



Il cantiere base e operativo sud ospiterà le seguenti funzioni:

- Assistenti per le maestranze:
  - Infermeria
  - Spogliatoi e servizi igienici
  - Baraccamenti operativi e di direzione
  - Guardiana
  - Uffici-Magazzino
  - Parcheggi autoveicoli
  - Deposito carburanti
  - Deposito manufatti
  - Deposito attrezzature
  - Piazzole di lavaggio mezzi di cantiere
  - Griglie di raccolta
  - Disoleatori
  - Vasca di decantazione fanghi
  - Vasca di stoccaggio per disidratazione dei fanghi addensati
  - Deposito acque di depurazione post decantazione fanghi per aggiustamento del PH.
  - Deposito bombole
  - Deposito oli
  - Aree e attrezzature di lavoro
  - Aree di stoccaggio
  - Area di carico e scarico

**UTILIZZO DELL'AREA**

L'area verrà impiegata per la costruzione del tratto stradale in progetto, facendo anche da supporto logistico per tutte le maestranze impegnate nella realizzazione di tutte le altre opere previste per la realizzazione dell'intera strada.

**POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA**

L'area si trova nel comune di Caponago (MB), nella frazione di Cascina Bertagna; la superficie a disposizione è di 19.500 mq su un'area a destinazione agricola.

**VIABILITA' DI ACCESSO**

L'area di cantiere è dotata di un accesso da realizzare in coincidenza con la viabilità esistente (realizzare un tratto di raccordo tra la quota della strada e il campo base da realizzare).

**PREPARAZIONE AREA DI CANTIERE**

Preventivamente all'installazione del cantiere si

dovrà provvedere alle seguenti operazioni principali: rimozione della vegetazione interferente presente; il terreno vegetale verrà accantonato all'interno di un'apposita area di stoccaggio; scoltico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto cementato; realizzazione di canalette per lo scolo delle acque e dei pozzetti; preparazione delle platee su cui verranno installati gli impianti di cantiere. installazione dei sottoservizi necessari; rimozione di eventuali materiali di rifiuto presenti; installazione di recinzioni e cancelli d'ingresso.

**RECINZIONE PERIMETRALE**

La recinzione del perimetro dell'area è prevista con rete elettrosaldata zincata posizionata su basamenti in cemento e sovrapposta rete arancio a maglia ovoidale in PVC; altezza totale minima 200 cm.

**RECUPERO PAESAGGISTICO DELLE AREE DI CANTIERE**

Al termine del ciclo operativo del cantiere, si provvederà alla sistemazione finale dell'area, in particolare si prevede di restituire le superfici agli usi ante operam mediante la demolizione dei piazzali e delle superfici brecciate, la rimozione degli impianti di smaltimento e trattamento delle acque fino alla quota di terreno indisturbata che sarà segnalata da teli di tessuto non tessuto. La superficie liberata verrà bonificata, livellata e rippata.

Tale lavorazione profonda, che non provoca il rivoltamento degli orizzonti del suolo, sarà realizzata con lo scopo di rompere la soletta di lavorazione, favorire l'approfondimento dell'apparato radicale, agevolare il drenaggio, implementare l'aerazione ed accrescere la capacità di ritenzione idrica del suolo.

La base così preparata precederà il ricarico con il terreno vegetale accumulato e stoccato prima della sistemazione del cantiere. A questo punto il campo sarà pronto per un primo ciclo di lavorazione agraria di preparazione alla semina, con successiva semina di prato rustico per migliorare ed arricchire le caratteristiche del terreno.

**LEGENDA**

- RECINZIONE TIPO ORSOGRILL
- C.O. CAMPO OPERATIVO
- A.T. AREE TECNICHE
- A.S. AREE DI STOCCAGGIO
- D.T. DEPOSITI TEMPORANEI
- VIABILITA' AUTOMEZZI
- VIABILITA' PEDONALE
- PISTE DI CANTIERE - 6m
- RECINZIONE DI CANTIERE



CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

CODICE C.U.P. F11B000027007

**PROGETTO DEFINITIVO VARIANTE TRATTA D**

**ORGANIZZAZIONE DEI CANTIERI DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA PLANIMETRIA CANTIERE BASE E OPERATIVO SUD**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO				PROGETTAZIONE				
FASE PROGETTUALE	AMBITO	DATA	CATEGORIA	DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	
D	CN	DD	000	0000	000	PL	005	A
<b>CONCEDENTE</b> CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE				<b>CONCESSIONARIO</b> Autostrada Pedemontana Lombarda				<b>VERIFICA E VALIDAZIONE</b> Ing. Norone, Ing. Gardella, Ing. Samorini