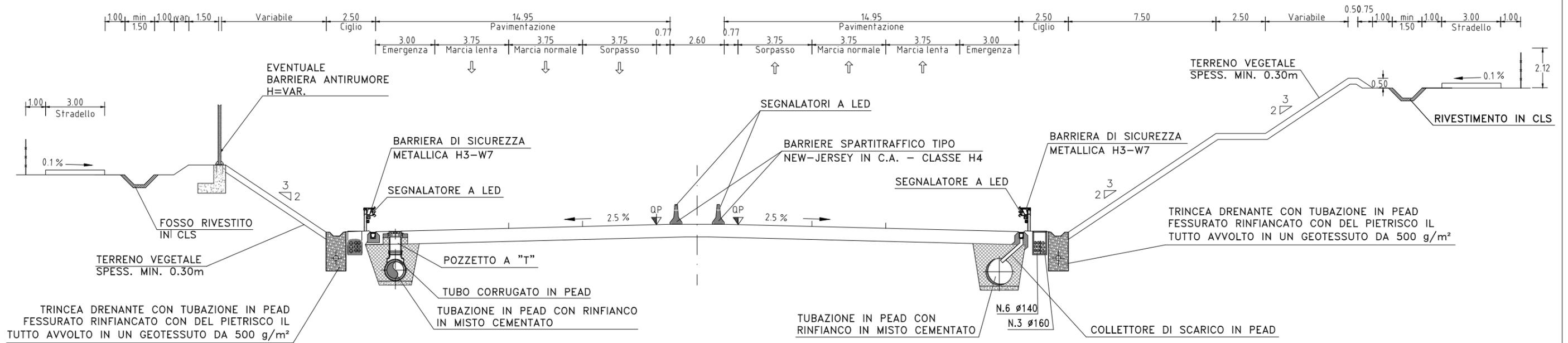
EVENTUALE STABILIZZAZIONE A CEMENTO DEL PIANO DI POSA DEL RILEVATO, FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLE PRESTAZIONI PREVISTE

**TRATTI IN CURVA
scala 1:200**



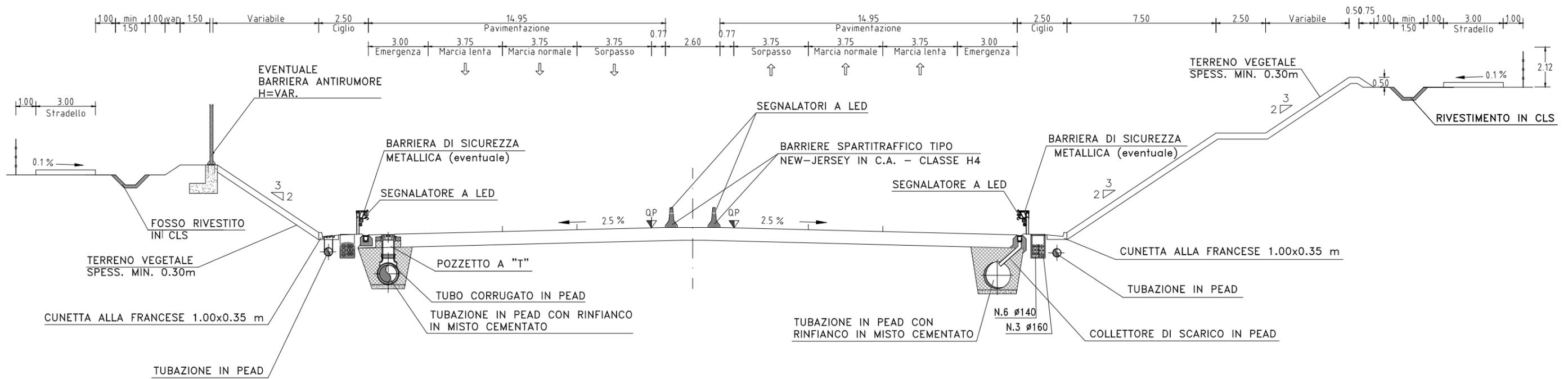
EVENTUALE STABILIZZAZIONE A CEMENTO DEL PIANO DI POSA DEL RILEVATO, FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLE PRESTAZIONI PREVISTE

TRATTI IN RETTIFILO
scala 1:200



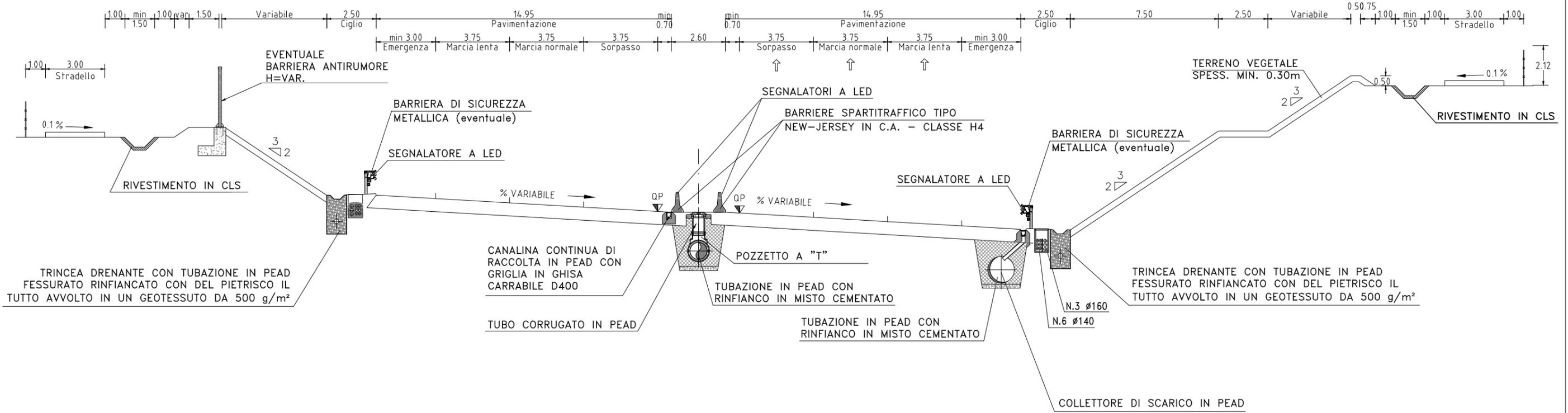
EVENTUALE STABILIZZAZIONE A CEMENTO DEL PIANO DI POSA DEL
PAVIMENTO, FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLE PRESTAZIONI PREVISTE

TRATTI IN RETTIFILO
scala 1:200

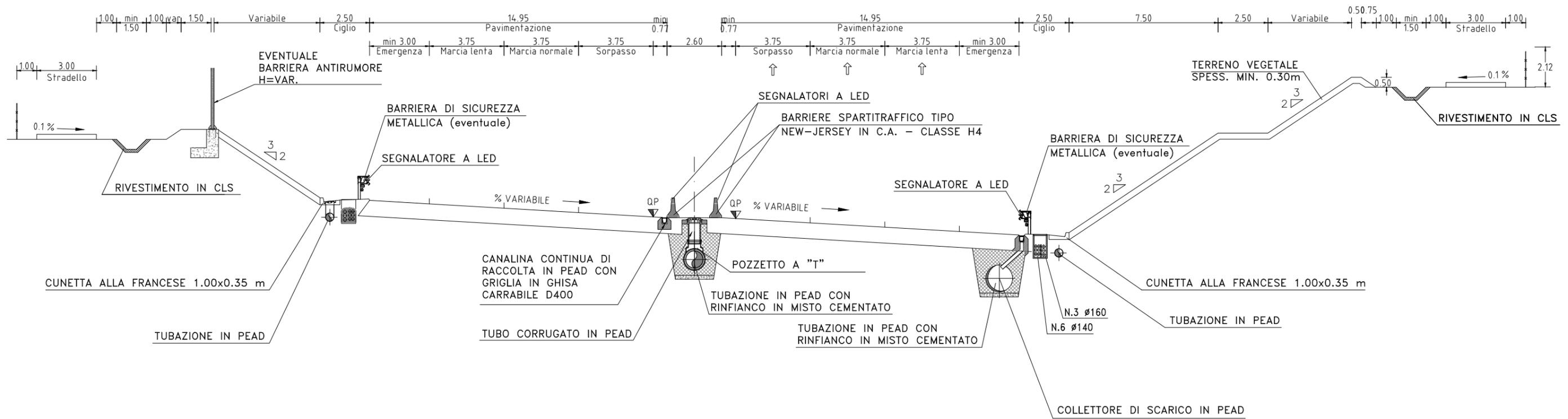


NTUALE STABILIZZAZIONE A CEMENTO DEL PIANO DI POSA DEL
VATO, FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLE PRESTAZIONI PREVISTE

TRATTI IN CURVA
scala 1:200

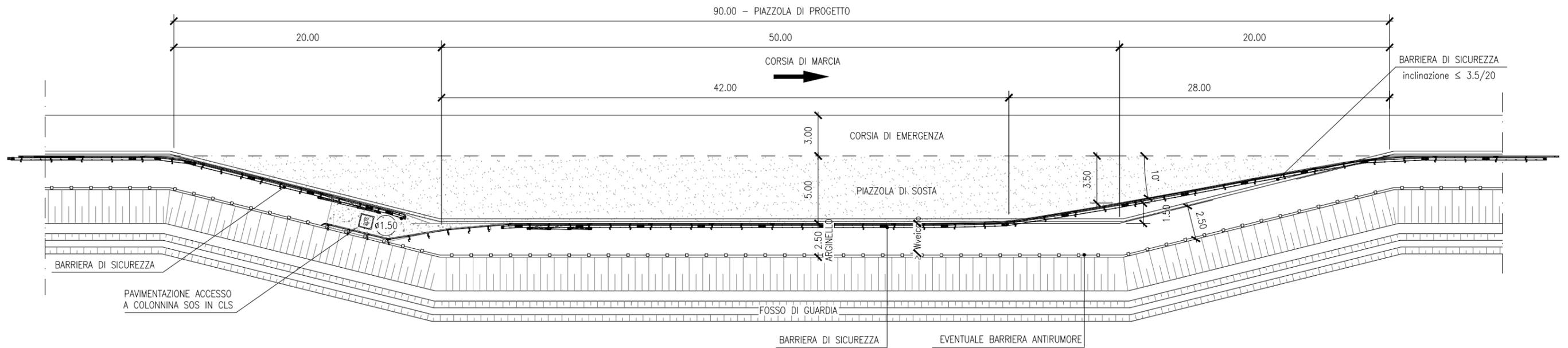


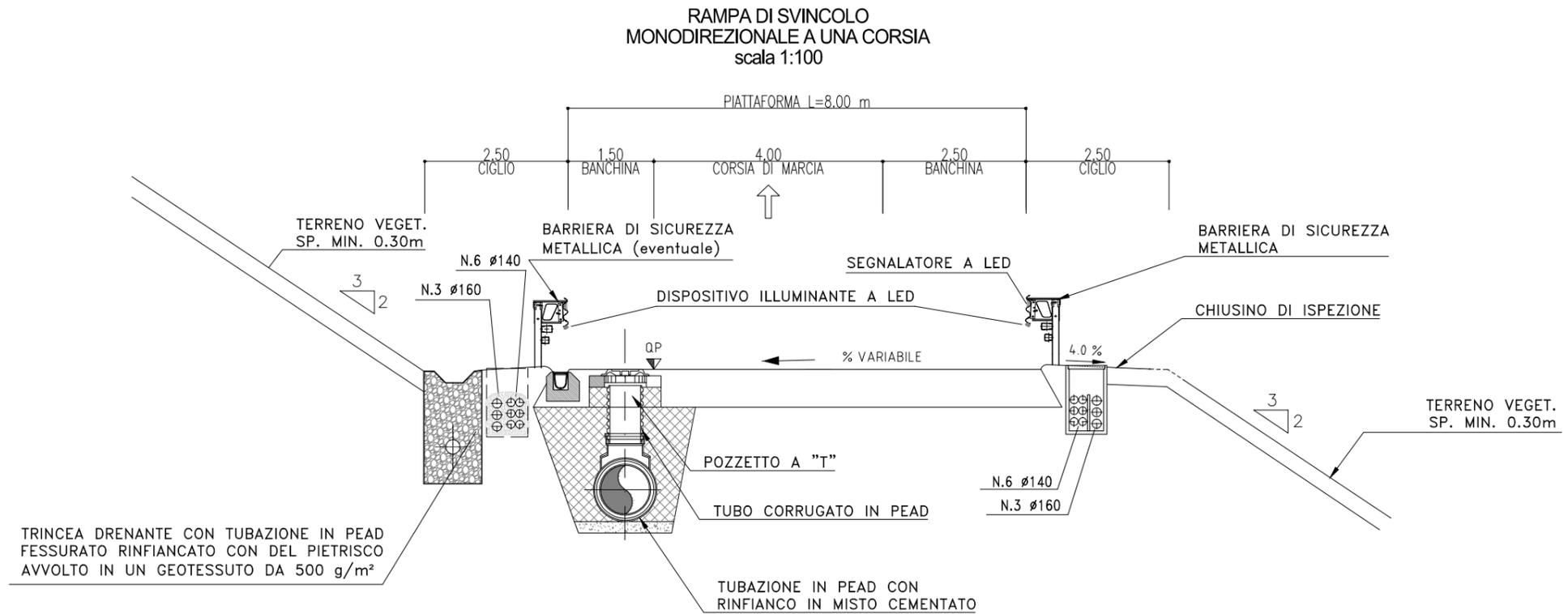
TRATTI IN CURVA
scala 1:200



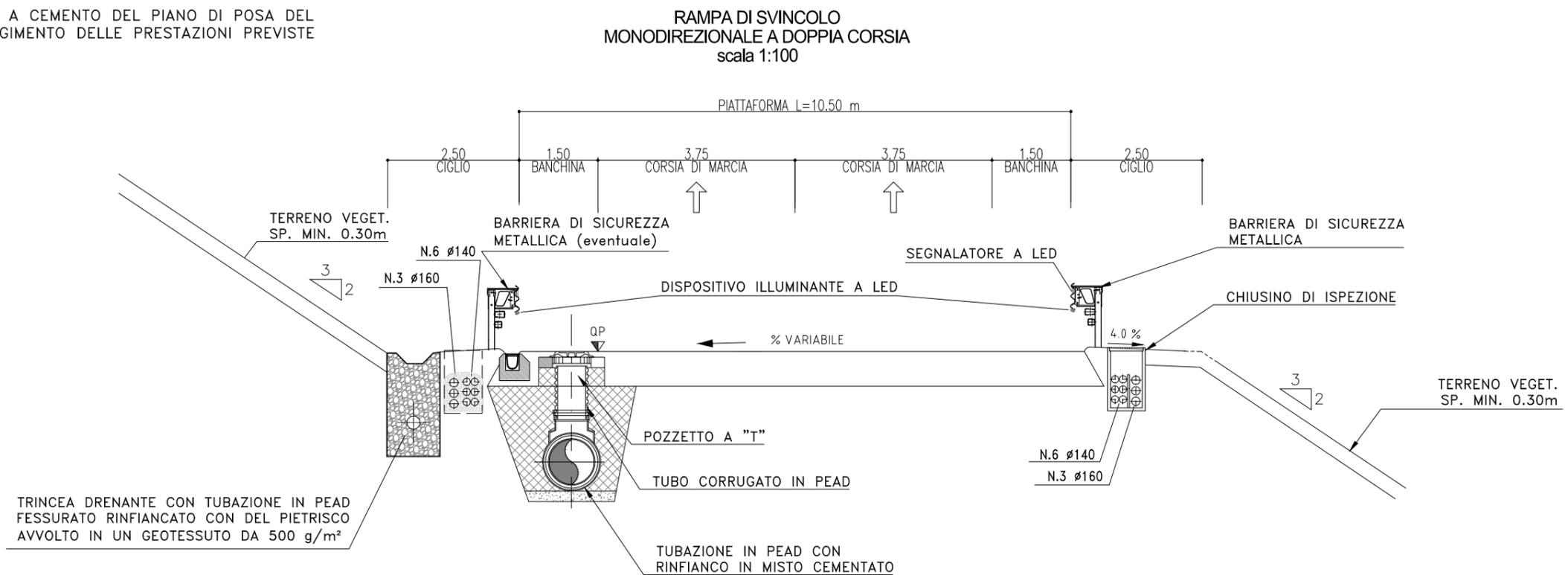
EVENTUALE STABILIZZAZIONE A CEMENTO DEL PIANO DI POSA DEL RILEVATO, FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLE PRESTAZIONI PREVISTE

PIAZZOLA DI SOSTA IN TRINCEA
SCHEMA TIPO - Planimetria
scala 1:200

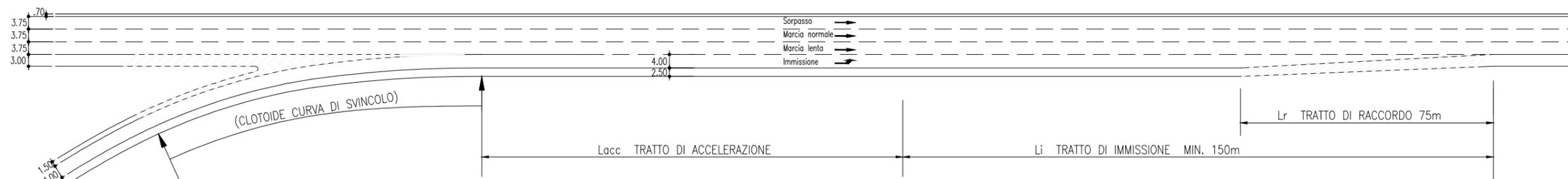




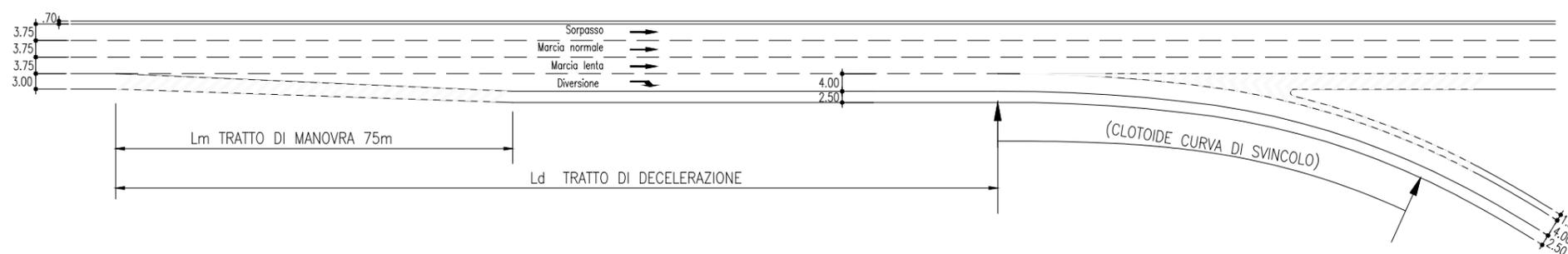
EVENTUALE STABILIZZAZIONE A CEMENTO DEL PIANO DI POSA DEL RILEVATO, FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLE PRESTAZIONI PREVISTE



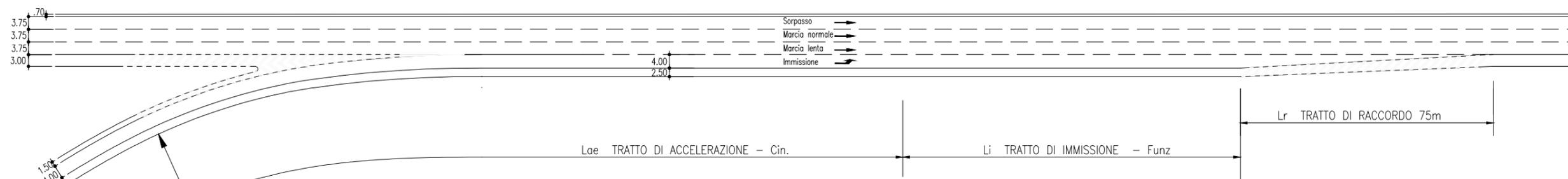
SCHEMA PLANIMETRICO
CORSIA DI ENTRATA - IMMISSIONE - R.L.
scala 1:1500



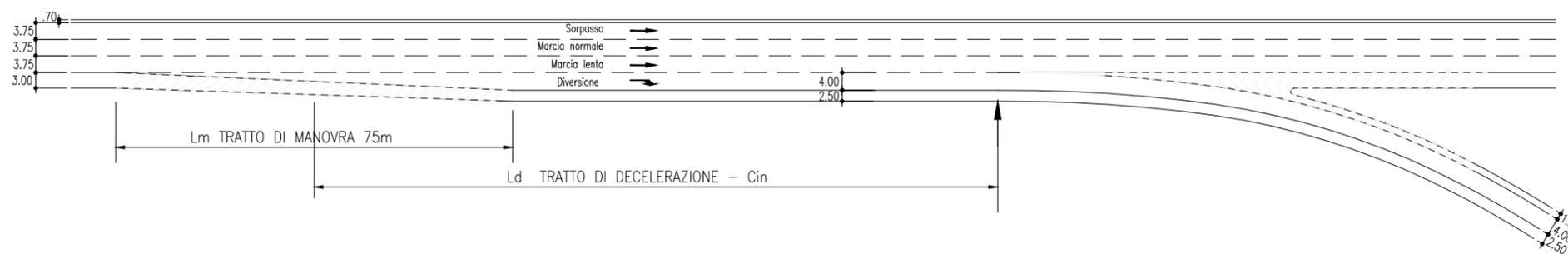
SCHEMA PLANIMETRICO
CORSIA DI USCITA - DIVERSIONE - R.L.
scala 1:1500



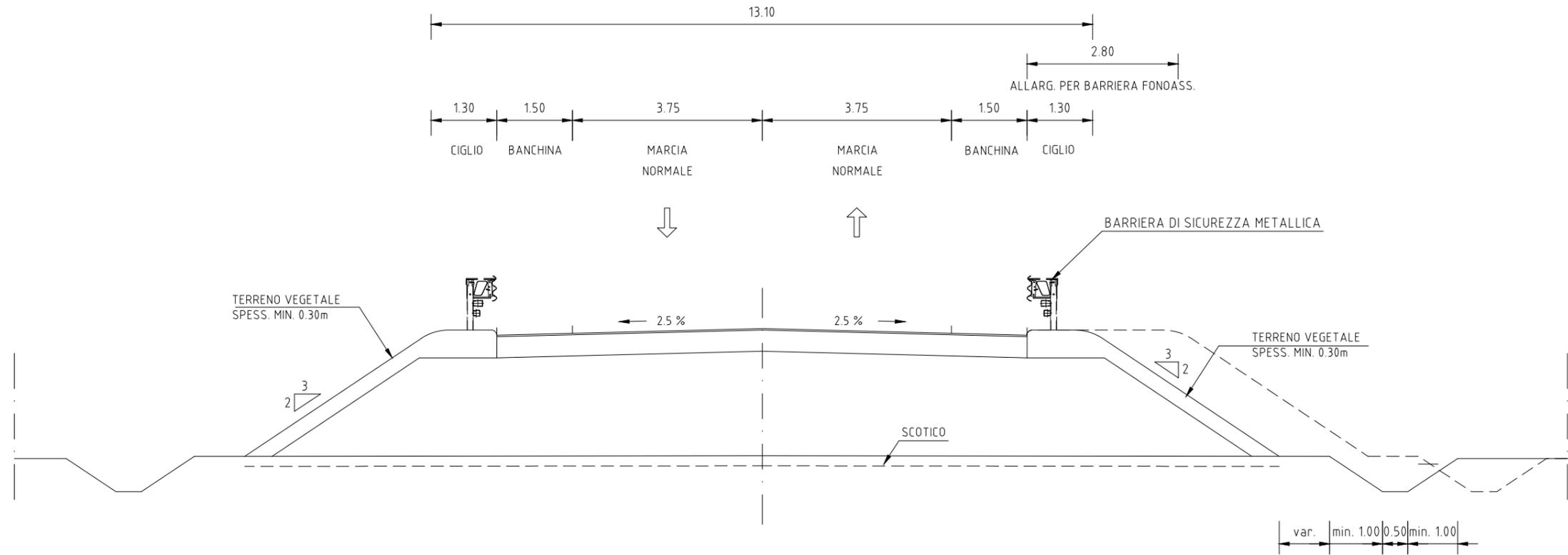
SCHEMA PLANIMETRICO
CORSIA DI ENTRATA - IMMISSIONE - D.M.2006
scala 1:1500



