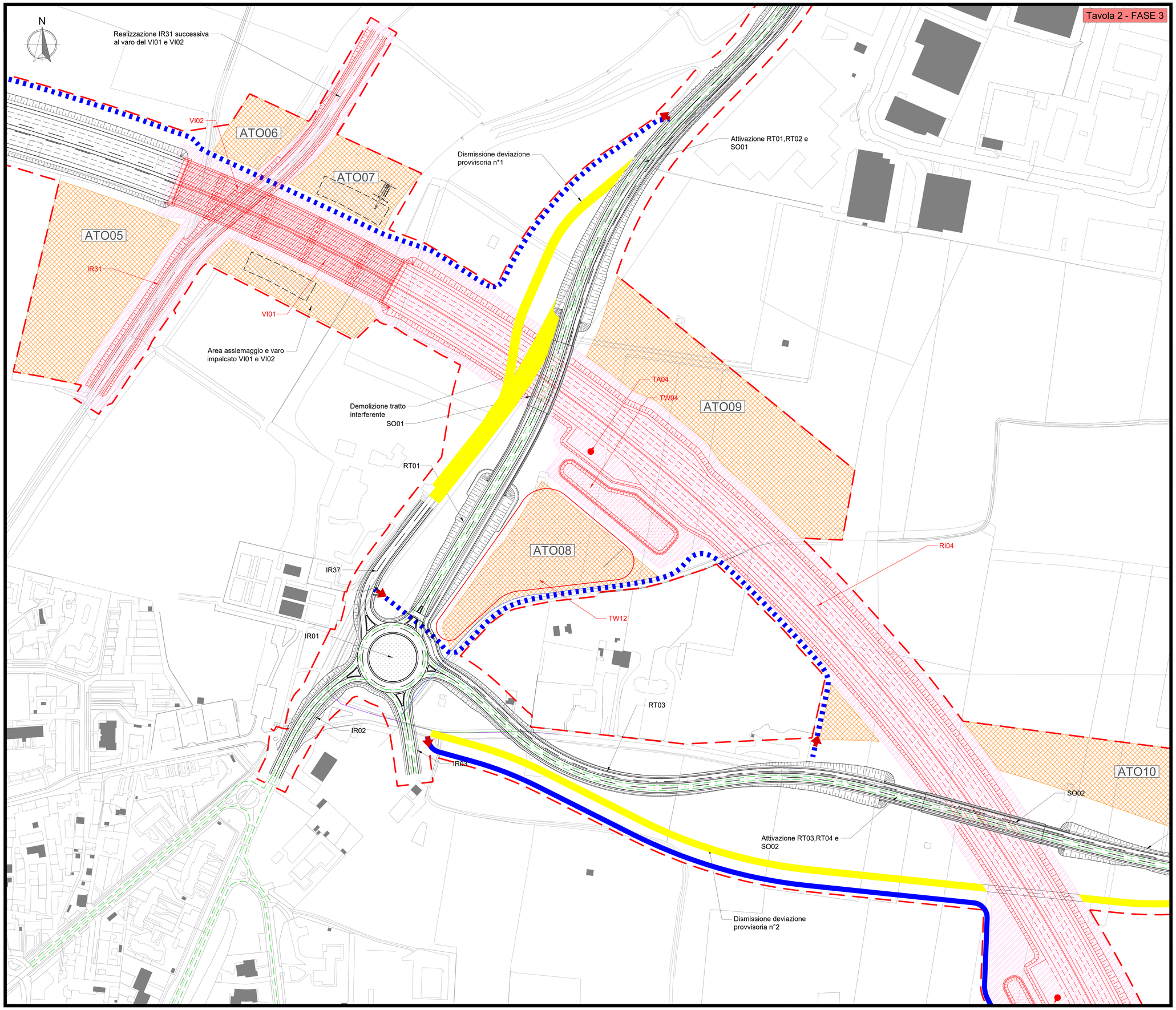
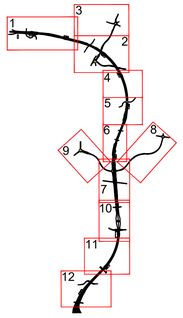


Mappa chiave



LEGENDA

- AREA DI CANTIERE OGGETTO DI INTERVENTO
- AREA TECNICA OPERATIVA - ATO
  AREA TECNICA PROVVISORIA - ATP
- DEMOLIZIONE
- WBS OGGETTO DI REALIZZAZIONE
- WBS REALIZZATE NELLE FASI PRECEDENTI
- AREA STOCCAGGIO E APPORTO MATERIALI
- VIABILITA' IN ESERCIZIO
- VIABILITA' INTERROTTA
- VIABILITA' IN USO DURANTE IL CANTIERE
- PISTE DI CANTIERE A DOPPIO SENSO ASFALTATE (L= 6 m)
- PISTE DI CANTIERE A DOPPIO SENSO NON ASFALTATE (L= 6 m)
- PISTE DI CANTIERE (L= 4 m)
- RECINZIONE TEEM
- RECINZIONE IN NEW JERSEY CON RETE METALLICA (h tot 2.00 m)
- RETE METALLICA DI RECINZIONE
- VARCHI DI ACCESSO AL CANTIERE
- AUTOGRU

LAVORAZIONI

FASE 3

- Realizzazione viadotto VI01 - VI02
- Demolizione deviazioni provvisorie N°1 e N°2
- Realizzazione tracciato RI04
- Realizzazione impianti TA04 e TW04
- Realizzazione corpo stradale IR31
- Realizzazione impianto TW12

AREE DI CANTIERE

Una recinzione perimetrale delimita le aree di cantiere a cui si accederà tramite i varchi V02 e V03 posti sulla SP3 rispettivamente a nord e a sud della deviazione provvisoria N°1, i varchi V04 e V05 posti su Via San Nazzaro rispettivamente verso nord e verso sud rispetto alla via stessa e il varco V06 posto a sud degli interventi in oggetto.

VIABILITÀ PUBBLICA

Nella fase in oggetto verranno disattivate e demolite le deviazioni provvisorie N°1 e N°2, mentre verranno attivati i corpi stradali realizzati nella fase precedente

QUADRO DI UNIONE GENERALE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F19B00000001

PROGETTO DEFINITIVO
VARIANTE TRATTA D

FASI DI LAVORO
ASSE PRINCIPALE
PLANIMETRIA FASI OPERATIVE: TAV. 3

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTE D'OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA
D	CN	DM	A00	0000	000	PL	005	A

DATA: 30/06/2023
SCALA: 1:1.000
FORMATO: 594x841

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

PROGETTAZIONE: Autostrada Pedemontana Lombarda

DATA	REVISIONE
Giugno 2023	Emissione

ELABORAZIONE PROGETTUALE: Direzione Ingegneria RIM Center

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI: Direttore Tecnico Ing. Fabio Massimo Sabbini

RESPONSABILE TECNICO: Ing. Luca Samorani

CONCESSIONARIO: Direzione Ingegneria e RIM Center: Arch. Fabio Massimo Sabbini; Direttore Tecnico: Ing. Paolo Domenighini; Responsabile Funzione Tecnica Progettazione e ACT: Ing. Stefano Maggio

RESPONSABILE PROGETTAZIONE: Ing. Luca Samorani

VERIFICA E VALIDAZIONE: ATI: Cyntesi Check S.r.l. (Mandataria), Rina Check S.r.l. (Mandante), Bureau Veritas SAS S.r.l. (Mandante)

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be persecuted by law.

SCALA DI STAMPA: 1=1