



- Il cantiere base e operativo nord ospiterà le seguenti funzioni:
- Installazioni per l'alloggio, il vitto e assistenziali per le maestranze:
 - Infermeria
 - Spogliatoi e servizi igienici
 - Refettori
 - Dormitori
 - Baraccamenti operativi e di direzione
 - Guardiana
 - Uffici-Magazzino
 - Parcheggi autovetture
 - Deposito carburanti
 - Deposito manufatti
 - Deposito attrezzature
 - Piazzole di lavaggio mezzi di cantiere
 - Griglie di raccolta
 - Disoleatori
 - Vasca di stoccaggio per disidratazione dei fanghi addensati
 - Deposito acque di depurazione post decantazione fanghi per ajustamento del PH.
 - Deposito bombole
 - Deposito oli

PREPARAZIONE AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni principali: rimozione della vegetazione interferente presente; il terreno vegetale verrà accantonato all'interno di un'apposita area di stoccaggio;

- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto cementato;
- realizzazione di canalette per lo scolo delle acque e dei pozzetti;
- preparazione delle platee su cui verranno installati gli impianti di cantiere.
- installazione dei sottoservizi necessari;
- rimozione di eventuali materiali di rifiuto presenti;
- installazione di recinzione e cancelli d'ingresso.

RECINZIONE PERIMETRALE

La recinzione del perimetro dell'area è prevista con rete elettrosaldata zincata posizionata su basamenti in cemento e sovrapposta rete arancio a maglia ovoidale in PVC; altezza totale minima 200 cm.

RECUPERO PAESAGGISTICO DELLE AREE DI CANTIERE

Al termine del ciclo operativo del cantiere, si provvederà alla sistemazione finale dell'area, in particolare si prevede di restituire le superfici agli usi ante operam mediante la demolizione dei piazzali e delle superfici brecciate, la rimozione degli impianti di smaltimento e trattamento delle acque fino alla quota di terreno indisturbata che sarà segnalata da teli di tessuto non tessuto. La superficie liberata verrà bonificata, livellata e rippata.

Tale lavorazione profonda, che non provoca il rivoltamento degli orizzonti del suolo, sarà realizzata con lo scopo di rompere la soletta di lavorazione, favorire l'approfondimento dell'apparato radicale, agevolare il drenaggio, implementare l'aerazione ed accrescere la capacità di ritenzione idrica del suolo.

La base così preparata precederà il ricarico con il terreno vegetale accumulato e stoccato prima della sistemazione del cantiere. A questo punto il campo sarà pronto per un primo ciclo di lavorazione agraria di preparazione alla semina, con successiva semina di prato rustico per migliorare ed arricchire le caratteristiche del terreno.

- Aree e attrezzature di lavoro
- Impianto di frantumazione e vagliatura inerti
- Impianto di produzione conglomerati bituminosi
- Impianto di betonaggio cementato e CLS
- Impianto lavaggio betoniere
- Frantoio per campi mobili
- Aree di stoccaggio
- Area di carico e scarico

UTILIZZO DELL'AREA

L'area verrà impiegata per la costruzione del tratto stradale in progetto, facendo anche da supporto logistico per tutte le maestranze impegnate nella realizzazione di tutte le altre opere previste per la realizzazione dell'intera strada.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si trova nel comune di Sulbiate (MB), nei pressi della Zona industriale di Aicurzio; la superficie a disposizione è di 109.150 mq su un'area a destinazione agricola.

VIABILITA' DI ACCESSO

L'area di cantiere è dotata di un accesso da realizzare in coincidenza con la viabilità esistente (realizzare un tratto di raccordo tra la quota della strada e il campo base da realizzare).



LEGENDA

- RECINZIONE TIPO ORSOGRILL
- C.O. CAMPO OPERATIVO
- A.T. AREE TECNICHE
- A.S. AREE DI STOCCAGGIO
- D.T. DEPOSITI TEMPORANEI
- - - VIABILITA' AUTOMEZZI
- - - VIABILITA' PEDONALE
- PISTE DI CANTIERE - 6m
- RECINZIONE DI CANTIERE

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CONTRATTO C.U.P. P.11B000027007

PROGETTO DEFINITIVO VARIANTE TRATTA D

ORGANIZZAZIONE DEI CANTIERI

DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA

PLANIMETRIA CANTIERE BASE E OPERATIVO NORD

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		PROGETTAZIONE	
FASE PROGETTUALE	AMBITO	DATA	REVISIONE
TRATTA	CATEGORIA	Giugno 2023	Emissione
OPERA			
PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	ELABORAZIONE PROGETTUALE	
PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA	Direzione Ingegneria BIM Center RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Luca Santucci	
D.C.N.	DD 000 0000 000 PL 002 A	RESPONSABILE VERIFICA E VALIDAZIONE Ing. Norina Ing. Gardella Ing. Samorani	
CONCEDENTE	CONCESSIONARIO	VERIFICA E VALIDAZIONE	
CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE	Autostrada Pedemontana Lombarda	Direzione Ingegneria e BIM Center Arch. Fabio Massimo Sabini RESPONSABILE VERIFICA E VALIDAZIONE Ing. Norina Ing. Gardella Ing. Samorani	

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be persecuted by law.