SCHEMA PLANIMETRICO
CORSIA DI USCITA - DIVERSIONE - D.M.2006
scala 1:1500

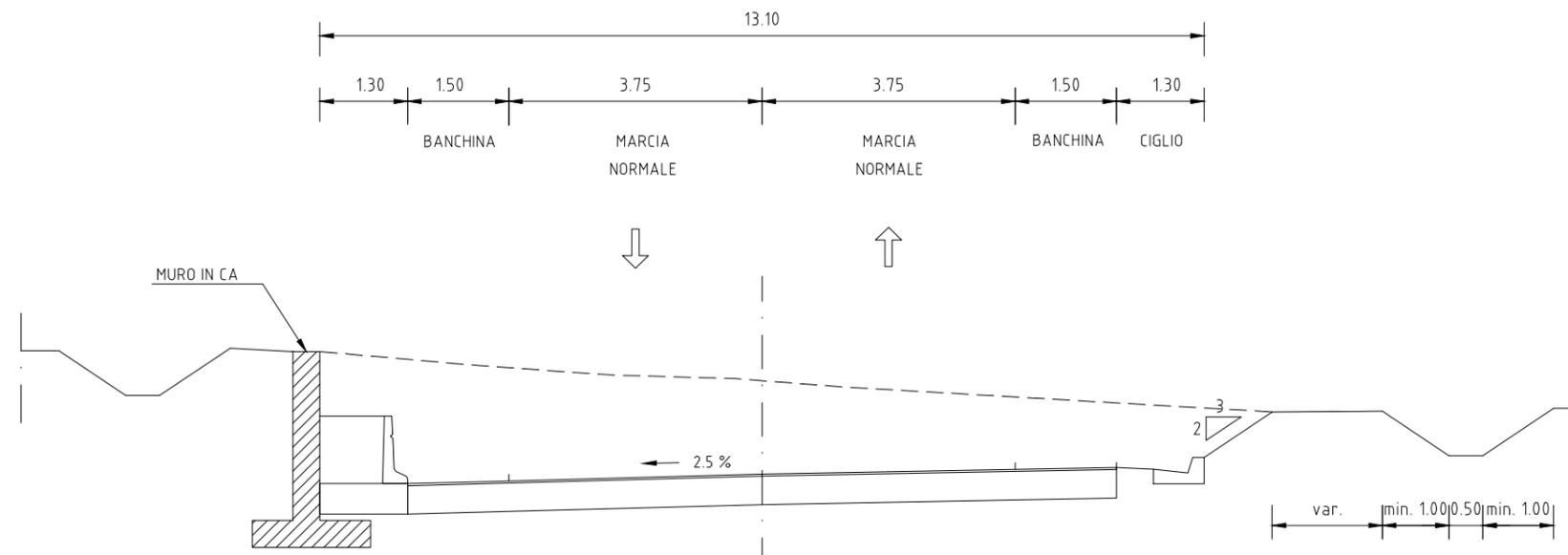


**TIPO C1
SEZIONE TIPO C1 IN RILEVATO
scala 1:100**

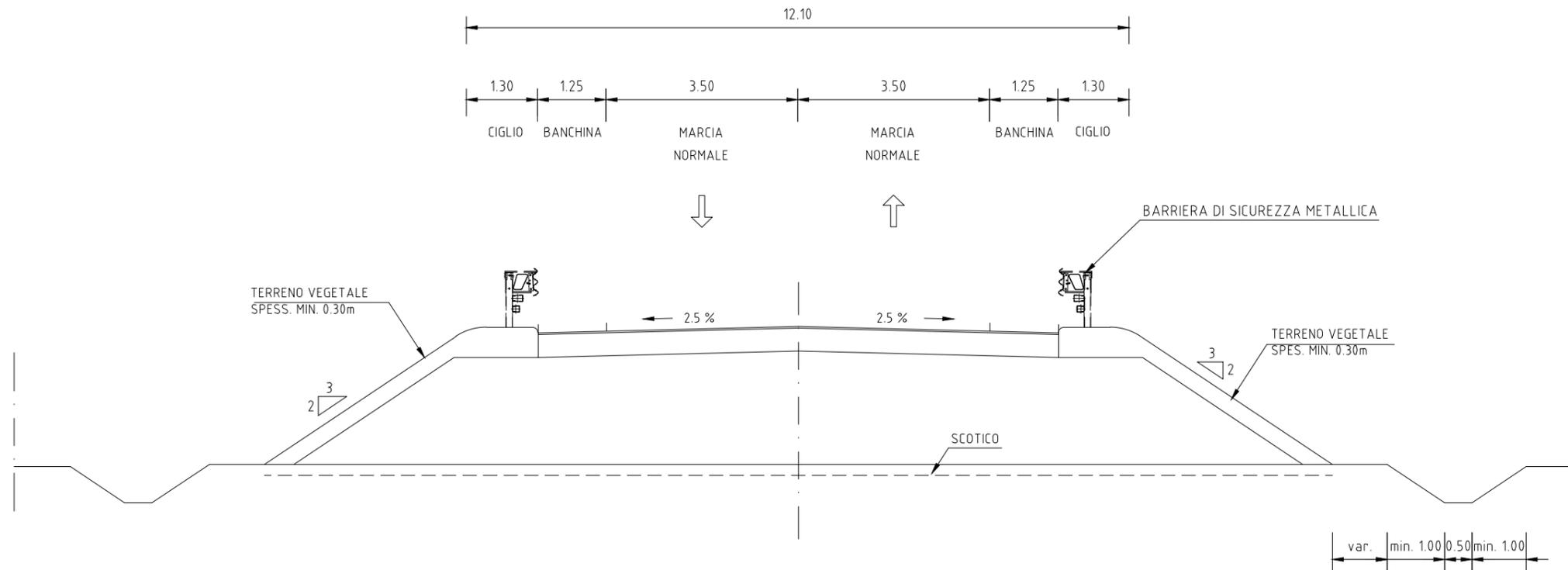


EVENTUALE STABILIZZAZIONE A CEMENTO DEL PIANO DI POSA DEL RILEVATO,
FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLE PRESTAZIONI PREVISTE

**TIPO C1
SEZIONE TIPO C1 IN SCAVO
scala 1:100**

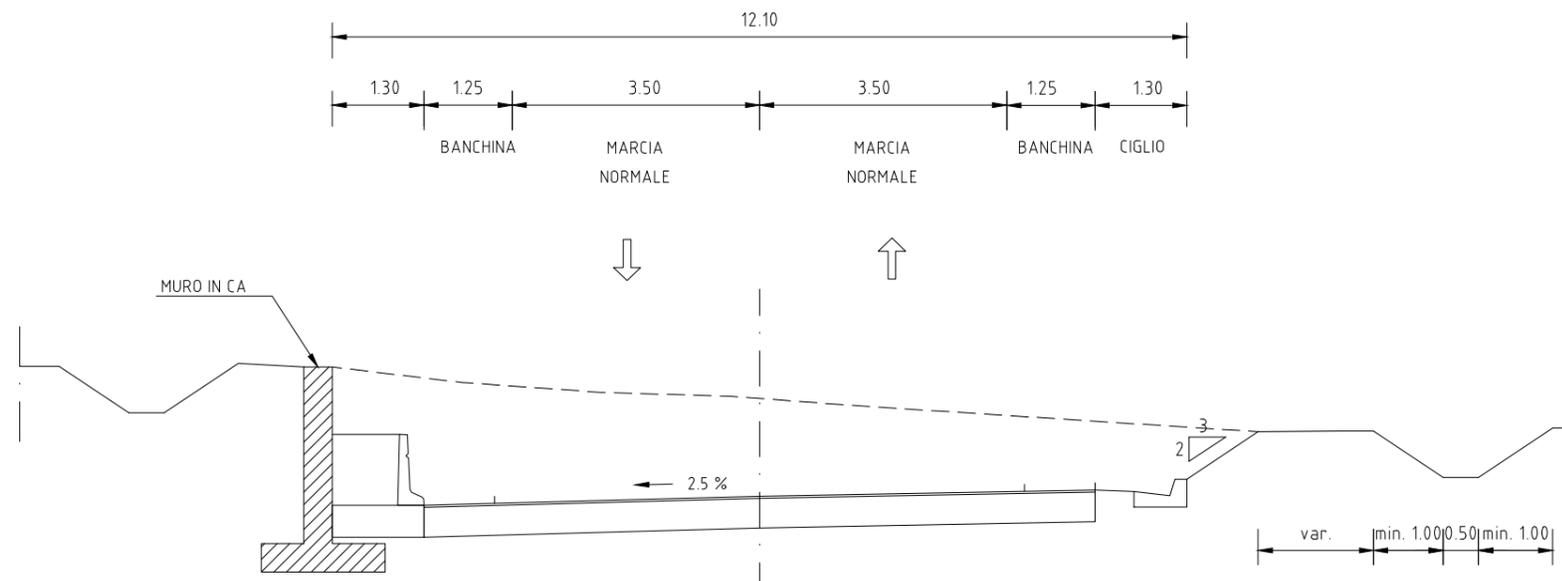


**TIPO C2
SEZIONE TIPO C2 IN RILEVATO
scala 1:100**

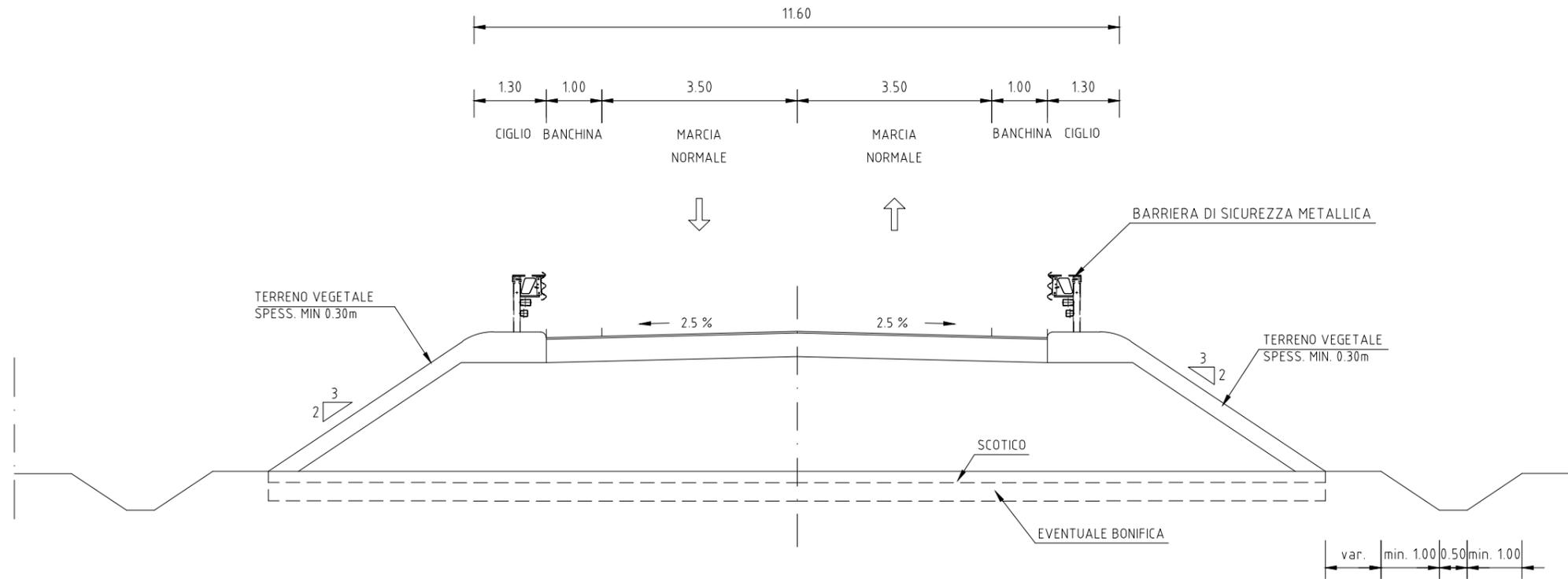


EVENTUALE STABILIZZAZIONE A CEMENTO DEL PIANO DI POSA DEL RILEVATO,
FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLE PRESTAZIONI PREVISTE

**TIPO C2
SEZIONE TIPO C2 IN SCAVO
scala 1:100**

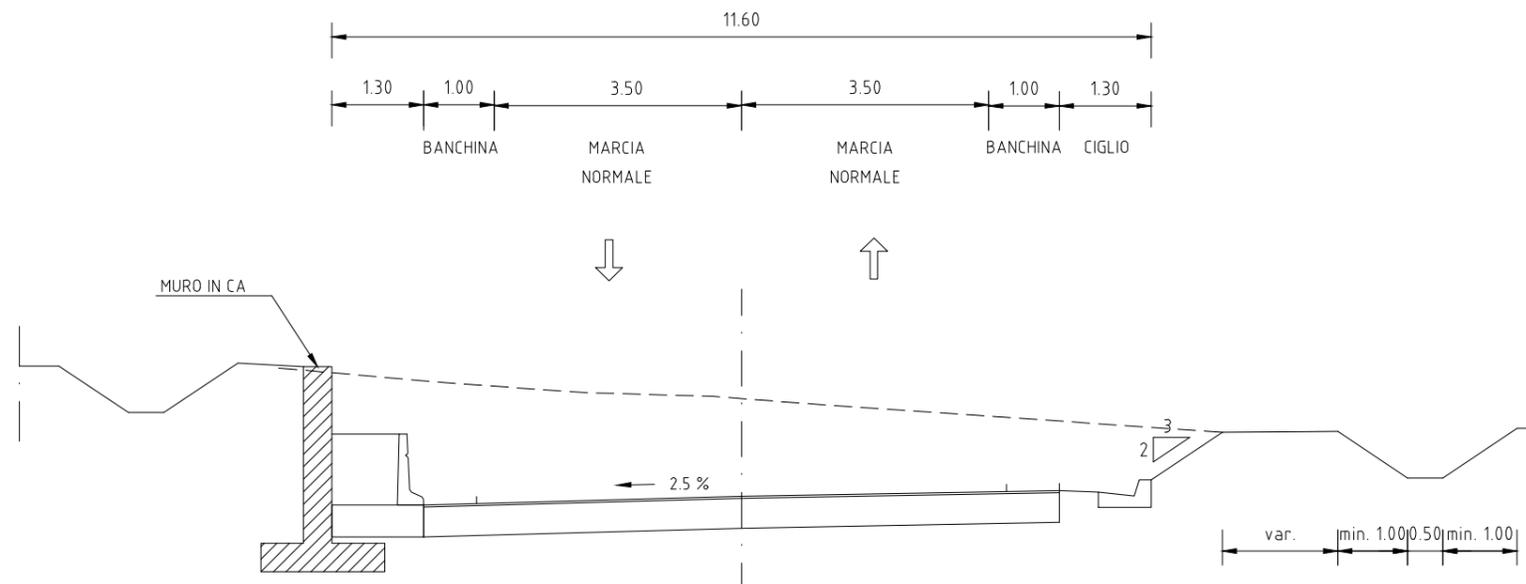


**TIPO F1
SEZIONE TIPO F1 IN RILEVATO
scala 1:100**

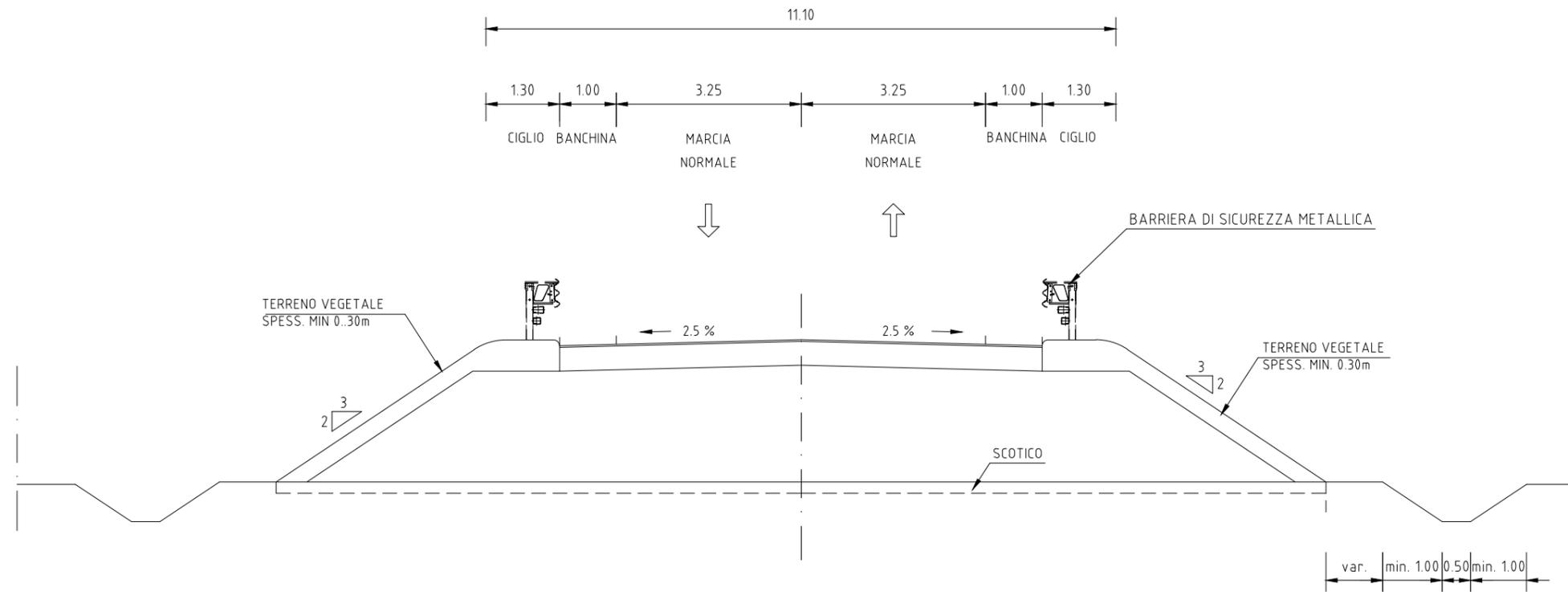


**TIPO F1
SEZIONE TIPO F1 IN SCAVO
scala 1:100**

EVENTUALE STABILIZZAZIONE A CEMENTO DEL PIANO DI POSA DEL RILEVATO,
FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLE PRESTAZIONI PREVISTE

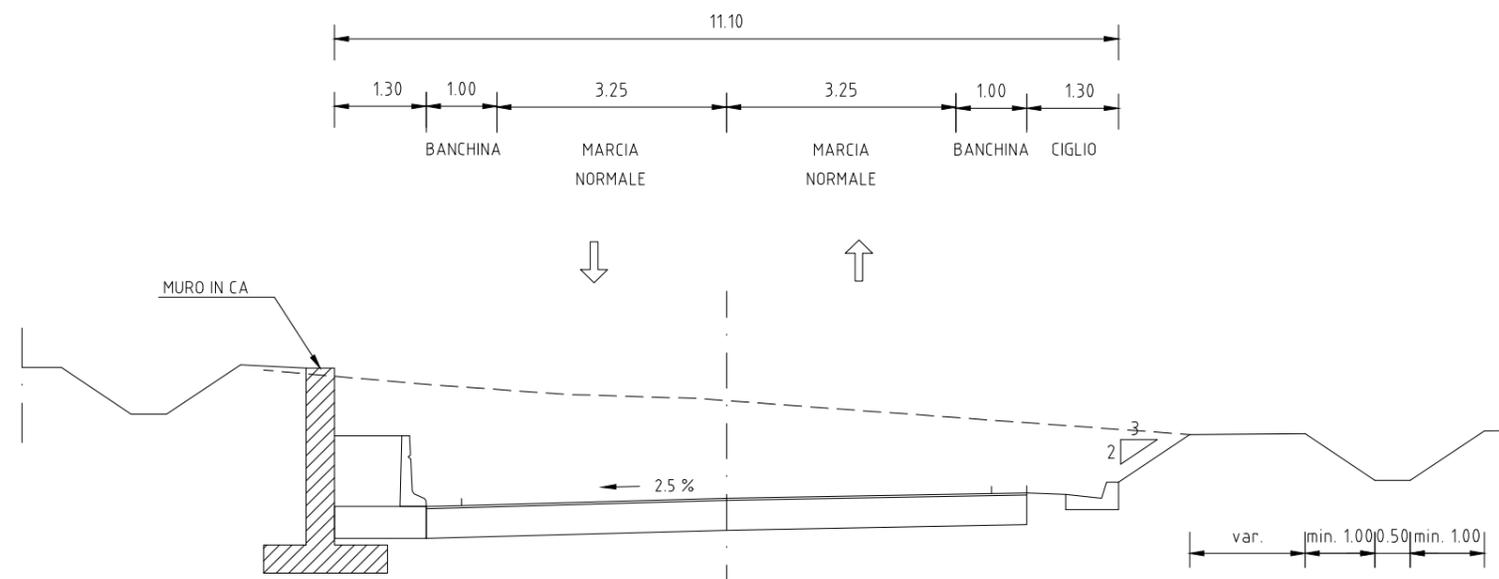


**TIPO F2
SEZIONE TIPO F2 IN RILEVATO**
 scala 1:100

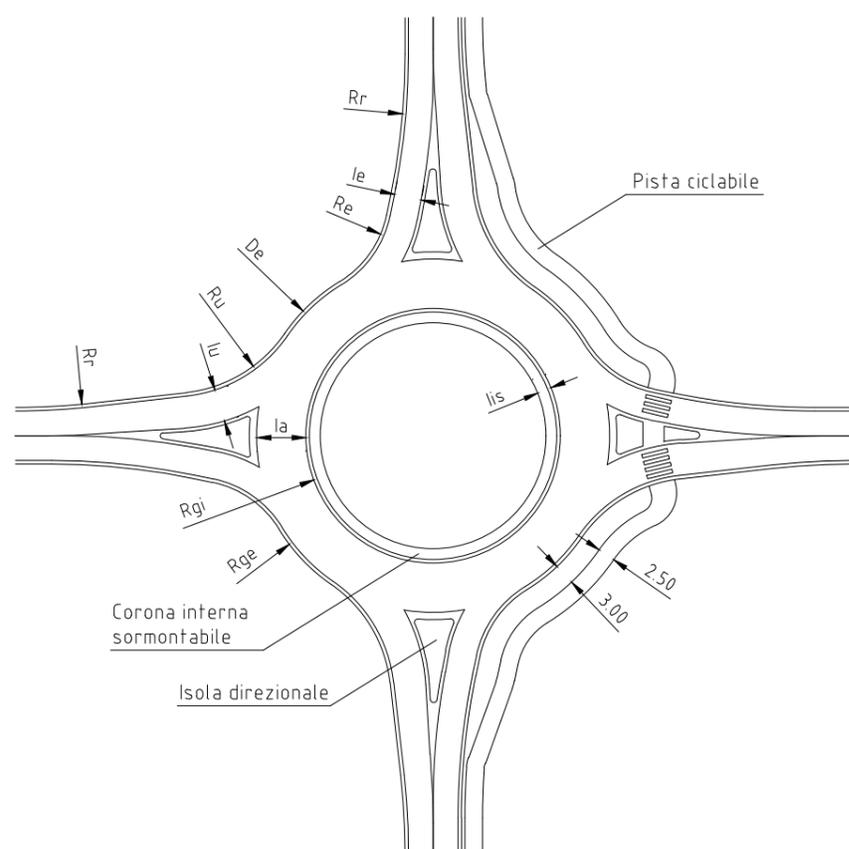


EVENTUALE STABILIZZAZIONE A CEMENTO DEL PIANO DI POSA DEL RILEVATO, FINO AL
 RAGGIUNGIMENTO DELLE PRESTAZIONI PREVISTE

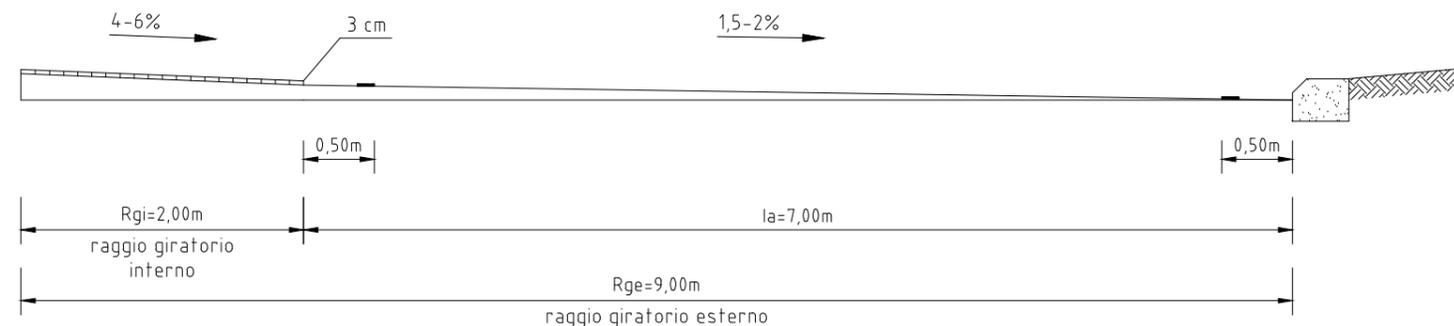
**TIPO F2
SEZIONE TIPO F2 IN SCAVO**
 scala 1:100



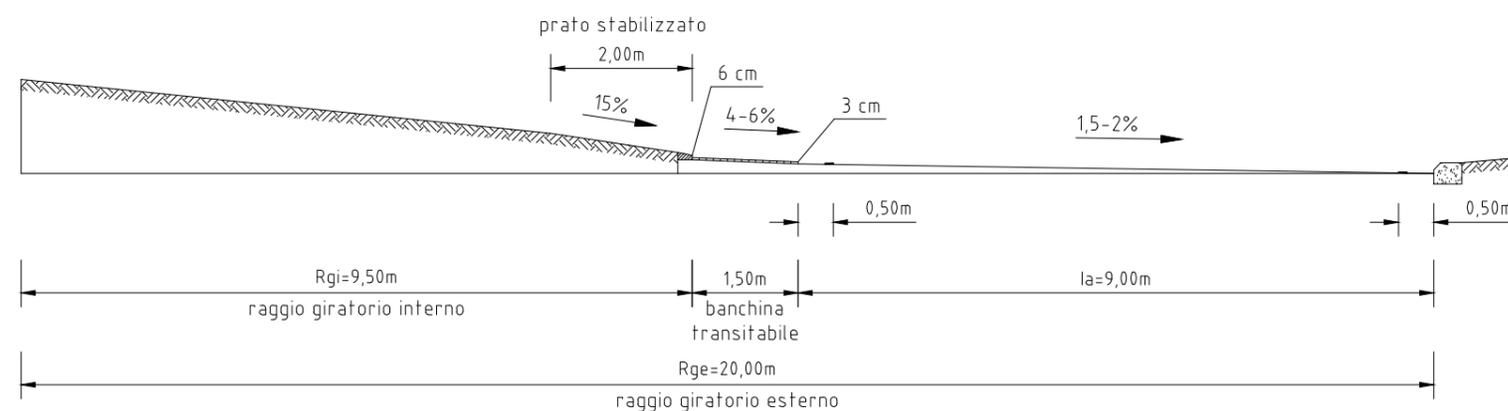
	Notazione	Valore [m]			
		Mini rotatorie sormontabili	Mini rotatorie parzialmente sormontabili	Rotatorie compatte	Grandi rotatorie Rotatorie eccezionali
Diametro della rotatoria	De	14÷18	18÷26	26÷50	>50
Raggio giratorio esterno	Rge	7÷9	9÷13	13÷25	>25
Raggio giratorio interno	Rgi	0÷2	variabile	variabile	variabile
Larghezza dell'anello	la	7÷8	7÷8	8÷9	9÷10
Larghezza anello interno sormontabile	lis	Isola centrale completamente sormontabile	1,5÷2	1,5÷2	0
Raggio d'entrata	Re	10	10÷13	10÷25	10=De/2
Larghezza corsia entrante	le	le<4,5 (1 c.)	le<4,5 (1 c.)	4,5<le<9 (2 c.) 7,5<le<9 (2 c.)	4,5<le<9 (2 c.) 7,5<le<9 (2 c.)
Raggio d'uscita	Ru	15÷30	15÷30	15÷30	15÷30
Larghezza corsia uscita	lu	lu<6 (1 c.)	lu<6 (1 c.)	4,5<lu<6 (1 c.) 7,5<lu<9 (2 c.)	4,5<lu<6 (1 c.) 7,5<lu<9 (2 c.)
Raggio di raccordo	Rr	28÷36	36÷52	52÷100	>100



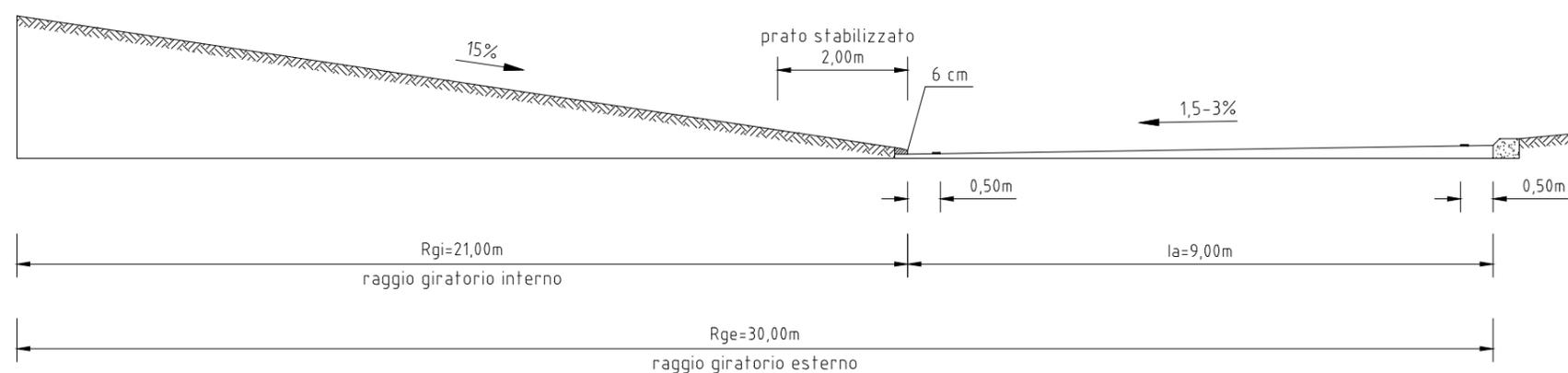
ISOLA DI MINIROTORIA COMPLETAMENTE SORMONTABILE



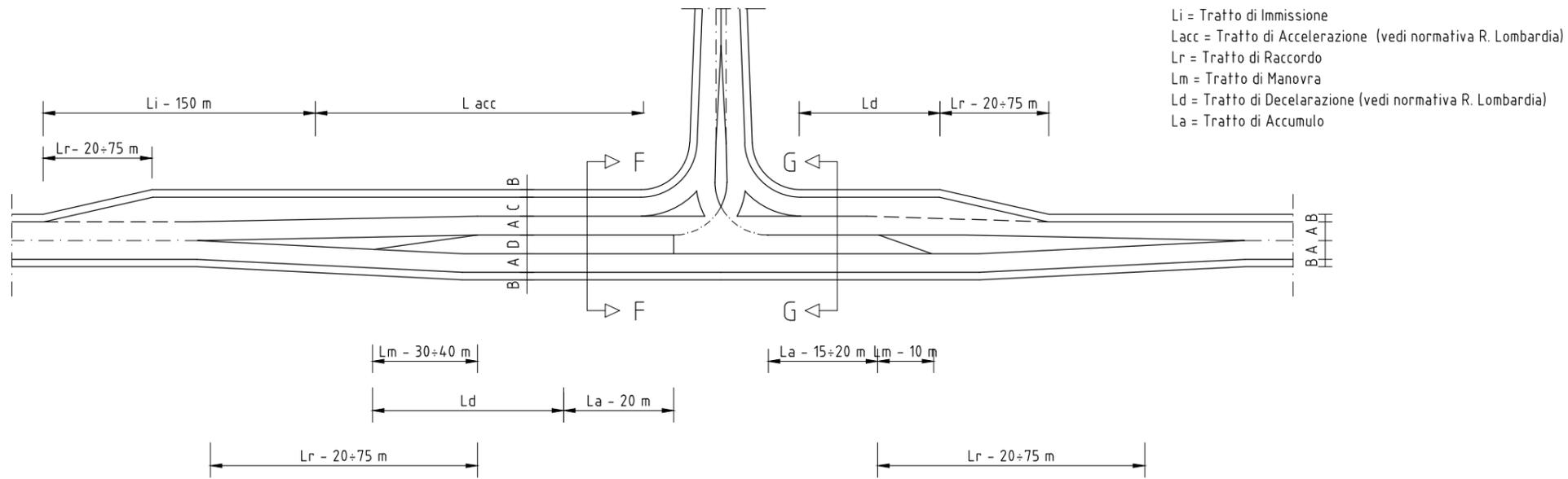
ISOLA CENTRALE DI ROTATORIA COMPATTA



ISOLA CENTRALE DI GRANDE ROTATORIA

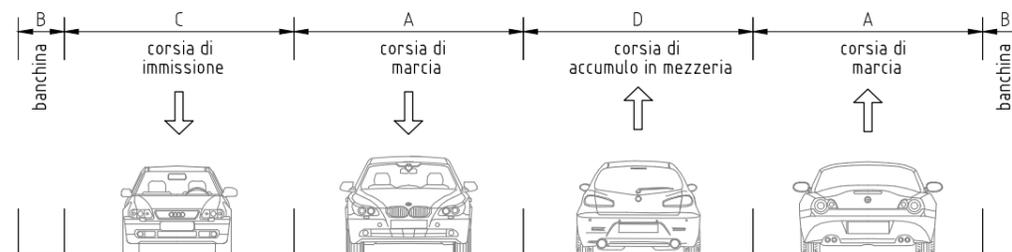


PLANIMETRIA

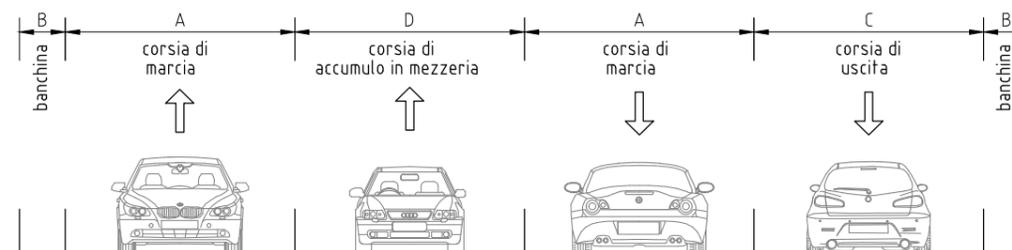


Strada Tipo	"A" Corsia (m)	"B" Banchina (m)	"C" Corsia (m)	"D" Corsia (m)
C1	3.75	1.50	2.50 ÷ 3.75	2.50 ÷ 4.00
C2	3.50	1.25	2.50 ÷ 3.75	2.50 ÷ 4.00
F1	3.50	1.00	2.50 ÷ 3.75	2.50 ÷ 4.00
F2	3.25	1.00	2.50 ÷ 3.75	2.50 ÷ 4.00

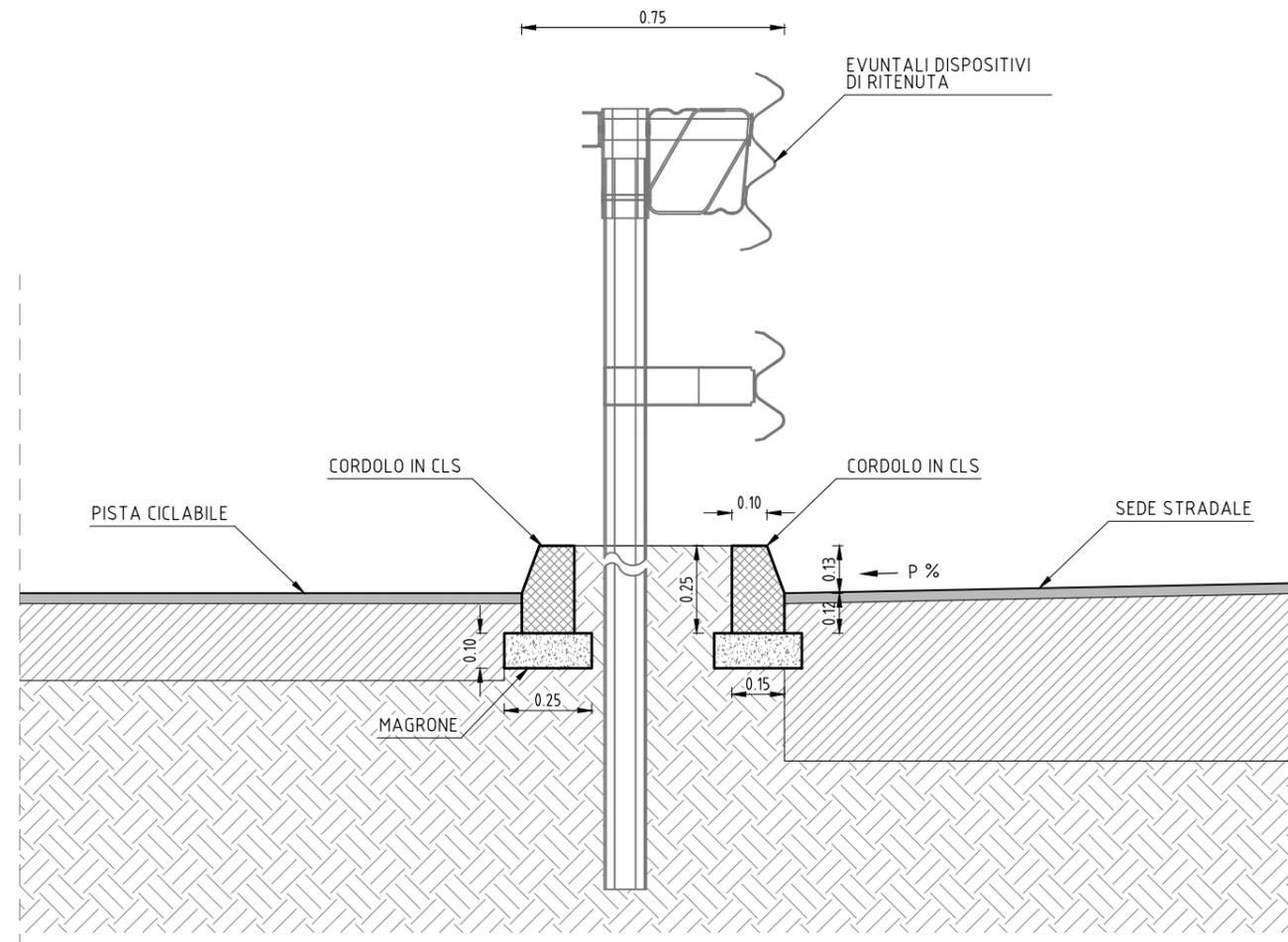
SEZIONE F-F



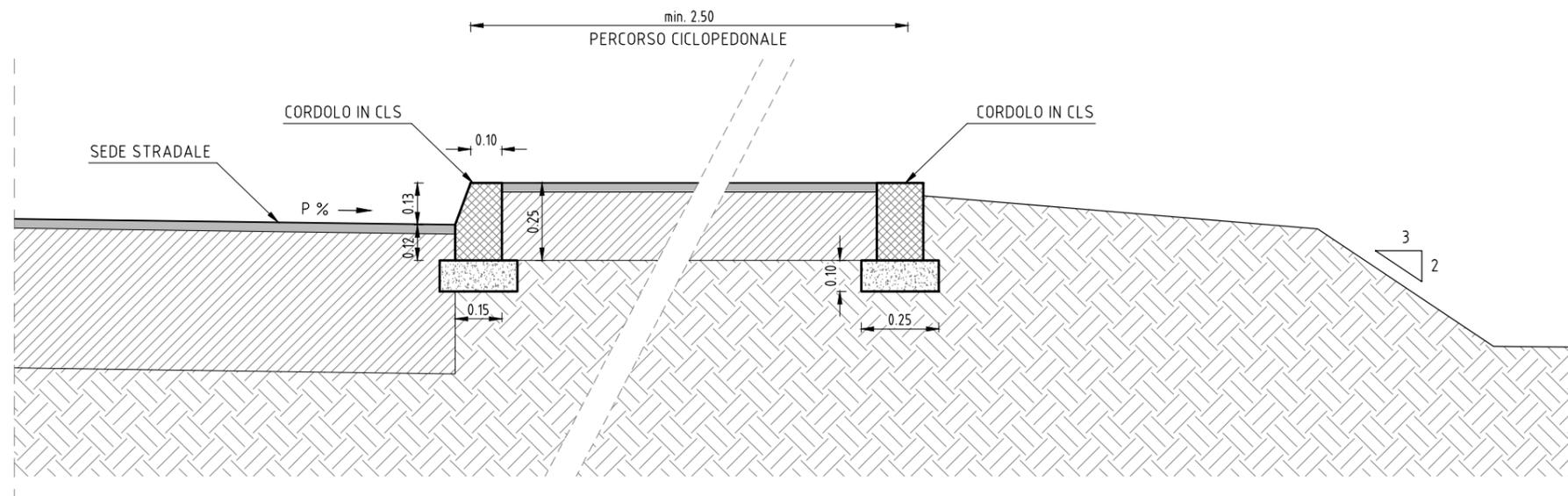
SEZIONE G-G



**DETTAGLIO 5
SEZIONE TIPO PISTA CICLABILE
Scala 1:20**

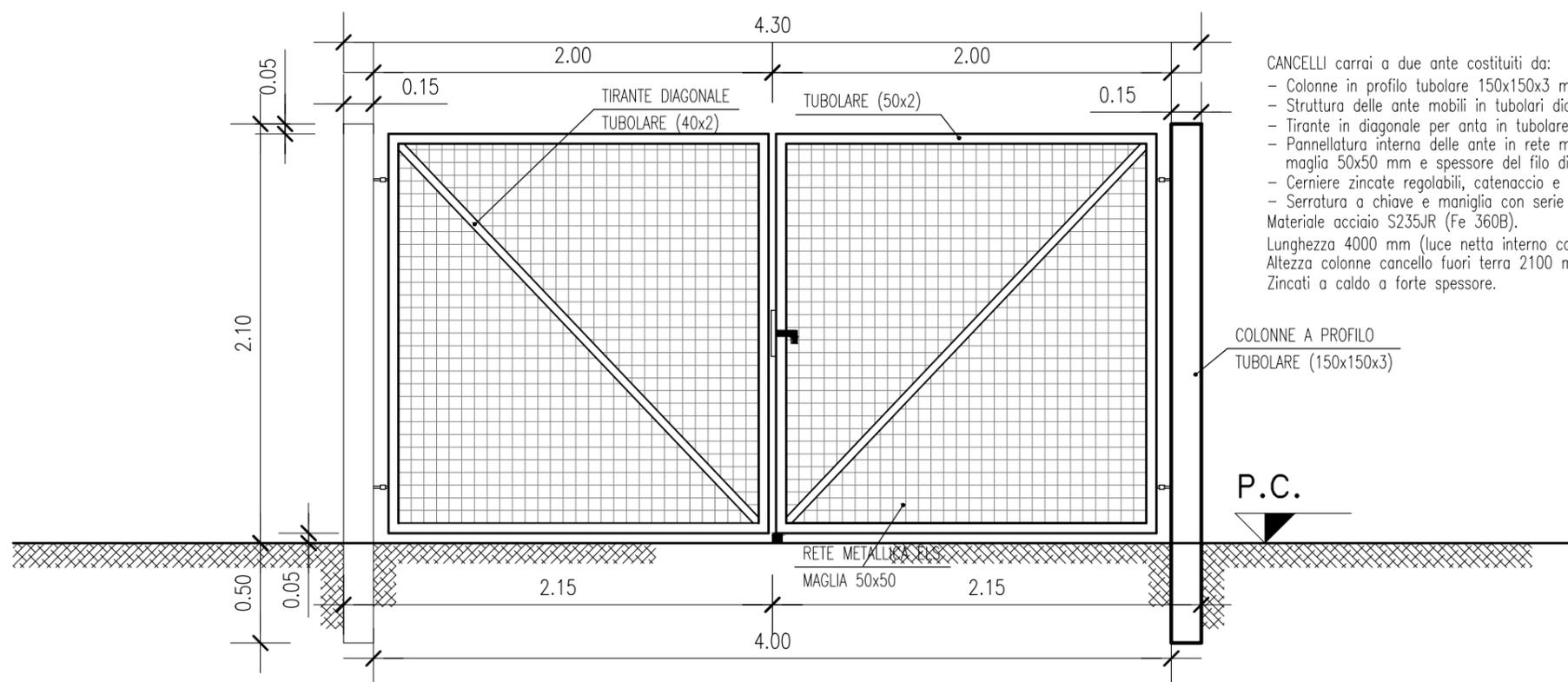
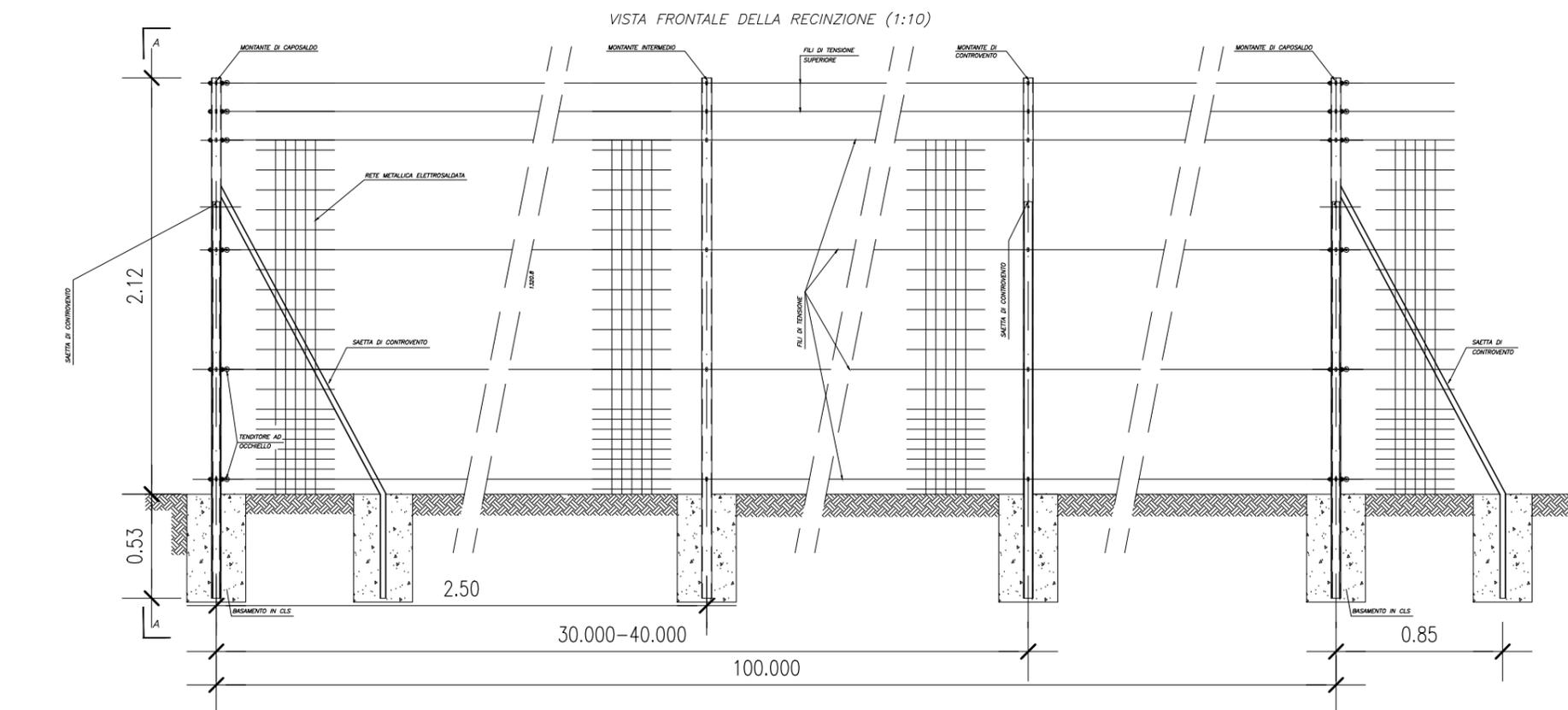
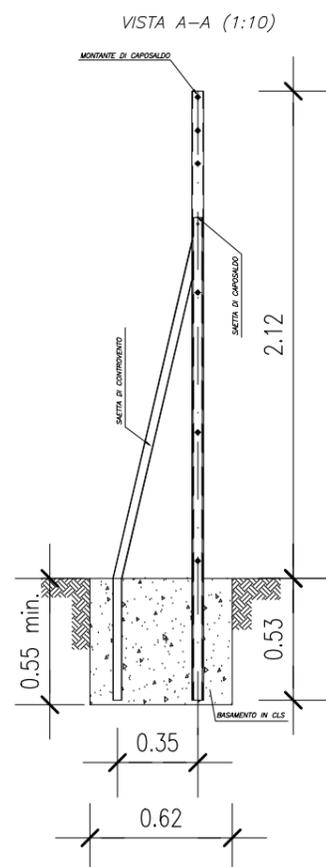


**DETTAGLIO 6
SEZIONE TIPO PISTA CICLABILE
Scala 1:20**



RECINZIONE METALLICA

UNITA' DI MISURA= METRI



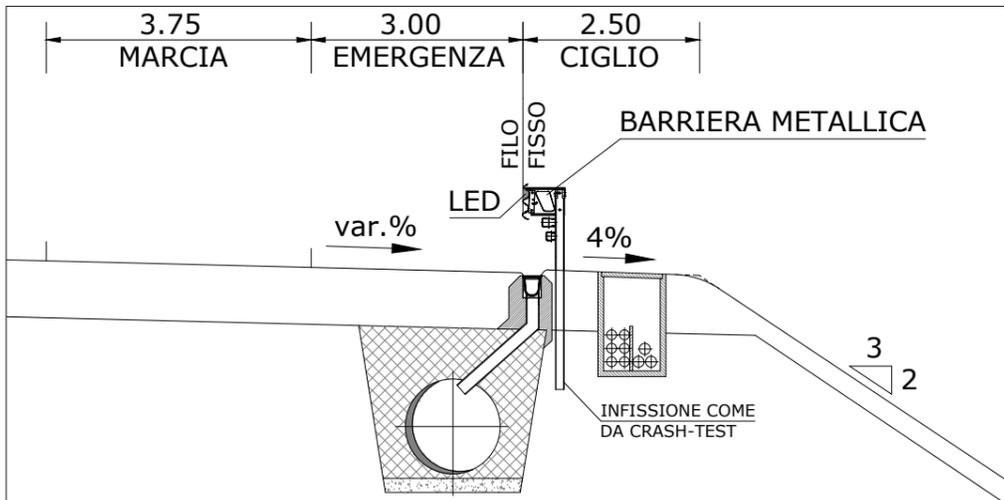
CANCELLI carrai a due ante costituiti da:

- Colonne in profilo tubolare 150x150x3 mm, lungh. 2600 mm.
- Struttura delle ante mobili in tubolari diametro 50 mm, Spess. 2 mm.
- Tirante in diagonale per anta in tubolare 40 mm x spess. 2 mm.
- Pannellatura interna delle ante in rete metallica elettrosaldata avente maglia 50x50 mm e spessore del filo di 4 mm.
- Cerniere zincate regolabili, catenaccio e battuta a terra.
- Serratura a chiave e maniglia con serie di chiavi diverse.

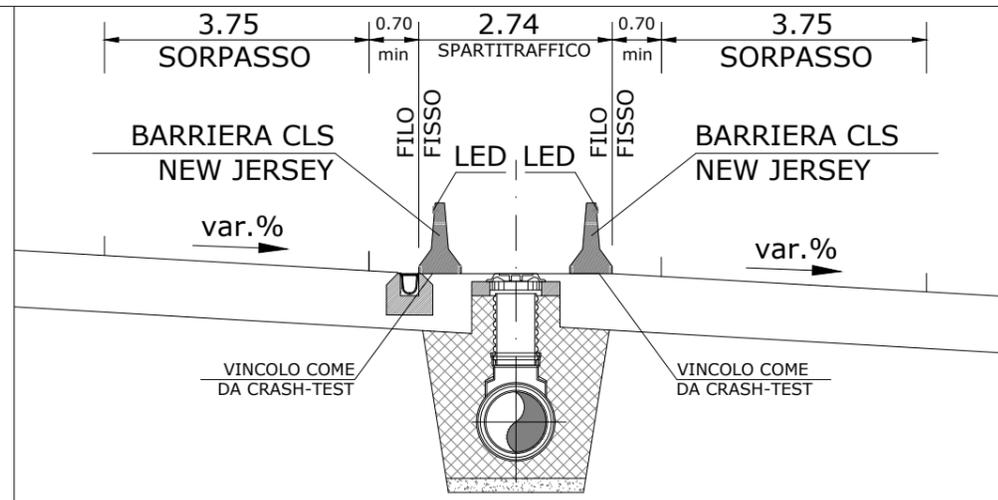
Materiale acciaio S235JR (Fe 360B).
Lunghezza 4000 mm (luce netta interno colonne).
Altezza colonne cancello fuori terra 2100 mm.
Zincati a caldo a forte spessore.

COLONNE A PROFILO
TUBOLARE (150x150x3)

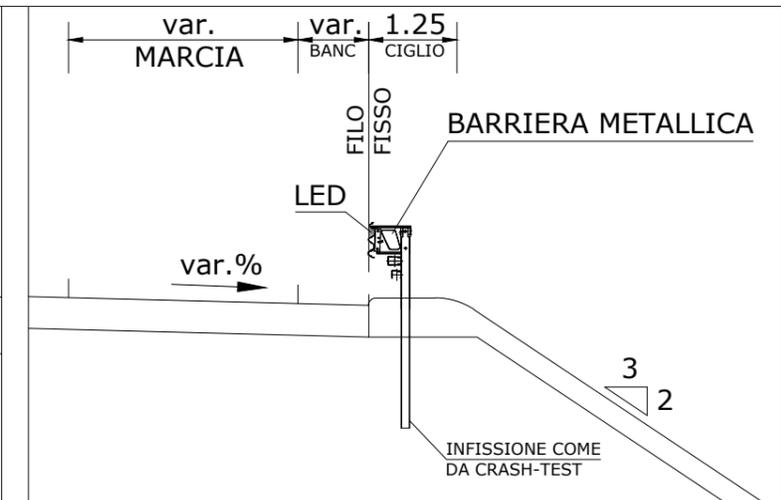
P.C.



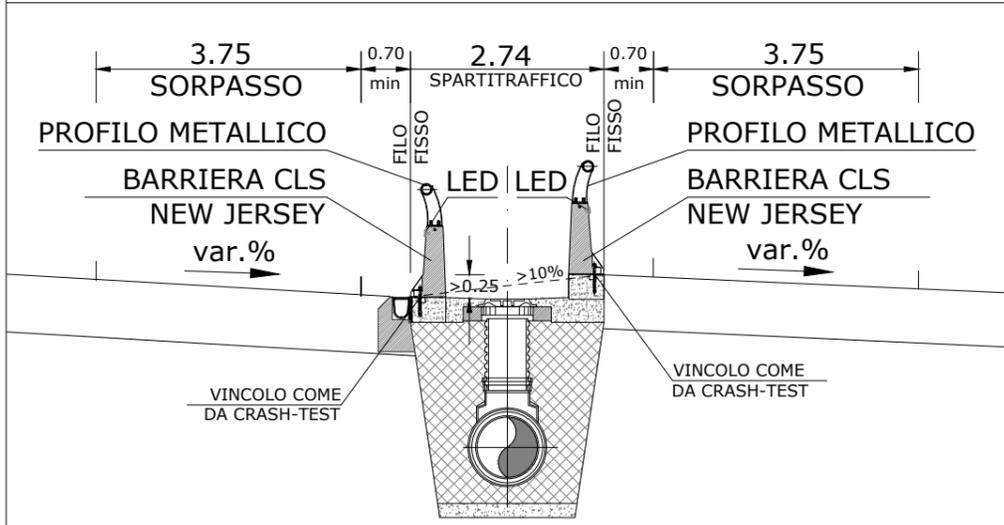
1.1 - Installazione Bordo Laterale Metallica su Rilevato. SCALA 1:100



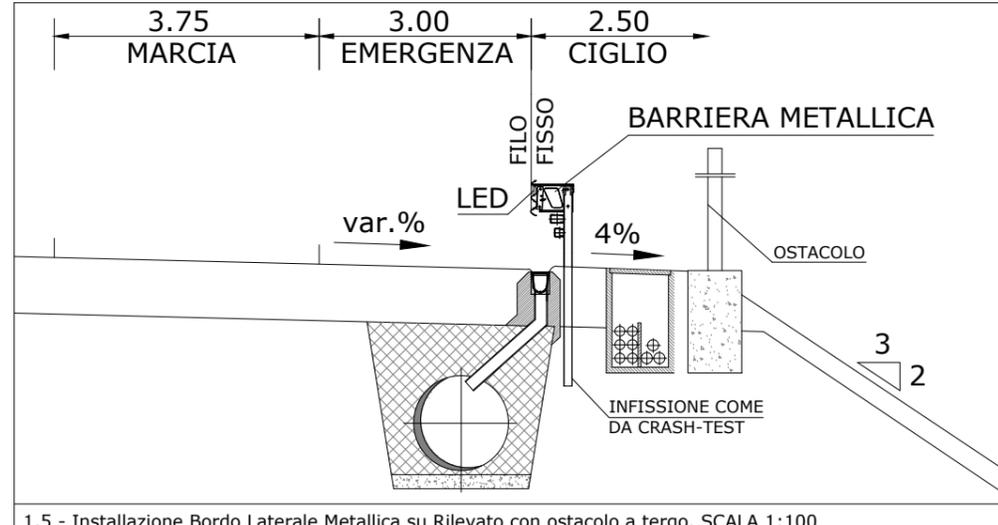
1.2 - Installazione Spartitraffico NJ cls. SCALA 1:100



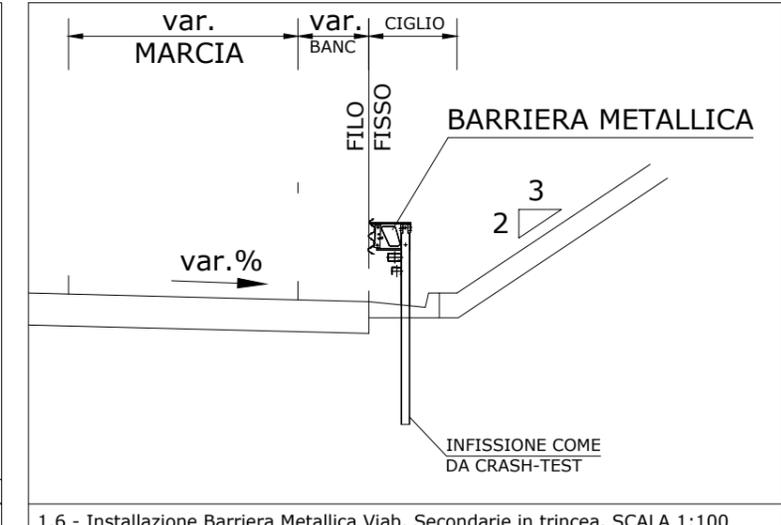
1.3 - Installazione Bordo Laterale Metallica Viab. Secondarie. SCALA 1:100



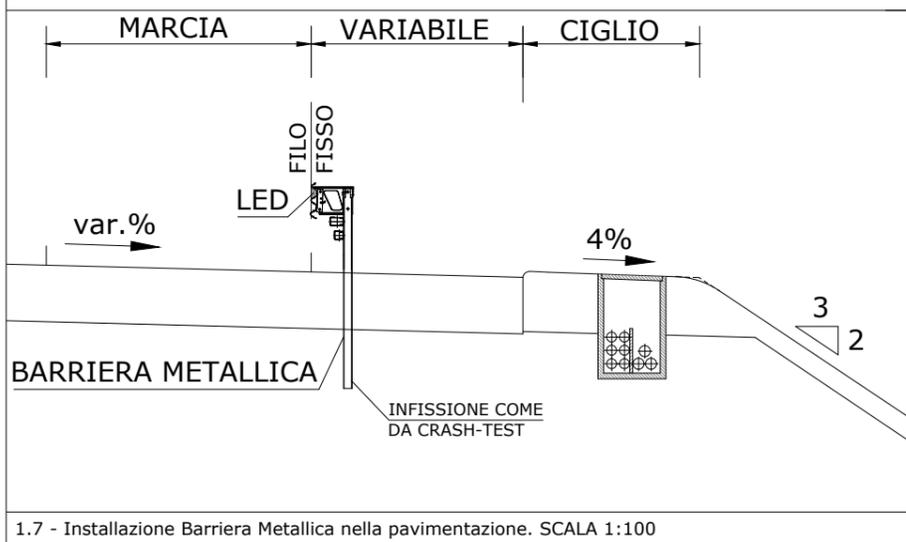
1.4 - Installazione Spartitraffico mista. SCALA 1:100



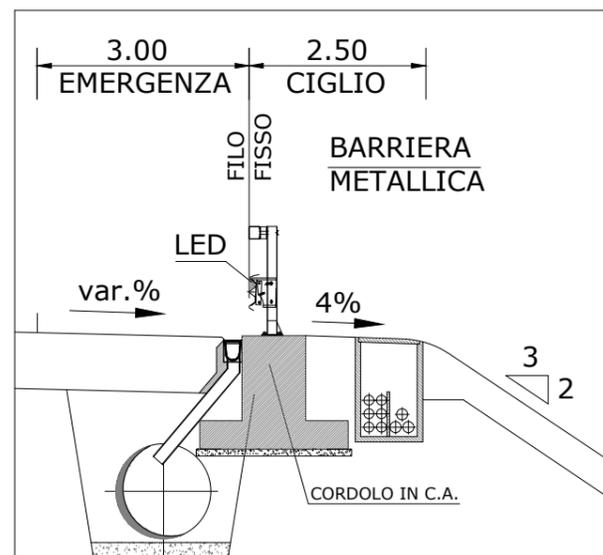
1.5 - Installazione Bordo Laterale Metallica su Rilevato con ostacolo a tergo. SCALA 1:100



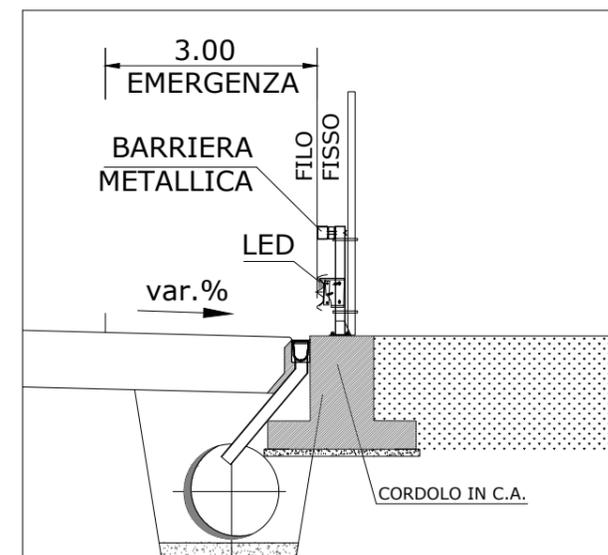
1.6 - Installazione Barriera Metallica Viab. Secondarie in trincea. SCALA 1:100



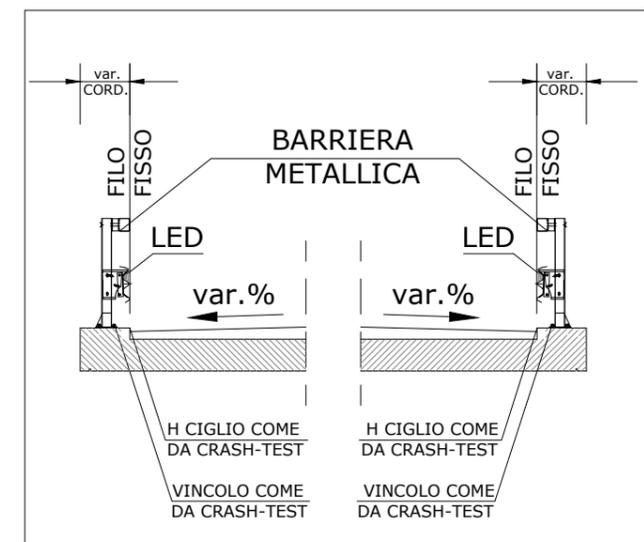
1.7 - Installazione Barriera Metallica nella pavimentazione. SCALA 1:100



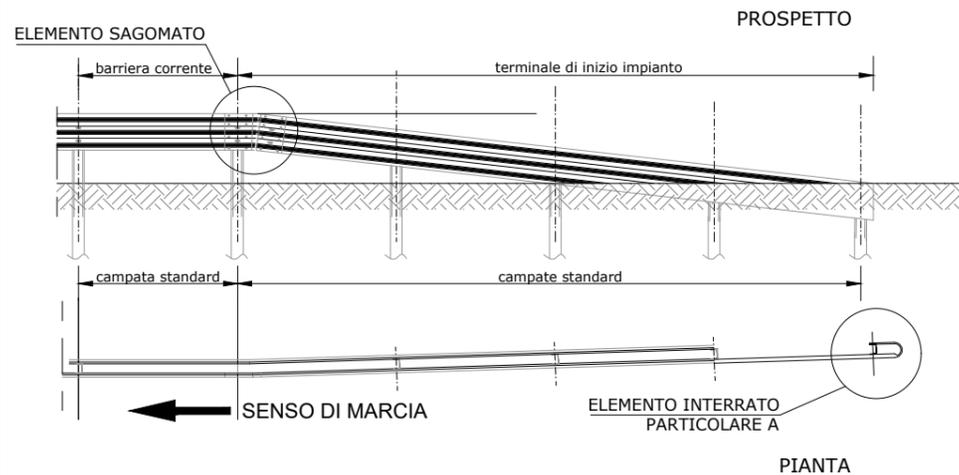
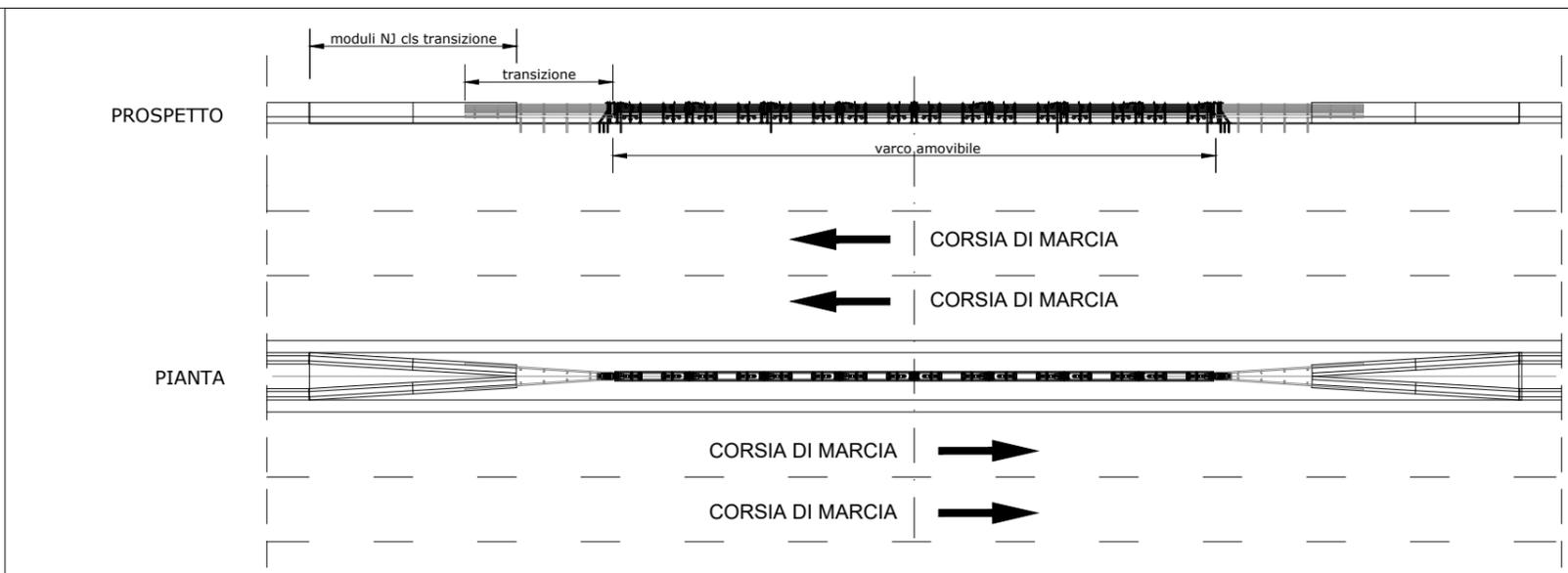
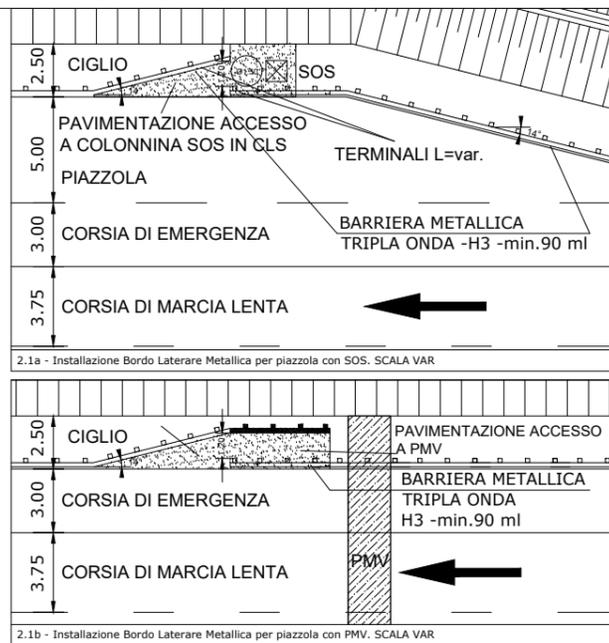
1.8 - Bordo Laterale Metallica su cordolo e Secondarie. SCALA 1:100



1.9 - Bordo Laterale Metallica su cordolo e Secondarie. SCALA 1:100

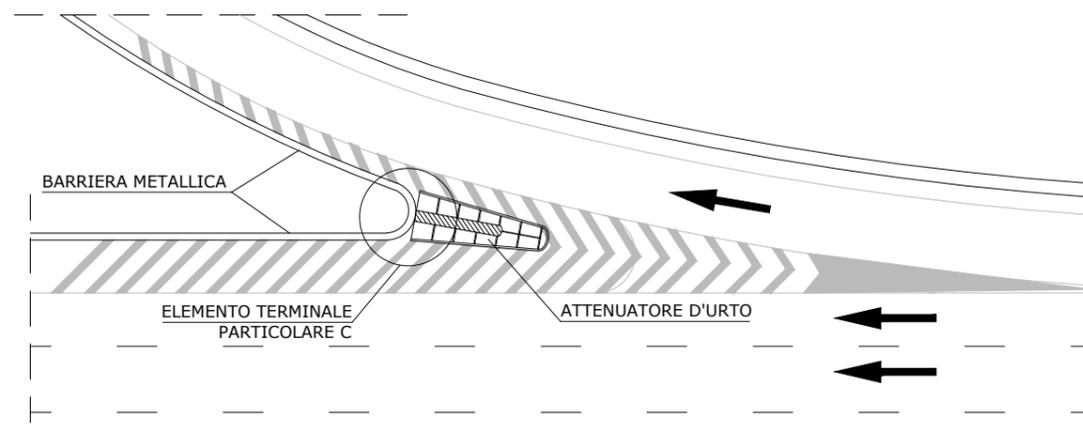


1.10 - Installazione Bordo Ponte Metallica Secondarie. SCALA 1:100

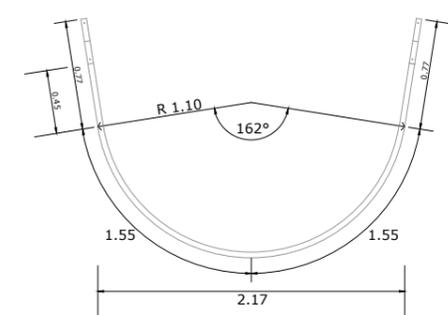


Nota Generale:
- Gli elementi iniziali e finali delle barriere di sicurezza dovranno essere del tipo previsto dal produttore delle barriere omologate di cui è previsto l'impiego.

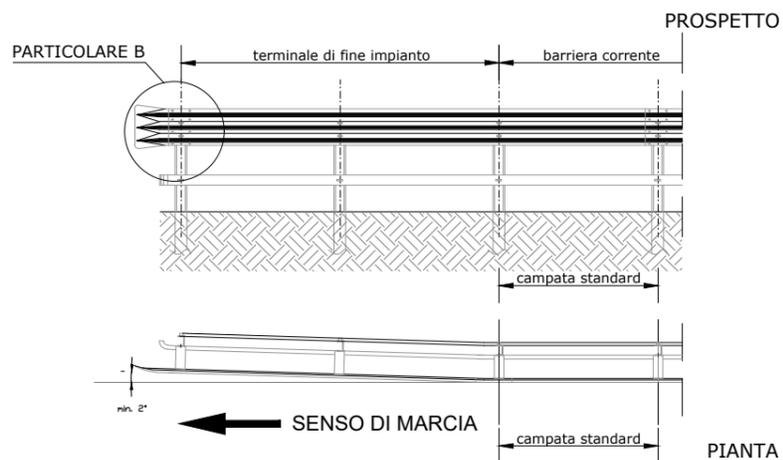
2.3 - Installazione Terminale di inizio impianto per metallica. SCALA 1:100



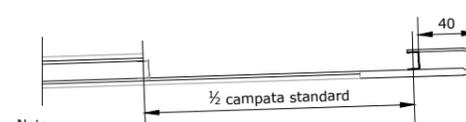
2.4 - Installazione Attenuatore d'urto. SCALA 1:400



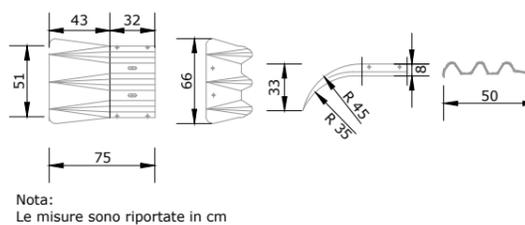
2.5 - Particolare C. SCALA 1:50



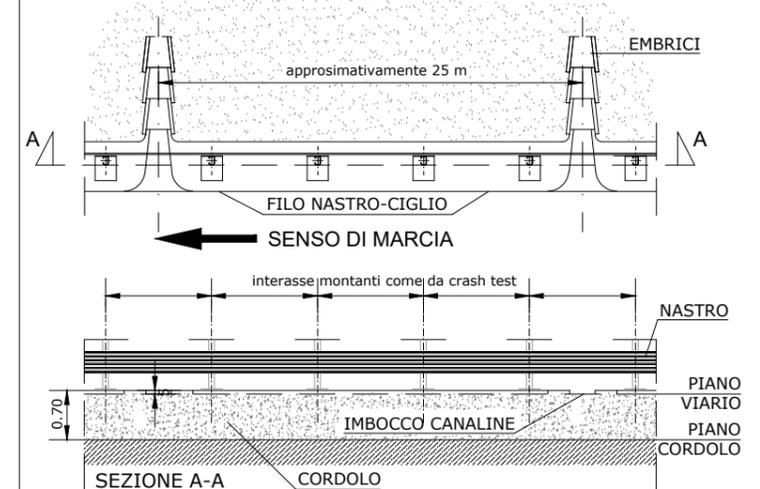
2.6 - Installazione Terminale di fine impianto per metallica. SCALA 1:100



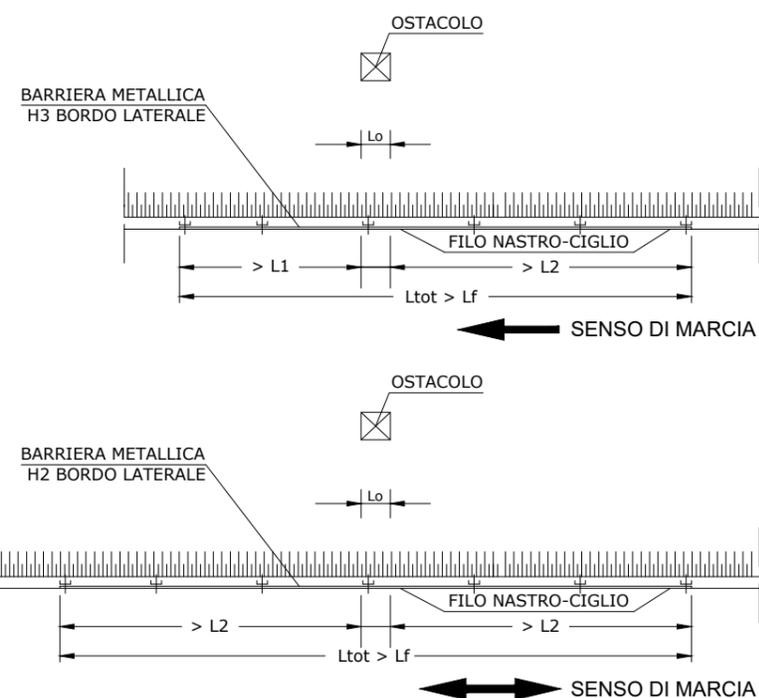
2.7 - Particolare A. SCALA 1:50



2.8 - Particolare B. SCALA 1:50



2.9 - Installazione Bordo Laterale su cordolo esterno. SCALA 1:100

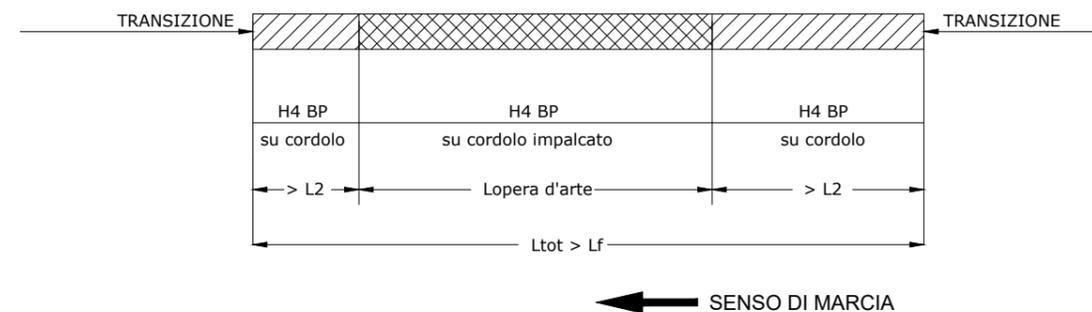


Nota Generale:

- Lf è la lunghezza minima di installazione. Vale indicativamente 90 ml per barriere Bordo Laterale H3 ed H2.
- L1 è la lunghezza di contatto nel test con mezzo pesante. Vale indicativamente 30 ml per barriere Bordo Laterale H3 ed H2.
- L2 è la lunghezza di anticipo. Vale $\frac{2}{3}$ della lunghezza Lf.
- L0 è la lunghezza longitudinale dell'ostacolo schermato.
- Ltot è la lunghezza effettiva dell'installazione.

3.1 - Protezione Ostacoli Laterali. Asimmetrica per APL. Simmetrica per le secondarie.

- cordolo su opera d'arte o cordolo esistente su rilevato
- cordolo su rilevato

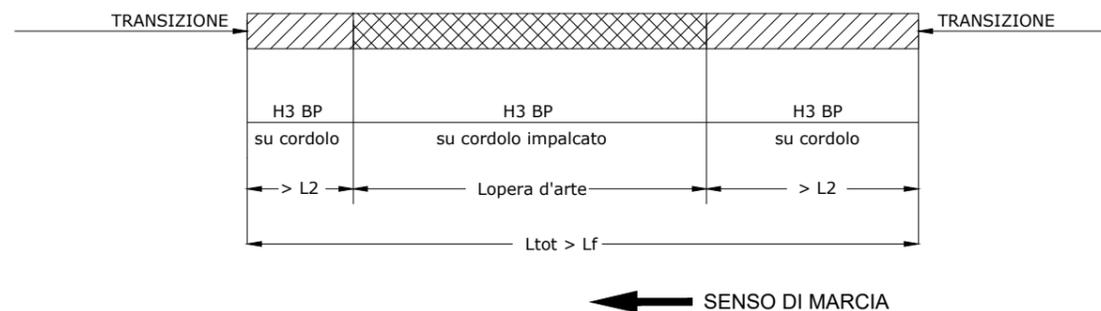


Nota Generale:

- Lf è la lunghezza minima di installazione. Vale indicativamente 90 ml per barriere Bordo Ponte H4.
- L1 è la lunghezza di contatto nel test con mezzo pesante. Vale indicativamente 30 ml per barriere Bordo Ponte H4.
- L2 è la lunghezza di anticipo. Vale $\frac{2}{3}$ della lunghezza Lf.
- Ltot è la lunghezza effettiva dell'installazione.

3.2 - Installazione Bordo Opera d'arte Metallica APL con estensioni su cordolo in rilevato.

- cordolo su opera d'arte o cordolo esistente su rilevato
- cordolo su rilevato



Nota Generale:

- Lf è la lunghezza minima di installazione. Vale indicativamente 90 ml per barriere Bordo Ponte H3.
- L1 è la lunghezza di contatto nel test con mezzo pesante. Vale indicativamente 30 ml per barriere Bordo Ponte H3.
- L2 è la lunghezza di anticipo. Vale $\frac{2}{3}$ della lunghezza Lf.
- Ltot è la lunghezza effettiva dell'installazione.

3.2 - Installazione Bordo Opera d'arte Metallica secondarie con estensioni su cordolo in rilevato.

NOTE:

Nota 1:

Il valore di L2 è stato definito prendendo a riferimento le principali tipologie di barriere presenti sul mercato ed è stato approssimato in base alla lunghezza dei moduli commerciali delle barriere. Tale valore risulta comunque superiore alla lunghezza di barriera installata a monte dell'urto nelle prove di crash (lunghezza prima dell'urto).

Nel caso non sia possibile installare una lunghezza di barriera pari a L2 per la presenza di elementi ai margini della piattaforma (quali ad esempio muri di controripa), questa potrà essere ridotta fino al valore di lunghezza di barriera prima dell'urto.

Nota 2:

I valori di lunghezza di funzionamento Lf, lunghezza di barriera interessata dall'urto L1 e lunghezza di barriera prima dell'urto, sono indicati sui certificati di crash test delle barriere. Il valore della lunghezza di funzionamento Lf è riportato anche sul certificato di omologazione (per barriere omologate). I valori riportati sul presente elaborato sono stati determinati a partire da quelli effettivamente disponibili.

Nota 3:

Per la transizione dalla barriera installata su cordolo alla barriera su rilevato corrente, se presente.

La transizione sarà considerata strutturalmente continua laddove il sistema realizzato dall'affiancamento dei due dispositivi preveda:

- una variazione graduale della rigidità trasversale;
- la continuità degli elementi longitudinali resistenti.

Si considerano elementi longitudinali resistenti la lama principale a tripla onda, l'eventuale lama secondaria sottostante o soprastante la lama principale, ed i profilati aventi funzione strutturale. Non sono considerati elementi strutturali i correnti superiori con esclusiva funzione di antiribaltamento ed i correnti inferiori pararuota. La continuità degli elementi longitudinali delle barriere BP-BL può essere garantita anche se questi sono installati ad altezze diverse. In questo caso dovranno essere utilizzati elementi di raccordo inclinati con un angolo $\leq 4^\circ$ rispetto al piano stradale.

Nota 4:

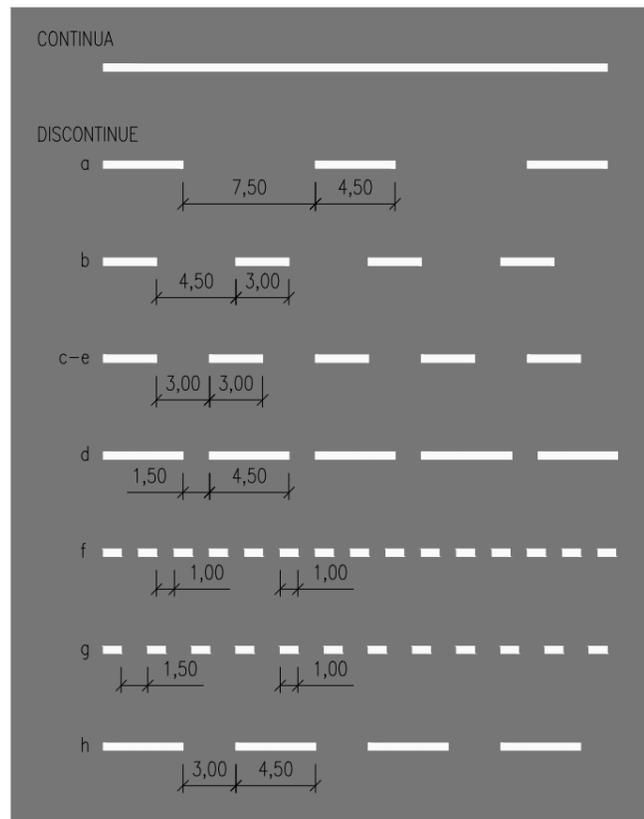
Nel caso in cui la barriera Ltot sia isolata, il cordolo esterno dovrà essere prolungato di una lunghezza sufficiente ad ospitare i terminali di barriera di inizio e fine installazione.

Nota 5:

L'emersione del cordolo dal piano stradale adiacente deve essere uguale a quella dell'installazione di prova e l'altezza delle lame longitudinali rispetto al piano stradale non deve essere ottenuta alterando la loro originaria posizione di vincolamento sul montante metallico.

STRISCE LONGITUDINALI

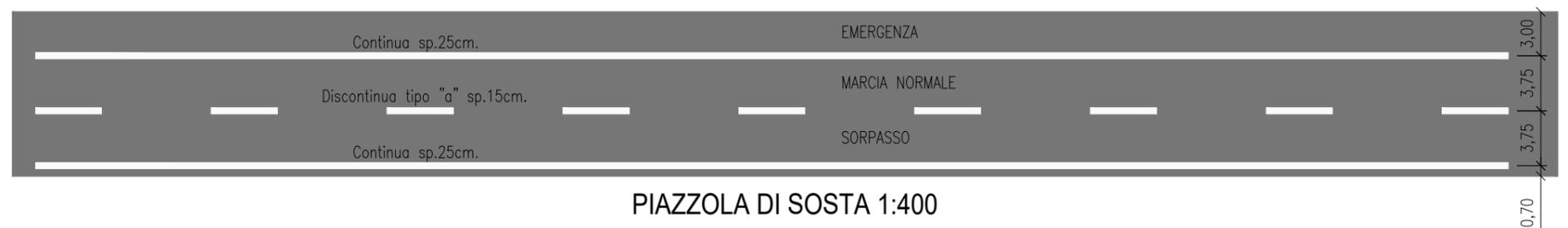
Figura II 415 Reg.-C.d.S.-Art.138



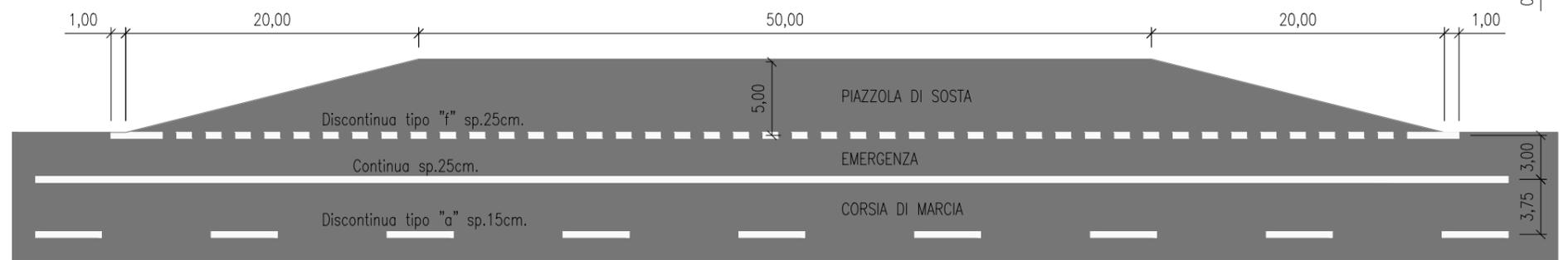
CARREGGIATA A TRE CORSIE 1:400



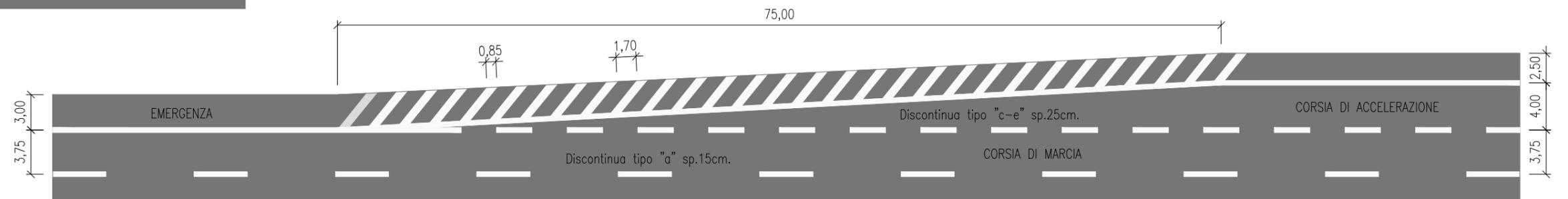
CARREGGIATA A DUE CORSIE 1:400



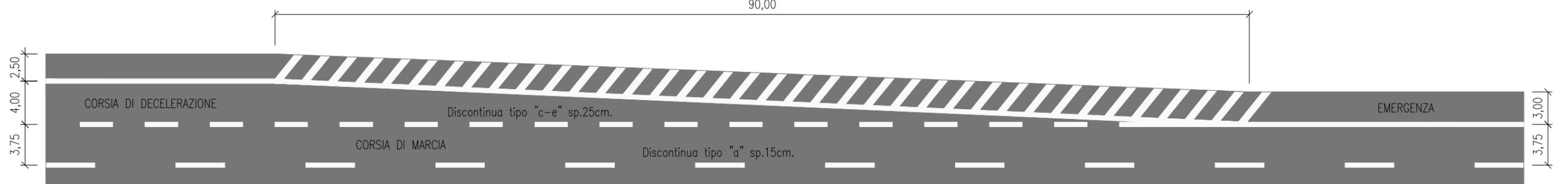
PIAZZOLA DI SOSTA 1:400



CORSIA DI ACCELERAZIONE 1:400



CORSIA DI DECELERAZIONE 1:400



CARTELLI TIPO A



Cartello AL 30/10 - CL2

CARTELLI TIPO B



Cartello AL 30/10 - CL2

CARTELLI TIPO C



Cartello AL 30/10 - CL2

CARTELLI TIPO D



Cartello AL 30/10 - CL2

CARTELLI TIPO E



Cartello AL 30/10 - CL2

CARTELLI TIPO F



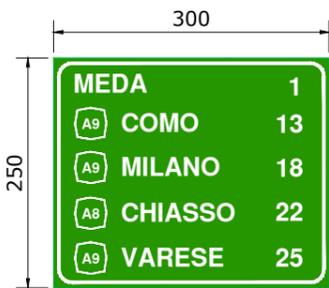
Cartello AL 30/10 - CL2

CARTELLI TIPO G



Cartello AL 30/10 - CL2

CARTELLI TIPO H



Cartello AL 30/10 - CL2

CARTELLI TIPO I



Cartello AL 30/10 - CL2

CARTELLI TIPO L



Cartello AL 30/10 - CL2

CARTELLI TIPO M

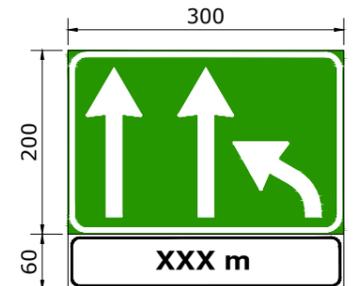


Cartello AL 30/10 - CL2

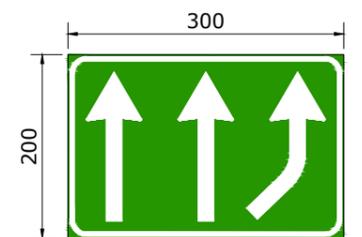
CARTELLI TIPO N



Cartello AL 30/10 - CL2



SEGNALE VARIAZIONE
CORSIE DISPONIBILI
AL 30/10 - CL2



SEGNALE VARIAZIONE
CORSIE DISPONIBILI
AL 30/10 - CL2

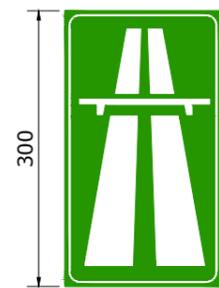
CARTELLI TIPO O CARTELLI TIPO P



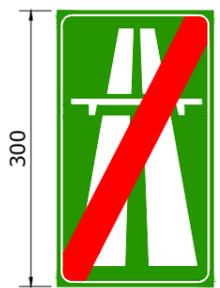
Cartello AL 30/10 - CL2



Cartello AL 30/10 - CL2



SEGNALE DI INIZIO
AUTOSTRADA
AL 30/10 - CL2



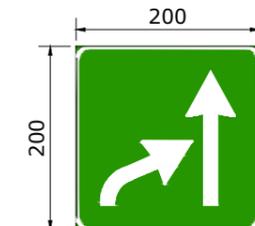
SEGNALE DI FINE
AUTOSTRADA
AL 30/10 - CL2



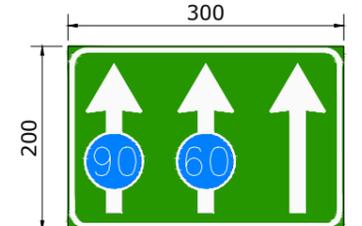
PREAVVISO DI INIZIO
AUTOSTRADA
AL 30/10 - CL2



Cartello AL 30/10 - CL2



AL 30/10 - CL2

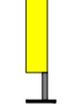
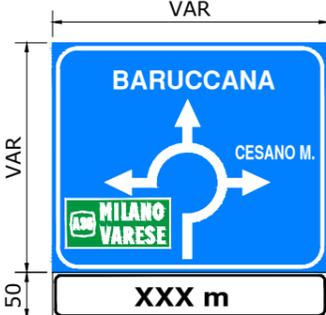


SEGNALE USO CORSIE
AL 30/10 - CL2

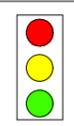


AL 30/10 - CL2

N.B.: IL COLORE DELLO SFONDO DEI CARTELLI VARIA IN BASE ALLA CATEGORIA DI STRADA DOVE SARANNO INSTALLATI
(VEDERE REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL NUOVO C.D.S.)

	LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' AL 25/10 - CL2 figura II 50 Art. 116		PIAZZOLA DI SOSTA MUNITA DI POSTAZIONE SOS Dimensioni = 90 x 135 cm - AL 25/10 - CL2 figura II 329 Art. 135 - Doppio palo Ø60		PERCORSO PEDONALE AL 25/10 - CL2 figura II 88 Art. 122
	DIVIETO DI SORPASSO AL 25/10 - CL2 figura II 48 Art. 116		PREAVVISO PIAZZOLA DI SOSTA MUNITA DI SOS Dimensioni = 90 x 135 cm - AL 25/10 - CL2 Integrazione: 90 x 30 cm -AL 25/10 - CL2- Doppio palo Ø60 figura II 329 Art. 135 - Doppio palo Ø60		FINE PERCORSO PEDONALE AL 25/10 - CL2 figura II 89 Art. 122
	SENSO VIETATO AL 25/10 - CL2 figura II 47 Art. 116		PIAZZOLA DI SOSTA Dimensioni = 90 x 135 cm - AL 25/10 - CL2 figura II 328 Art. 135 - Doppio palo Ø60		PERCORSO CICLABILE AL 25/10 - CL2 figura II 90 Art. 122
	ROTATORIA AL 25/10 - CL2 figura II 84 Art. 122		PREAVVISO PIAZZOLA DI SOSTA Dimensioni = 90 x 135 cm - AL 25/10 - CL2 Integrazione: 90 x 30 cm - AL 25/10 -CL2 - Doppio palo Ø60 figura II 328 Art. 135 - Doppio palo Ø60		FINE PERCORSO CICLABILE AL 25/10 - CL2 figura II 91 Art. 122
	DIREZIONE OBBLIGATORIA AL 25/10 - CL2 figura II 80/a Art. 122		DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO Dimensioni = 40 curvato x 50 cm - AL 25/10 - CL2 figura II 472 Art. 177 - monopalo Ø 60		STRETTOIA SIMMETRICA AL 25/10 - CL2 figura II 16 Art. 90
	PASSAGGIO OBBLIGATORIO AL 25/10 - CL2 figura II 82/a Art. 122 - sinistro		DELINEATORE SPECIALI PER GALLERIE Dimensioni = 20 x 80 cm - AL 25/10 - CL2 figura II 464 - Installati su ambo i lati - monopalo Ø 60		DOPPIA CURVA AL 25/10 - CL2 figura II 6/7 Art. 86
	PASSAGGIO OBBLIGATORIO AL 25/10 - CL2 figura II 82/b Art. 122 - destro		DELINEATORI NORMALI DI MARGINE Dimensioni = 12 x 105 cm - AL 25/10 - CL2 figura II 463 A - Installati su ambo i lati - monopalo Ø 60		SALITA RIPIDA AL 25/10 - CL2 figura II 16 Art. 89
	PASSAGGIO CONSENTITO AL 25/10 - CL2 figura II 83 Art. 122		DIREZIONE OBBLIGATORIA DESTRA AL 25/10 - CL2 figura II 80/c Art. 122		ATTRAVERSAMENTO PEDONALE AL 25/10 - CL2 figura II 303 Art. 135
	DIREZIONI CONSENTITE DESTRA E SINISTRA AL 25/10 - CL2 figura II 81/a Art. 122		DIREZIONE OBBLIGATORIA SINISTRA AL 25/10 - CL2 figura II 80/b Art. 122	 <p>Cartello AL 30/10 - CL2 con eventuale pannello integrativo</p>	
	DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO DESTRA AL 25/10 - CL2 figura II 81/b Art. 122		CURVA A DESTRA AL 25/10 - CL2 figura II 4 Art. 86		
	DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO SINISTRA AL 25/10 - CL2 figura II 81/c Art. 122		CURVA A SINISTRA AL 25/10 - CL2 figura II 5 Art. 86		
	PREAVVISO DIREZIONE OBBLIGATORIA DESTRA AL 25/10 - CL2 figura II 80/d Art. 122		DISCESA PERICOLOSA AL 25/10 - CL2 figura II 15 Art. 89	<p>N.B.: PER LE TIPOLOGIE DI CARTELLI NON RAPPRESENTATI VEDERE REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL NUOVO C.D.S.</p>	
	PREAVVISO DIREZIONE OBBLIGATORIA SINISTRA AL 25/10 - CL2 figura II 80/e Art. 122		ATTRAVERSAMENTO PEDONALE AL 25/10 - CL2 figura II 14 Art. 88		

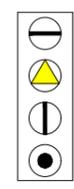
				N.B.: PER LE TIPOLOGIE DI CARTELLI NON RAPPRESENTATI VEDERE REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL NUOVO C.D.S.	
	DARE PRECEDENZA AL 25/10 - CL2 figura II 36 Art. 106		FERMARSÌ E DARE PRECEDENZA AL 25/10 - CL2 figura II 37 Art. 107		
	PREAVVISO DI DARE PRECEDENZA AL 25/10 - CL2 figura II 38 Art. 108		PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA AUTOSTRADALE Dimensioni = 235 x 70 cm - AL 25/10 - CL2 Da posizionare su entrambe le carreggiate di marcia figura II 263 Art. 129 - Doppio palo Ø 90	 	INIZIO E FINE PROVINCIA AL 25/10 - CL2 figura II 276 Art. 131
	INTERSEZIONE CON DIRITTO DI PRECEDENZA AL 25/10 - CL2 figura II 43/a Art. 112 - Intersezione a croce		PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA AUTOSTRADALE Dimensioni = 50 x 120 cm - AL 25/10 - CL2 - monopalo Ø60 Da posizionare su entrambe le carreggiate di marcia figura II 264 Art. 129		FINE CENTRO ABITATO AL 25/10 - CL2 figura II 273/f Art. 131
	INTERSEZIONE CON DIRITTO DI PRECEDENZA AL 25/10 - CL2 figura II 43/b Art. 112 - Intersezione a T da dx		PROGRESSIVA CHILOMETRICA LATO = 70 cm - AL 25/10 - CL2 - monopalo Ø 60 Da posizionare su entrambe le carreggiate di marcia figura II 261 Art. 129		INIZIO CENTRO ABITATO AL 25/10 - CL2 figura II 273 Art. 131
	INTERSEZIONE CON DIRITTO DI PRECEDENZA AL 25/10 - CL2 figura II 43/c Art. 112 - Intersezione a T da sx		PROGRESSIVA ETTOMETRICA LATO = 25 cm - AL 25/10 - CL2 - monopalo Ø 60 Da posizionare su entrambe le carreggiate di marcia figura II 262 Art. 129		VIA LIBERA AL 25/10 - CL2 figura II 70 Art. 119
	INTERSEZIONE CON DIRITTO DI PRECEDENZA AL 25/10 - CL2 figura II 43/d Art. 112 - Confluenza da dx		NUMERAZIONE CAVALCAVIA L = 90 cm - AL 25/10 - CL2 - monopalo Ø 60 Segnale bifacciale su singolo sostegno		PISTA CICLABILE CONTIGUA AL MARCIAPIEDE AL 25/10 - CL2 figura II 92/a Art. 122
	INTERSEZIONE CON DIRITTO DI PRECEDENZA AL 25/10 - CL2 figura II 43/e Art. 112 - Confluenza da sx		DELINTEATORE MODULARE DI CURVA L = 90 cm - AL 25/10 - CL2 figura II 468 Art. 174 - monopalo Ø 60		FINE PISTA CICLABILE CONTIGUA AL MARCIAPIEDE AL 25/10 - CL2 figura II 93/a Art. 122
	DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE AL 25/10 - CL2 figura II 36 Art. 106		DELINTEATORE PER INTERSEZIONI A T Dimensioni 360 x 90 cm - AL 25/10 - CL2 figura II 467 Art. 174 - Doppio palo Ø 90		PERCORSO PEDONALE E CICLABILE AL 25/10 - CL2 figura II 92/b Art. 122
	CIRCOLAZIONE ROTATORIA AL 25/10 - CL2 figura II 27 Art. 96		SEGNALE DI DIREZIONE AUTOSTRADALE Dimensione= 150 x 40 cm - AL 25/10 - CL2 figura II 249 Art. 128 - Doppio palo Ø 90		FINE PERCORSO PEDONALE E CICLABILE AL 25/10 - CL2 figura II 93/b Art. 122
	PREAVVISO DI FERMARSÌ E DARE PRECEDENZA AL 25/10 - CL2 figura II 39 Art. 108		INDICATORE GALLERIA - monopalo Ø 60 Dimensioni = 90 x 150 (90+30+30) cm - AL 25/10 - CL2 figura II 316 Art. 135		LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' AL 25/10 - CL2 figura II 50 Art. 116
	DIVIETO DI FERMATA AL 25/10 - CL2 figura II 75 Art. 120		INDICATORE VIADOTTO - monopalo Ø 60 Dimensioni = 90 x 150 (90+30+30) cm - AL 25/10 - CL2 figura II 317 Art. 135		DIVIETO DI SORPASSO AL 25/10 - CL2 figura II 48 Art. 116
	LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' AL 25/10 - CL2 figura II 50 Art. 116		PIAZZOLA DI SOSTA MUNITA DI POSTAZIONE SOS Dimensioni = 90 x 135 cm - AL 25/10 - CL2 figura II 329 Art. 135 - Doppio palo Ø60		FINE DEL LIMITE DI SORPASSO AL 25/10 - CL2 figura II 72 Art. 119
	DIVIETO DI SORPASSO AL 25/10 - CL2 figura II 48 Art. 116		PREAVVISO PIAZZOLA DI SOSTA MUNITA DI SOS Dimensioni = 90 x 135 cm - AL 25/10 - CL2 Integrazione: 90 x 30 cm -AL 25/10 - CL2- Doppio palo Ø60 figura II 329 Art. 135 - Doppio palo Ø60		FINE LIMITE DI VELOCITA' AL 25/10 - CL2 figura II 71 Art. 119



IMPIANTO SEMAFORICO



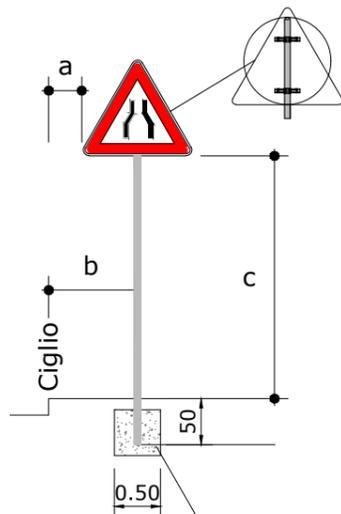
IMPIANTO SEMAFORICO
IN CORRISPONDENZA
DEI SOTTOPASSI



IMPIANTO SEMAFORICO
IN CORRISPONDENZA
DELLA METROTRANVIA
DESIO - SEREGNO

**SEGNALETICA VERTICALE
UCICAZIONE SEGNALI**

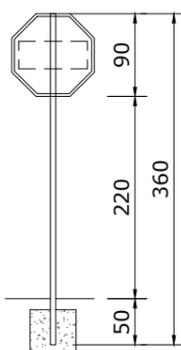
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



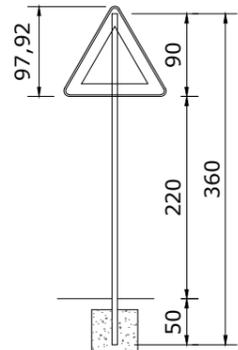
Blocco in cls non armato (Rck ≥ 20 Mpa)
dimensioni (0.50 * 0.50 * 0.70)

$0.30 \leq a \leq 1.00$
 $b \geq 0.50$
 $0.60 \leq c \leq 2.20$
 $c \geq 2.20$
in caso di transito
pedonale

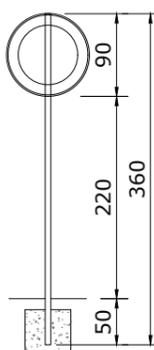
OTTAGONO



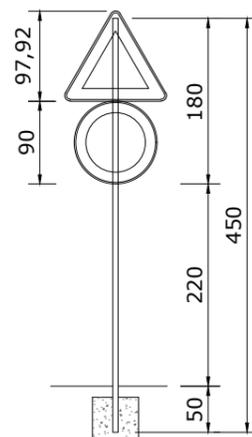
TRIANGOLO SINGOLO



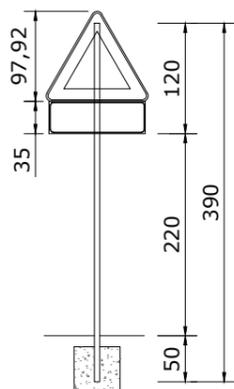
CIRCOLARE
SINGOLO



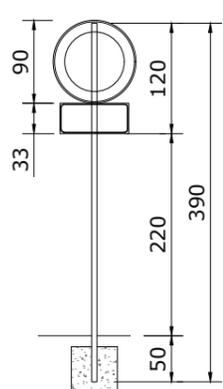
TRIANGOLO E CIRCOLARE



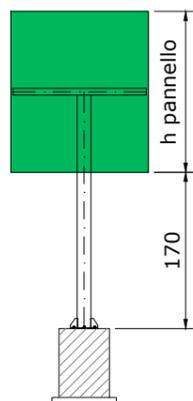
TRIANGOLO CON
CARTELLO INTEGRATIVO



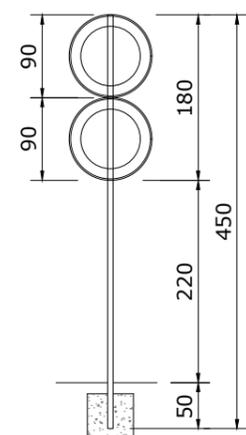
CIRCOLARE CON
CARTELLO INTEGRATIVO



PARTICOLARE
MONOPALO 200



CIRCOLARE DOPPIO

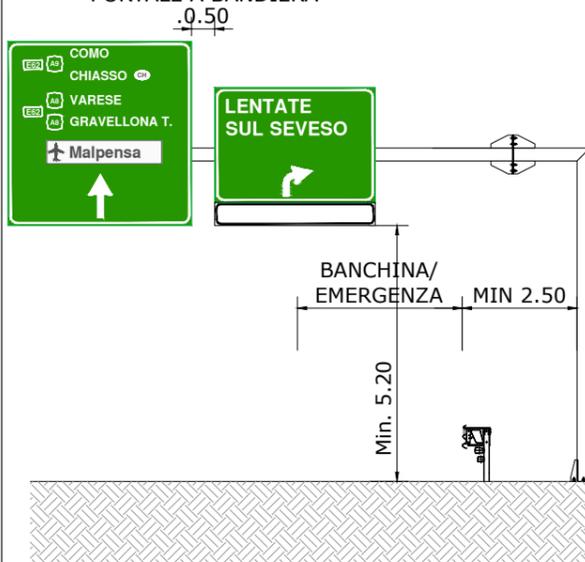


PALI IN ACCIAIO ZINCATO - CARATTERISTICHE:

TRIANGOLO SINGOLO	h = 3,60 ml - Ø 60 mm
TRIANGOLO CON CARTELLO AGGIUNTIVO	h = 3,90 ml - Ø 60 mm
CIRCOLARE SINGOLO	h = 3,60 ml - Ø 60 mm
CIRCOLARE DOPPIO	h = 4,50 ml - Ø 90 mm
DIREZIONE SINGOLA	h = 3,10 ml - Ø 90 mm
DIREZIONE DOPPIA ÷ SESTUPLA	h = 2x(3.50÷5.50) ml - Ø 90 mm
VIADOTTI, GALLERIE, SOS, N. CAVALCAVIA	h = 4.20 ml - Ø 60 mm
PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA AUTOS.	h = 3.90 ml - Ø 60 mm
PORTALINO MONOPALO 200	monopalo 200 - h = 1.70 + h pannello

- La segnaletica verticale deve essere realizzata mediante impiego di pellicole rifrangenti ad elevata efficienza (classe 2).
- ai sensi dell'art. 77 (art. 39 c.D.S.) - punto 7 del "regolamento di attuazione del codice della strada", il retro dei cartelli deve essere di colore neutro opaco. Su esso devono essere chiaramente indicati l'ente o l'amministrazione proprietari della strada, il marchio della ditta che ha fabbricato il segnale e l'anno di fabbricazione nonche' il numero della autorizzazione concessa dal ministero delle infrastrutture e dei trasporti alla ditta medesima per la fabbricazione dei segnali stradali. L'insieme delle predette annotazioni non puo' superare la superficie di 200cmq. Per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, devono essere riportati, inoltre, gli estremi dell'ordinanza di apposizione.
- Ogni segnale dovrà essere rinforzato lungo il suo perimetro da una bordatura di irrigidimento realizzata a scatola delle dimensioni non inferiori a cm 1,50.
- I delineatori per gallerie sono costituiti da pannelli rifrangenti di colore giallo e posti dall'imbocco per i primi 100ml con i seguenti interassi: n°10 delineatori a interasse 8ml + delineatori a interasse 20ml lungo la canna.
- I delineatori normali di margine vengono installati dove non è presente barriera metallica, muri, parapetti o altri impedimenti ad un interasse di 50ml.

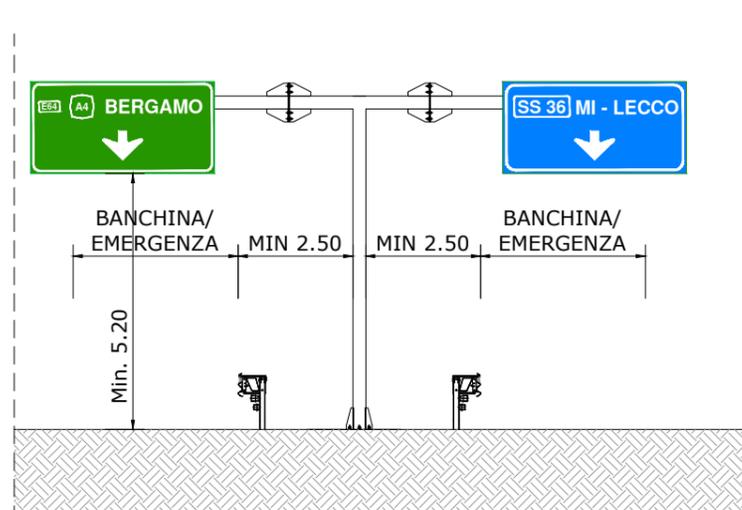
PORTALE A BANDIERA



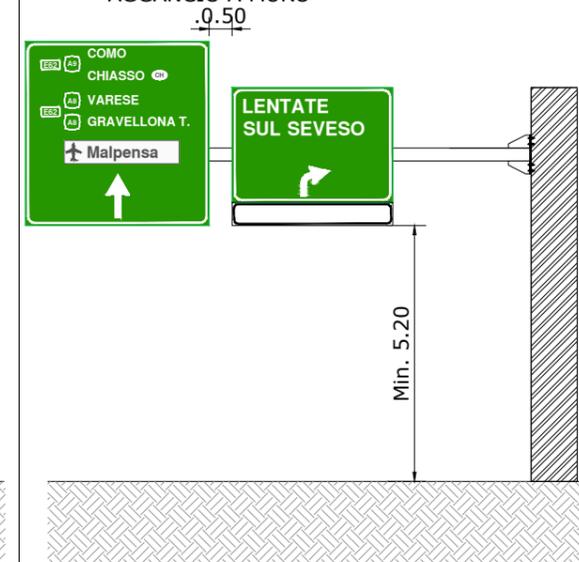
PORTALE A BANDIERA



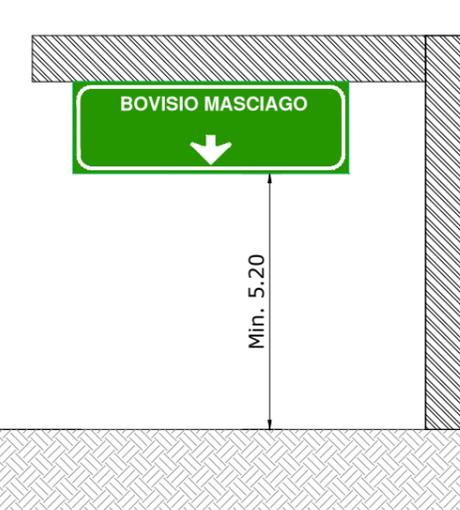
PORTALE A FARFALLA



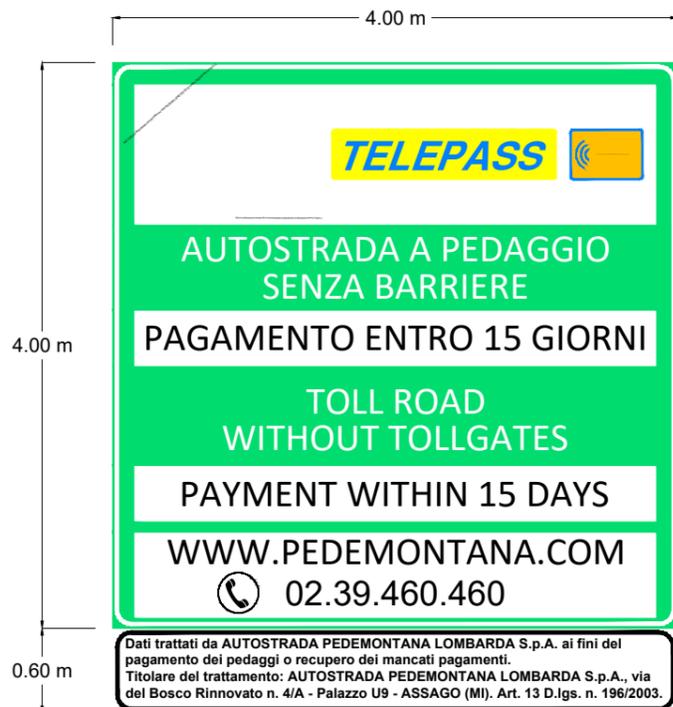
AGGANCIATO A MURO



INTRADOSSO G.A.



CARTELLI "TIPO 1"
SU PORTALI MONOPALO IN INGRESSO IN APL
SCALA 1:50



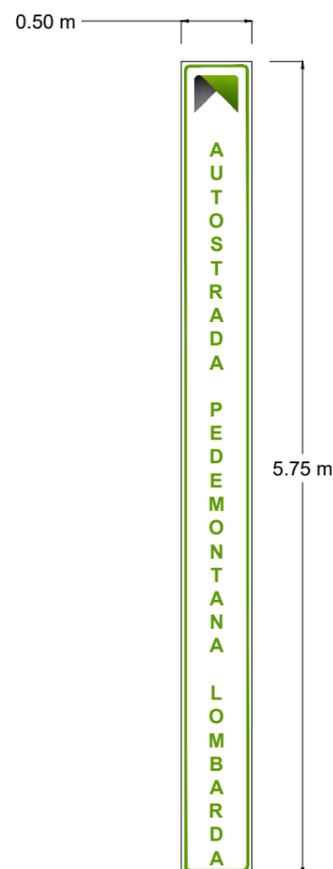
CARTELLI "TIPO 3"
SU PORTALI MONOPALO IN USCITA DA APL
SCALA 1:50



CARTELLI "TIPO 4"
SU PORTALI A BANDIERA/CAVALCAVIA/IMBOCCHI G.A.
SCALA 1:50



CARTELLI "TIPO 5"
SU ELEMENTO VERTICALE DEI PORTALI
SCALA 1:50



CARTELLI "TIPO 6"
SU SOSTEGNI TUBOLARI
SCALA 1:50



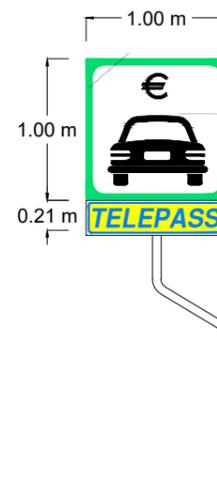
CARTELLI "TIPO 6A"
SCALA 1:50



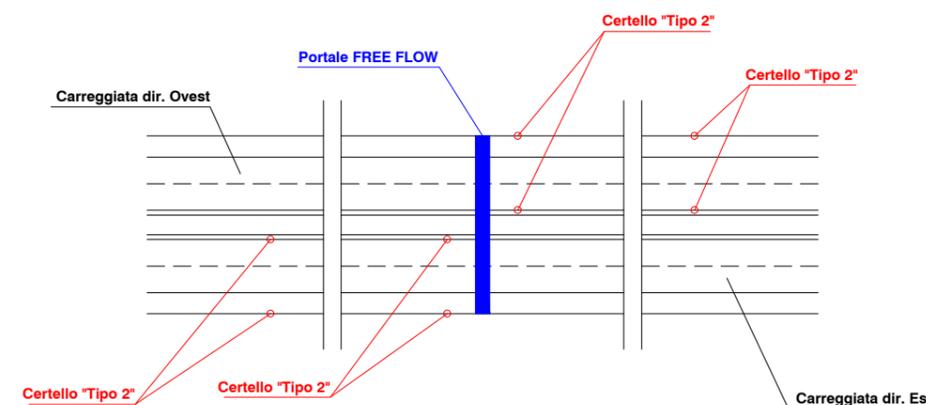
CARTELLI "TIPO 6B"
SCALA 1:50



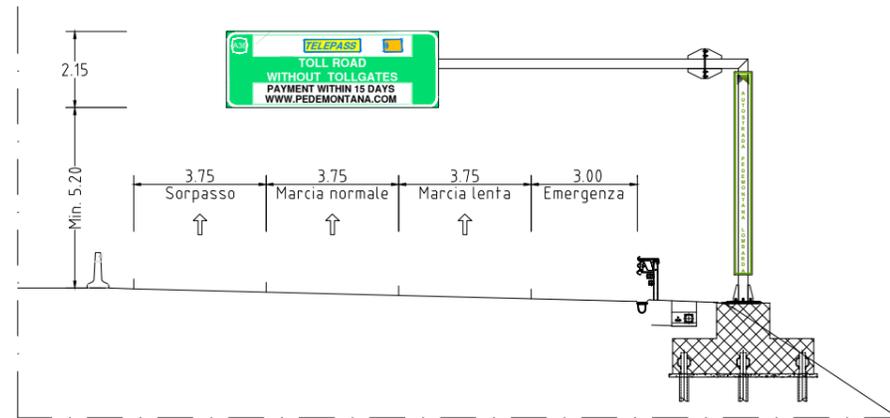
CARTELLI "TIPO 2"
IN PROSSIMITA' DEL PORTALE FREEFLOW
SCALA 1:50



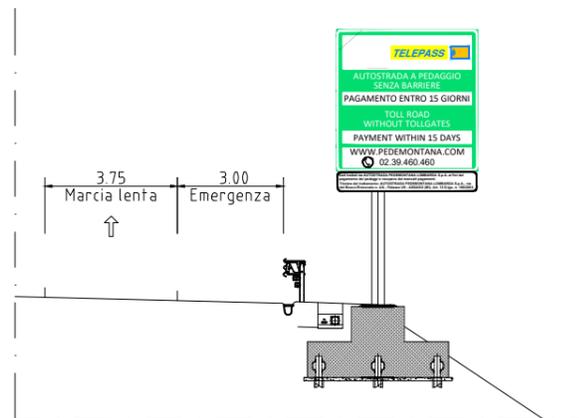
SCHEMA INSTALLAZIONE CARTELLI "TIPO 2"



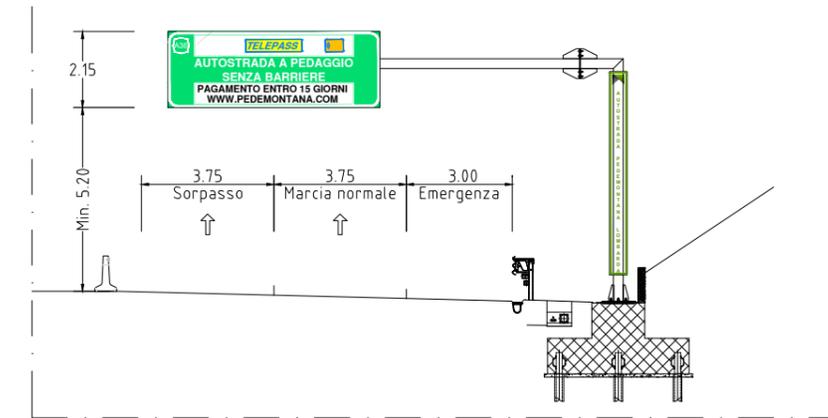
**SEZIONE TIPO CARTELLO "TIPO 4"
SU PORTALE - 3 CORSIE**



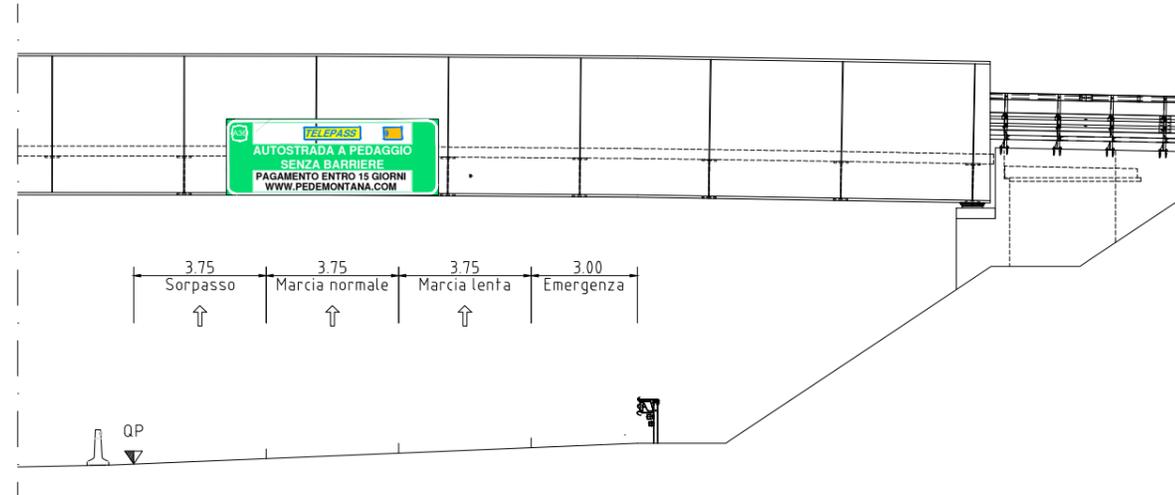
SEGNALETICA IN INGRESSO APL



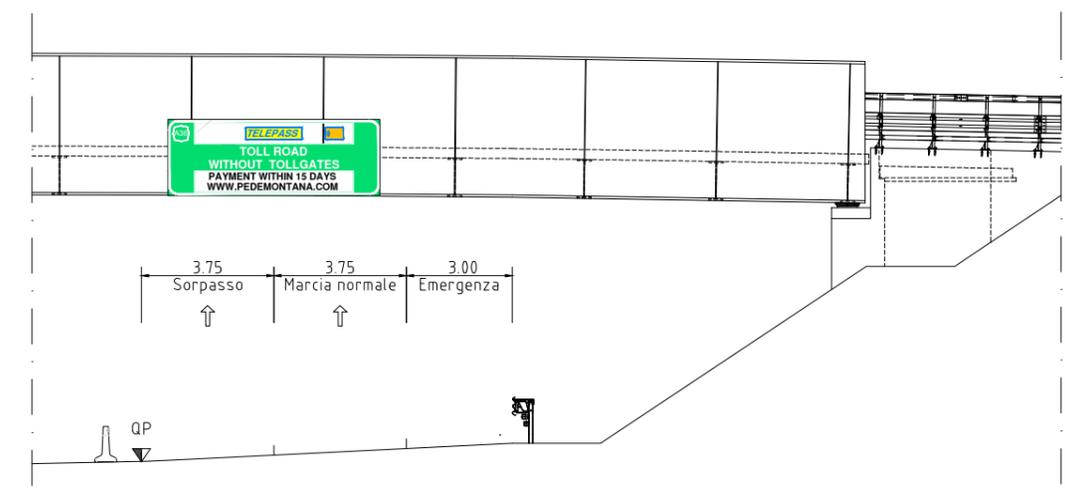
**SEZIONE TIPO CARTELLO "TIPO 4"
SU PORTALE - 2 CORSIE**



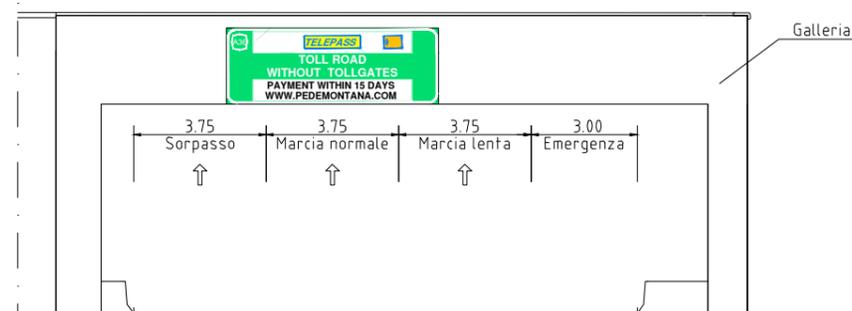
**SEZIONE TIPO CARTELLO "TIPO 4"
SU CAVALCAVIA - 3 CORSIE**



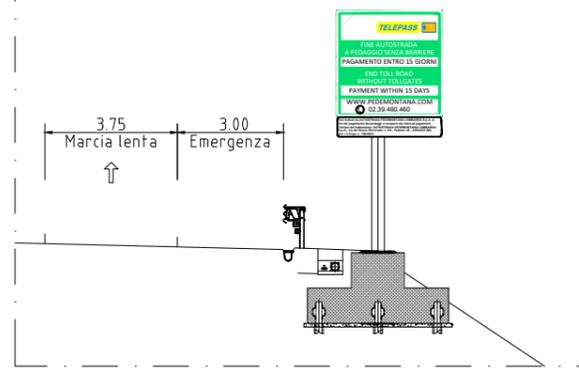
**SEZIONE TIPO CARTELLO "TIPO 4"
SU CAVALCAVIA - 2 CORSIE**



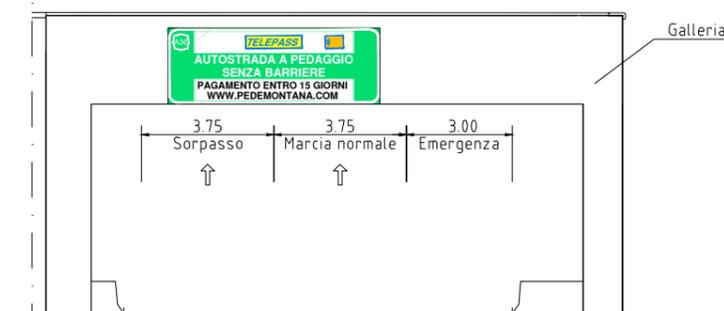
**SEZIONE TIPO CARTELLO "TIPO 4"
SU IMBOCCO GALLERIA - 3 CORSIE**

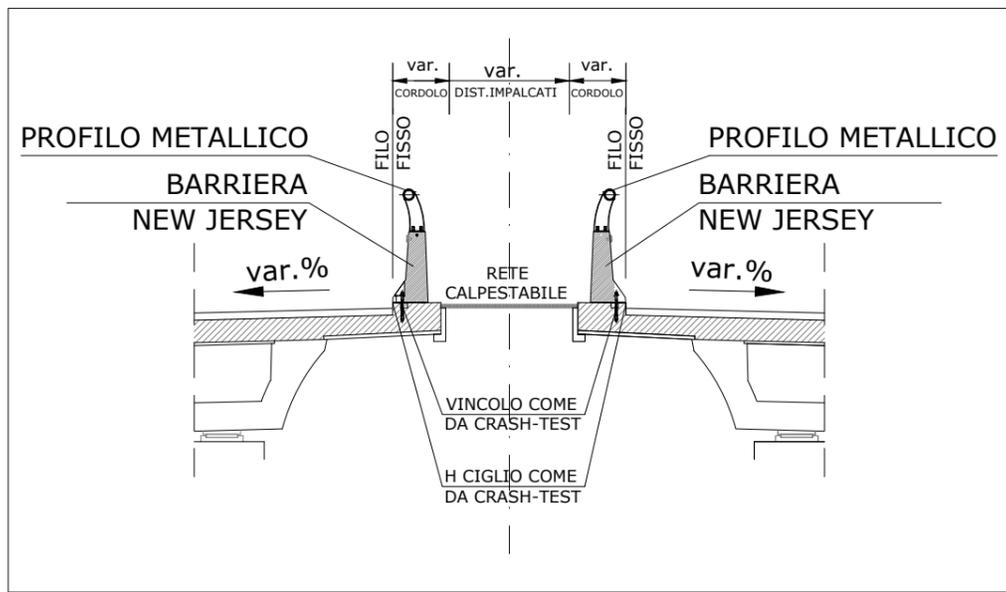


SEGNALETICA IN USCITA APL

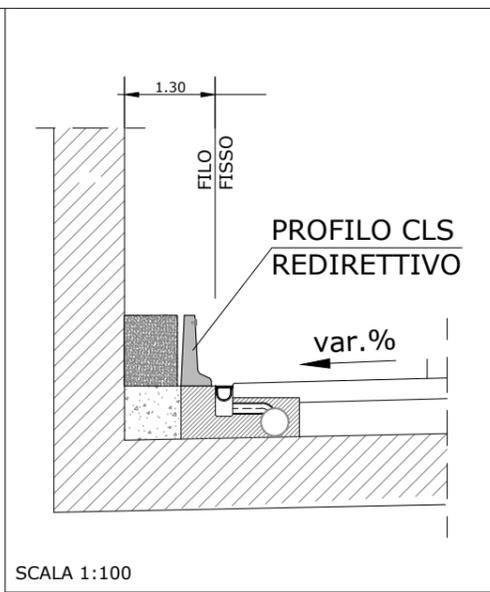


**SEZIONE TIPO CARTELLO "TIPO 4"
SU IMBOCCO GALLERIA - 2 CORSIE**



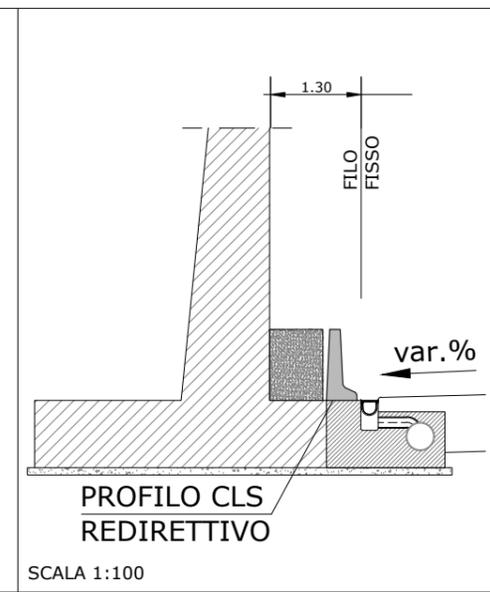


1.10 - Installazione Spartitraffico mista/metallica su impalcati separati. SCALA 1:100



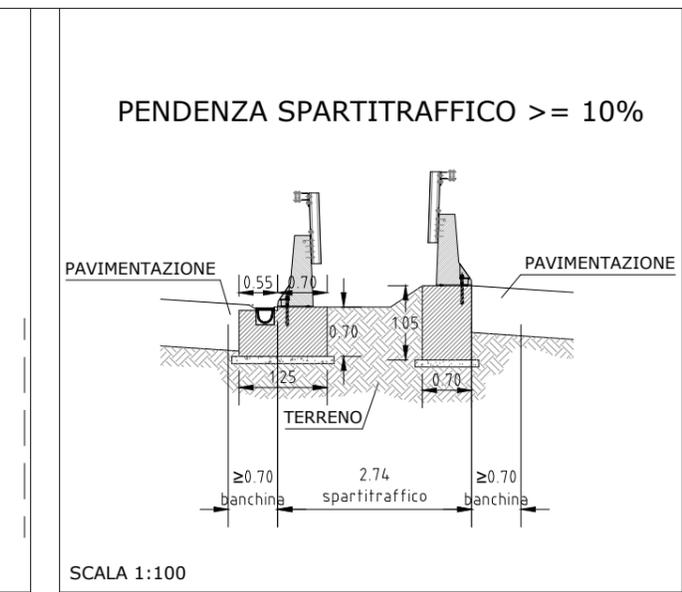
SCALA 1:100

1.11 - Installazione Redirettivo in galleria.



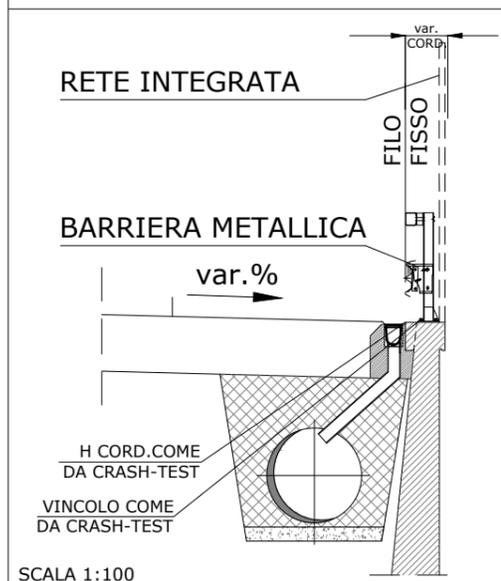
SCALA 1:100

1.12 - Installazione Redirettivo contro parete.



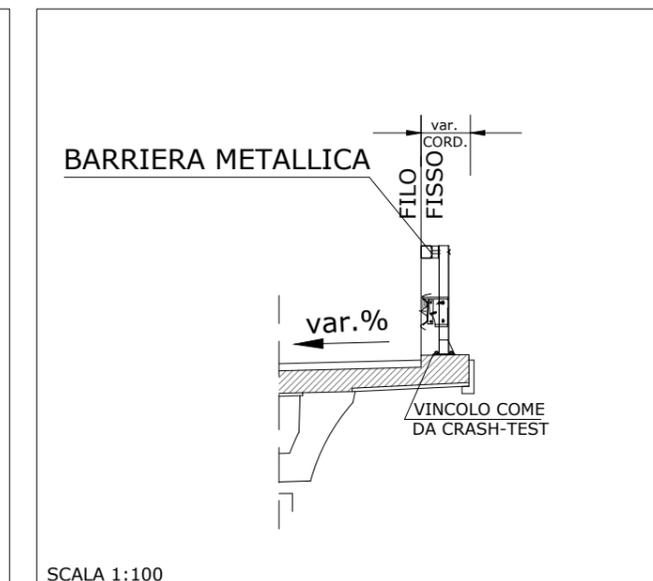
SCALA 1:100

1.20 - Spartitraffico NJ in cls in curva, in rilevato o trincea.



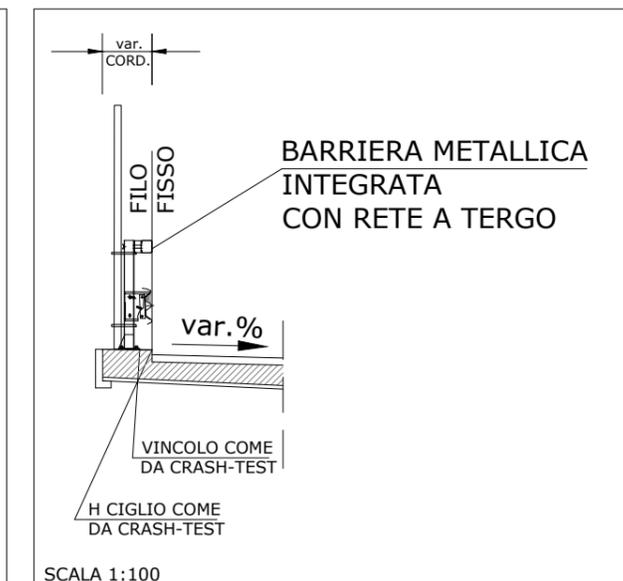
SCALA 1:100

1.13 - Installazione Bordo Opera Metallica



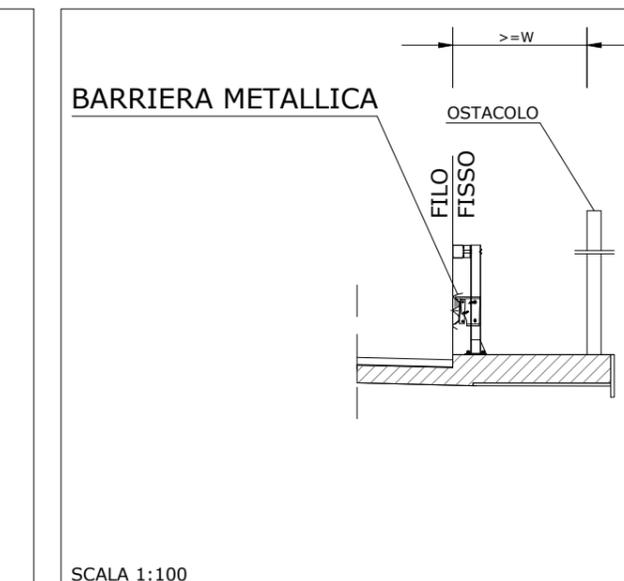
SCALA 1:100

1.14 - Installazione Bordo Ponte Metallica.



SCALA 1:100

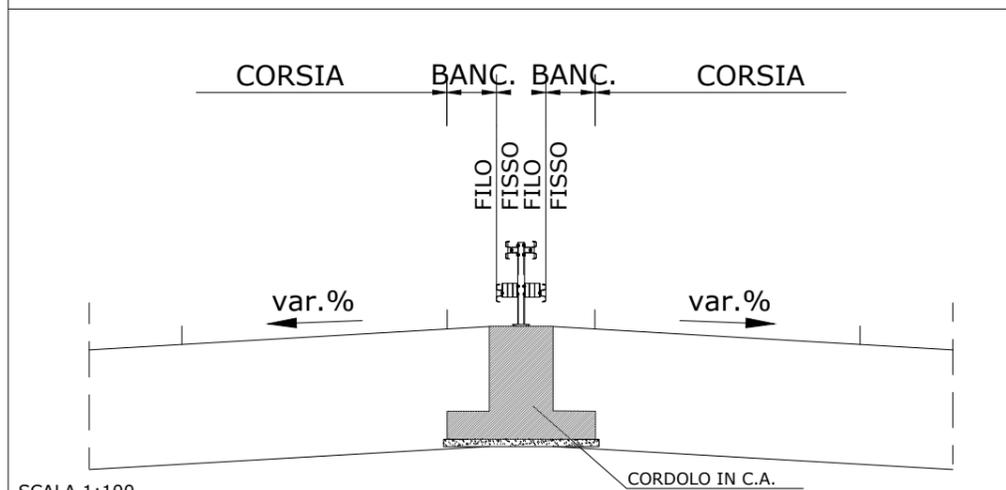
1.15 - Installazione Bordo Ponte Metallica con rete a tergo.



SCALA 1:100

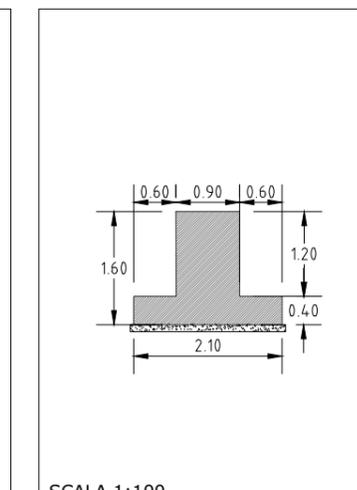
1.16 - Installazione Bordo Ponte Metallica con ostacolo a tergo.

CORDOLI BARRIERE B.P. TRATTA C	
VIABILITA'	L(m)
TANG.A51 DIR. LECCO	126.00
TANG.A51 DIR. MILANO	134.00
S.S.36 DIR. LECCO	228.00
S.S.36 DIR. MILANO	340.00
	215.00
	266.00
	239.00
239.00	288.00
ASSE AUTOSTRADALE	2453.00
SVINCOLO CESANO M.	360.00
SVINCOLO DESIO	240.00
SVINCOLO MACHERIO	120.00
SVINCOLO A51	324.00
TRMI 10	191.00
I40 VIABILITA' ARCORE	120.00
I14 VIABILITA' DESIO 3	90.00
I31 VIABILITA' PK 12+364	120.00
I32 VIABILITA' VIA BRIANZA	40.00



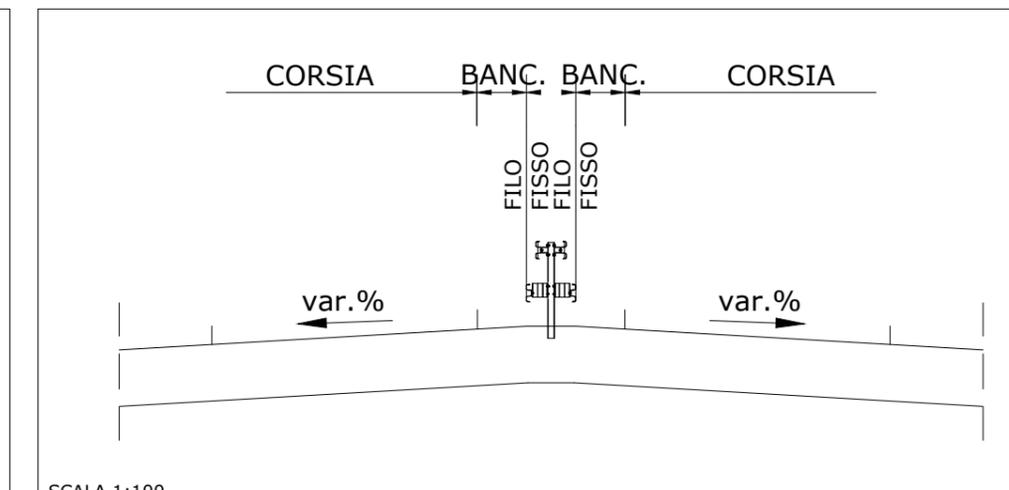
SCALA 1:100

1.17 - Installazione Barriera Metallica monofilare bifacciale su cordolo



SCALA 1:100

1.18 - Dettaglio dimensioni cordolo

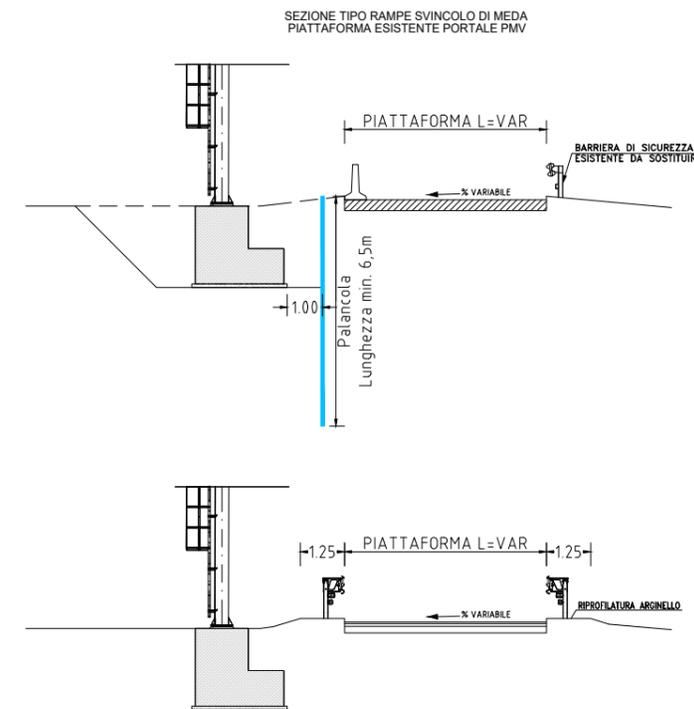
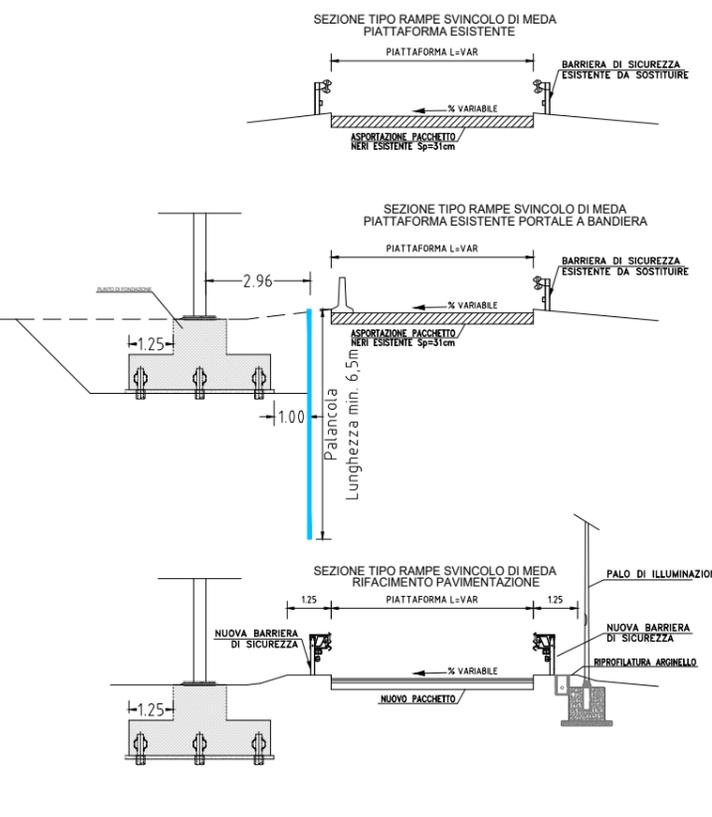
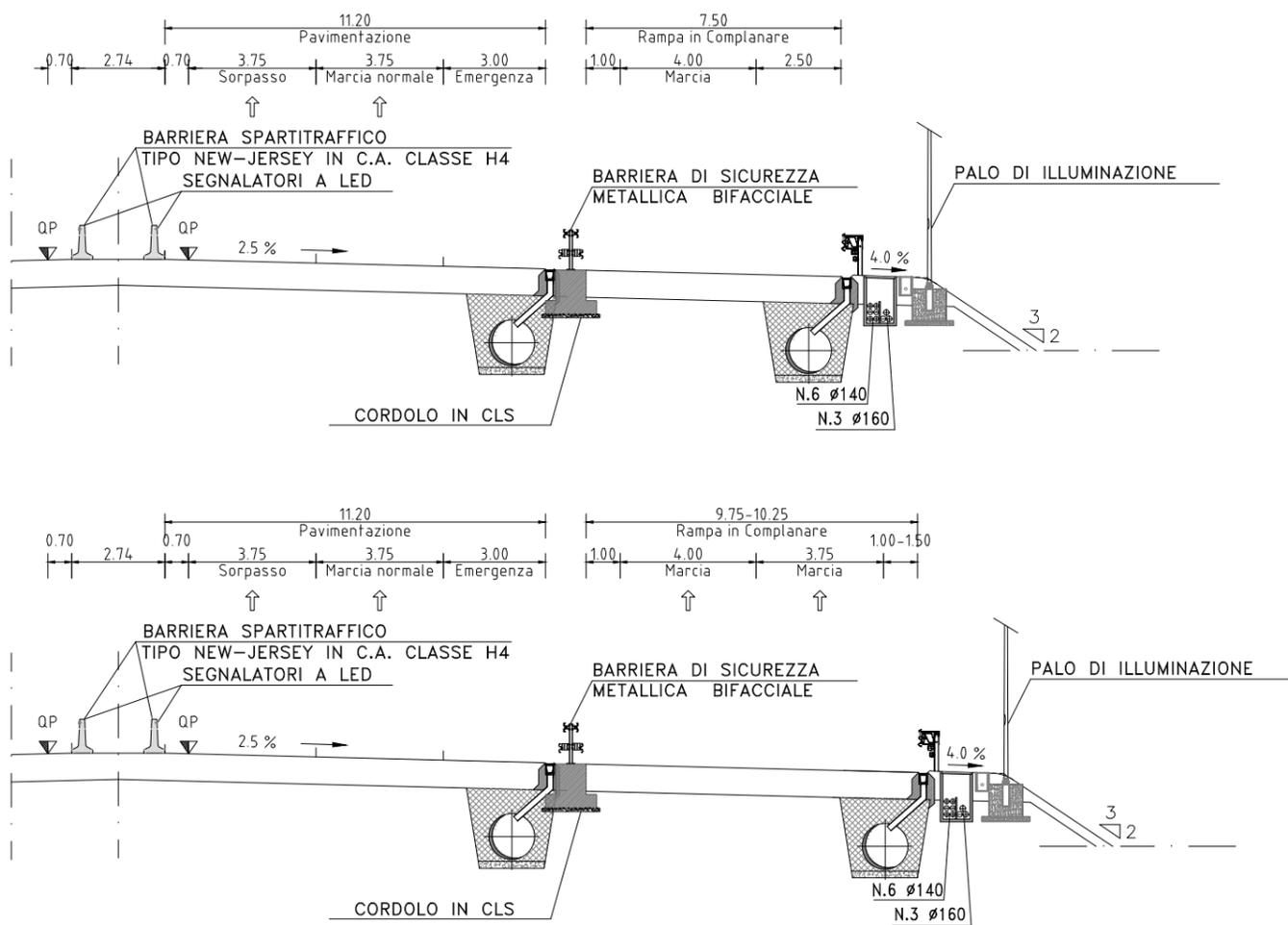


SCALA 1:100

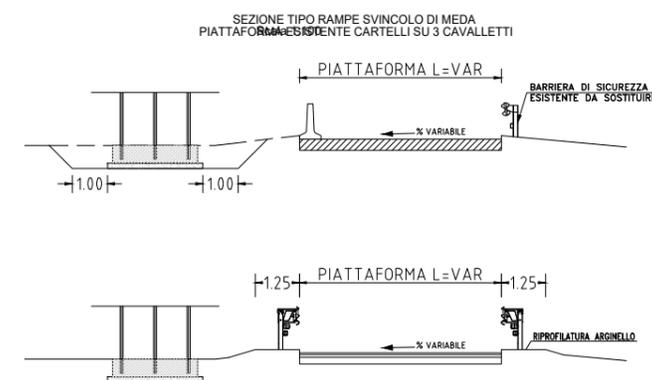
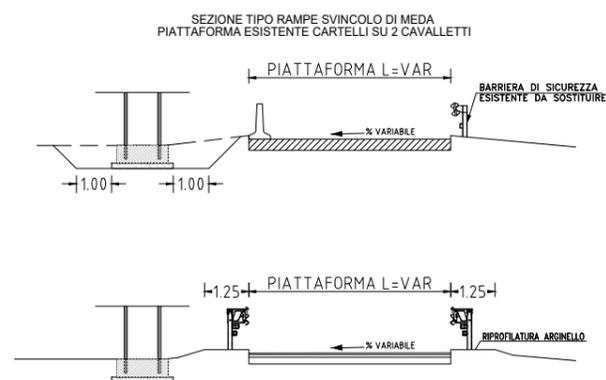
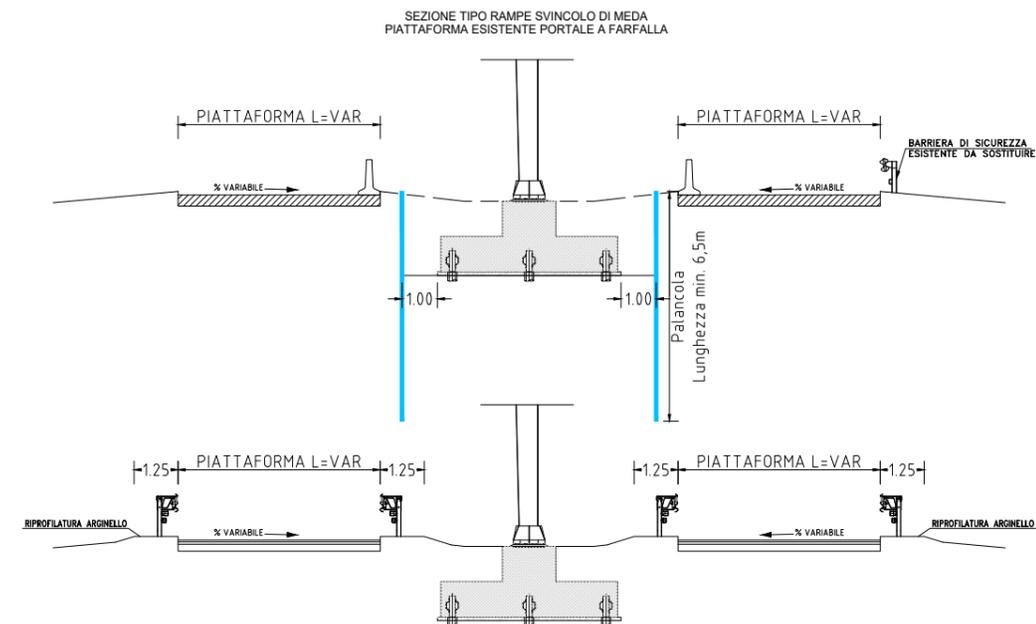
1.19 - Installazione Barriera Metallica monofilare bifacciale nella pavimentazione

CORDOLI BARRIERE B.P. TRATTA B2	
VIABILITA'	L(m)
VIA BUSNELLI	43.00
WBS I47 VIA TRIESTE	40.00
SV MEDA CARR. OVEST	722.00
SV MEDA CARR. EST	295.00
SV SS35 RAMP A RL.4	74.00
SV SS35 RAMP A VC.2	74.00
SV SS35	120.00
CARREGGIATA EST	406.00
CARREGGIATA OVEST	441.00

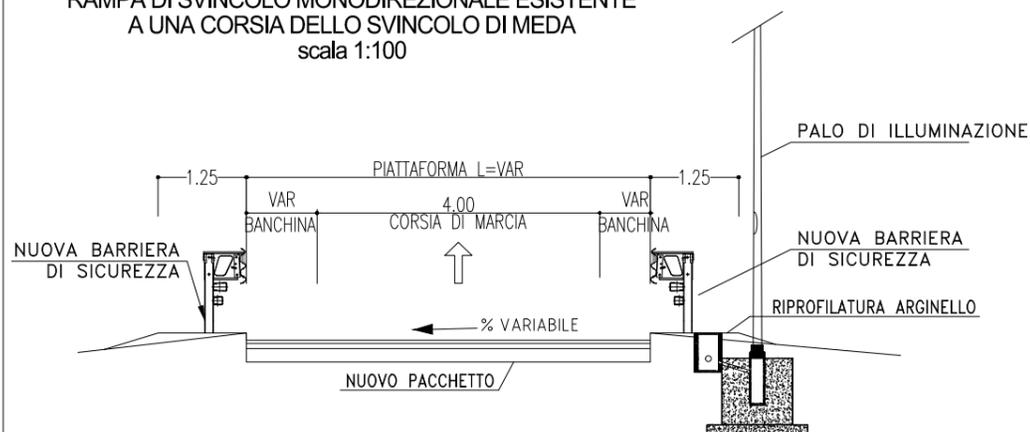
**TRATTI CON RAMPA DI SVINCOLO IN COMPLANARE
scala 1:200**



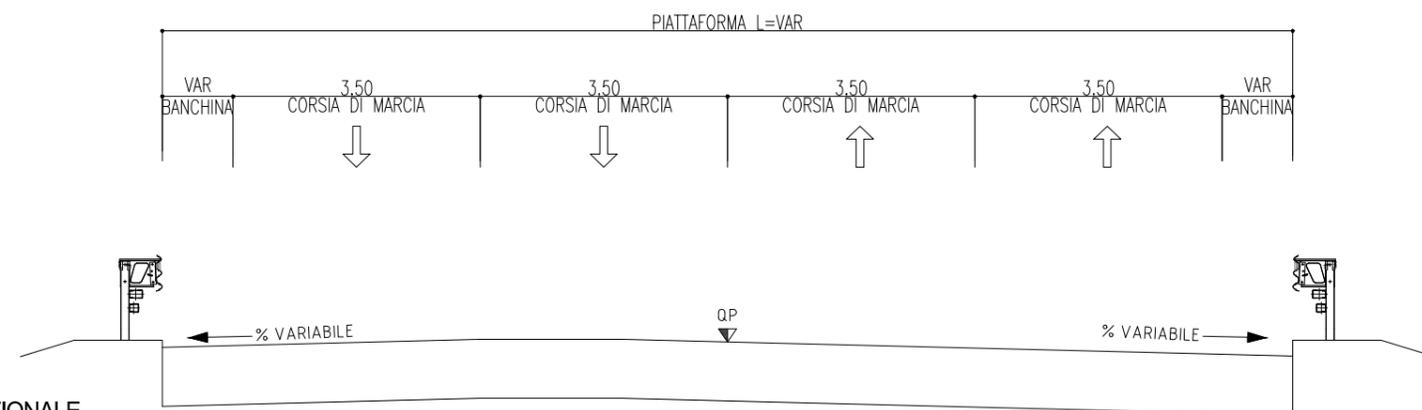
Lunghezza palancole SV Meda L=63m
Lunghezza palancole portale segnaletica L=30m
Lunghezza palancole PMV L=18m
Lunghezza palancole PMV L=15m



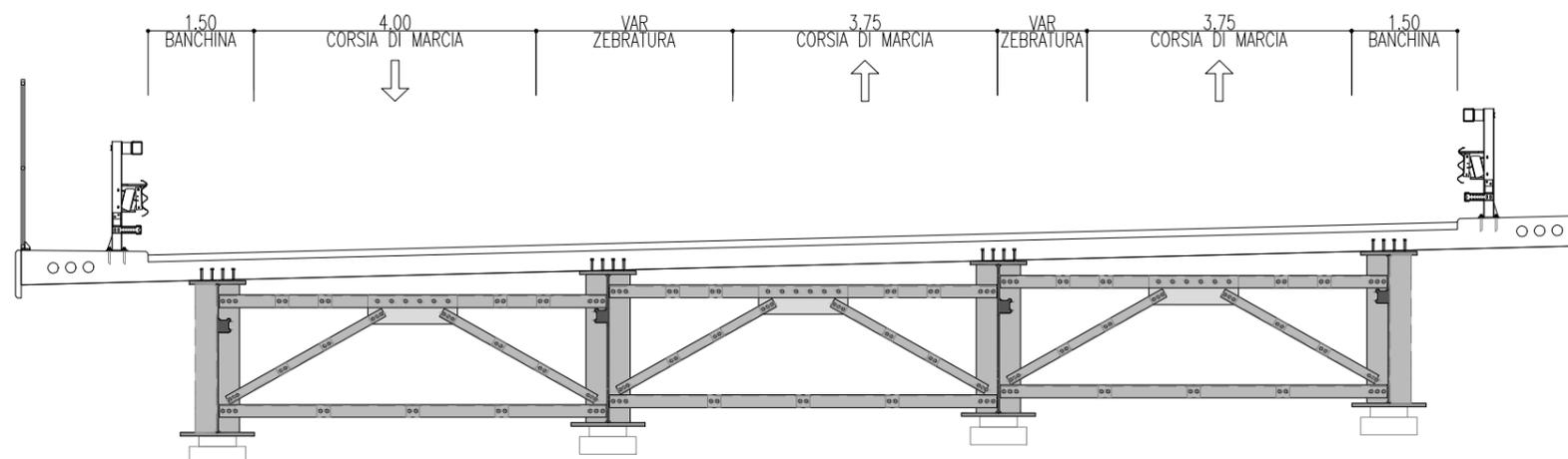
RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE ESISTENTE
A UNA CORSIA DELLO SVINCOLO DI MEDA
scala 1:100



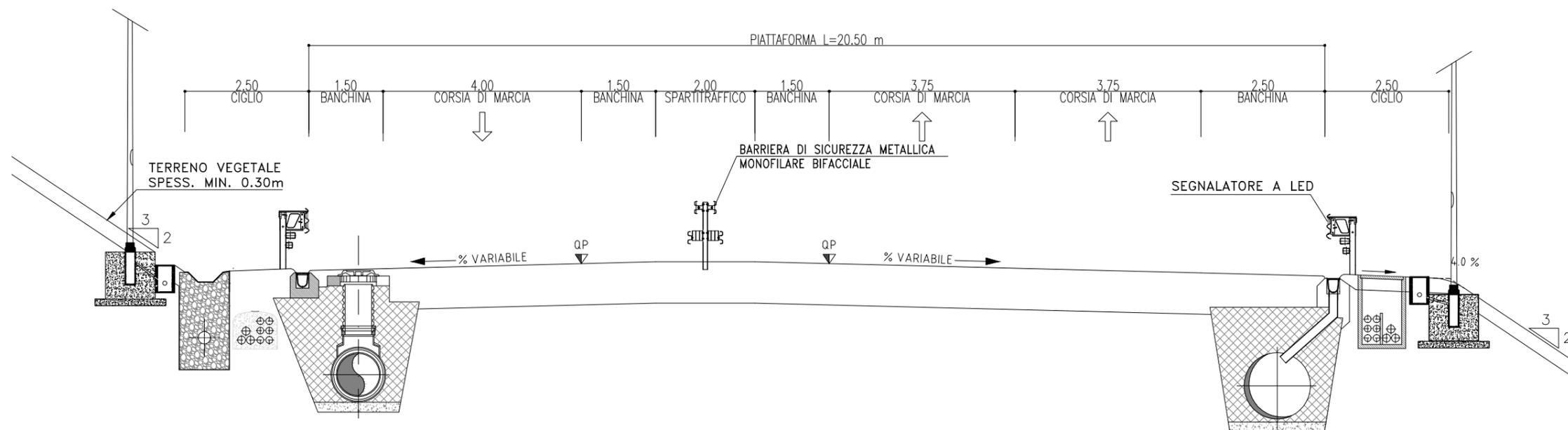
RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE ESISTENTE
DELLO SVINCOLO DI MEDA
scala 1:100



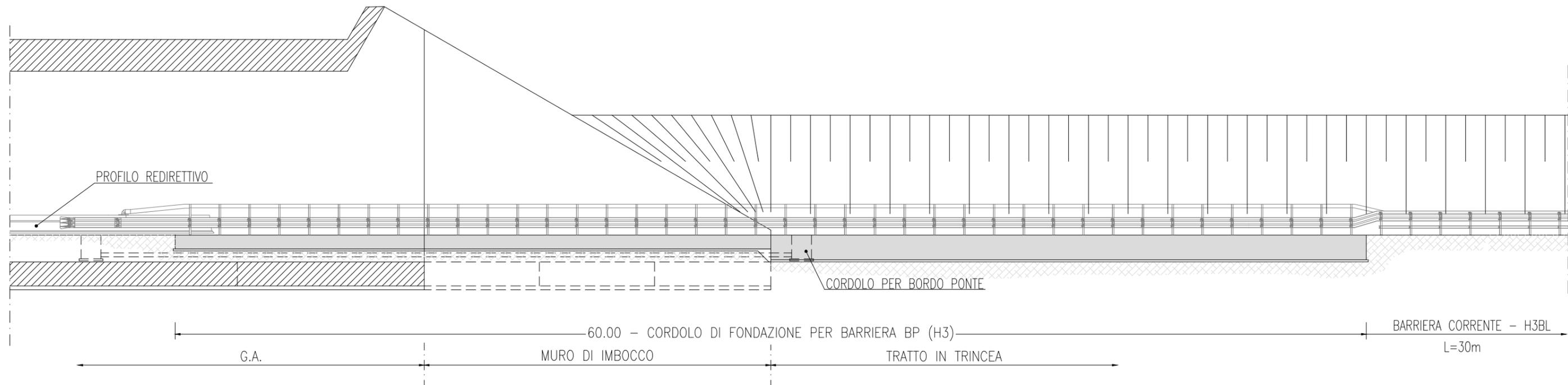
RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE
SUL CAVALCAVIA DELLO SVINCOLO DI MEDA
scala 1:100



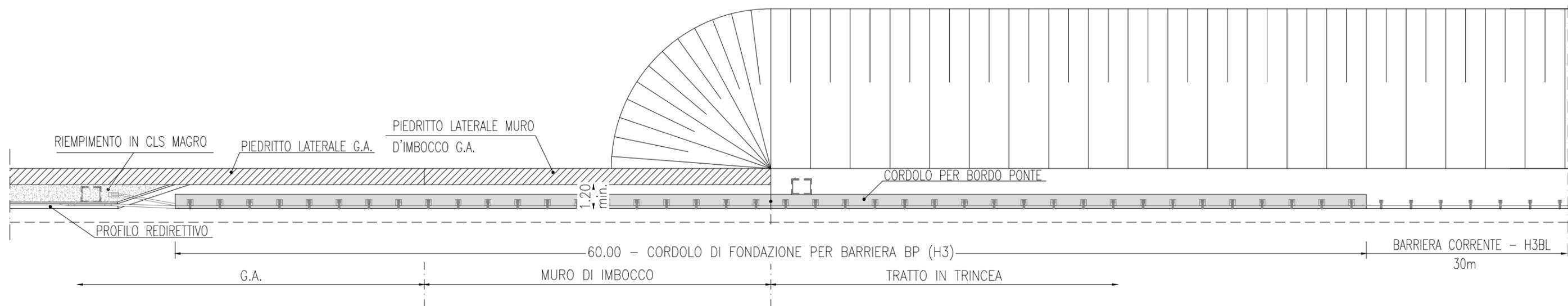
RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE
CON SPARTITRAFFICO CENTRALE
SVINCOLO DI MEDA
scala 1:100



PROSPETTO TRANSIZIONE IMBOCCO GALLERIA



PIANTA TRANSIZIONE IMBOCCO GALLERIA



PRESCRIZIONI PER I MATERIALI

MAGRONI E SOTTOFONDAZIONI NON ARMATE	
STRUTTURE DI FONDAZIONE ED ELEVAZIONE:	C12/15
CLASSE DI CONSISTENZA:	S3
CLASSE DI ESPOSIZIONE:	XC2
DIAMETRO MAX AGGREGATI: 20 mm	
ACCIAIO IN BARRE PER C.A.	
ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA B450C CONTROLLATO	
TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO F_{yk}	≥ 450 MPA
TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA F_{tk}	≥ 540 MPA
COPRIFERRO MINIMO:	4 cm

