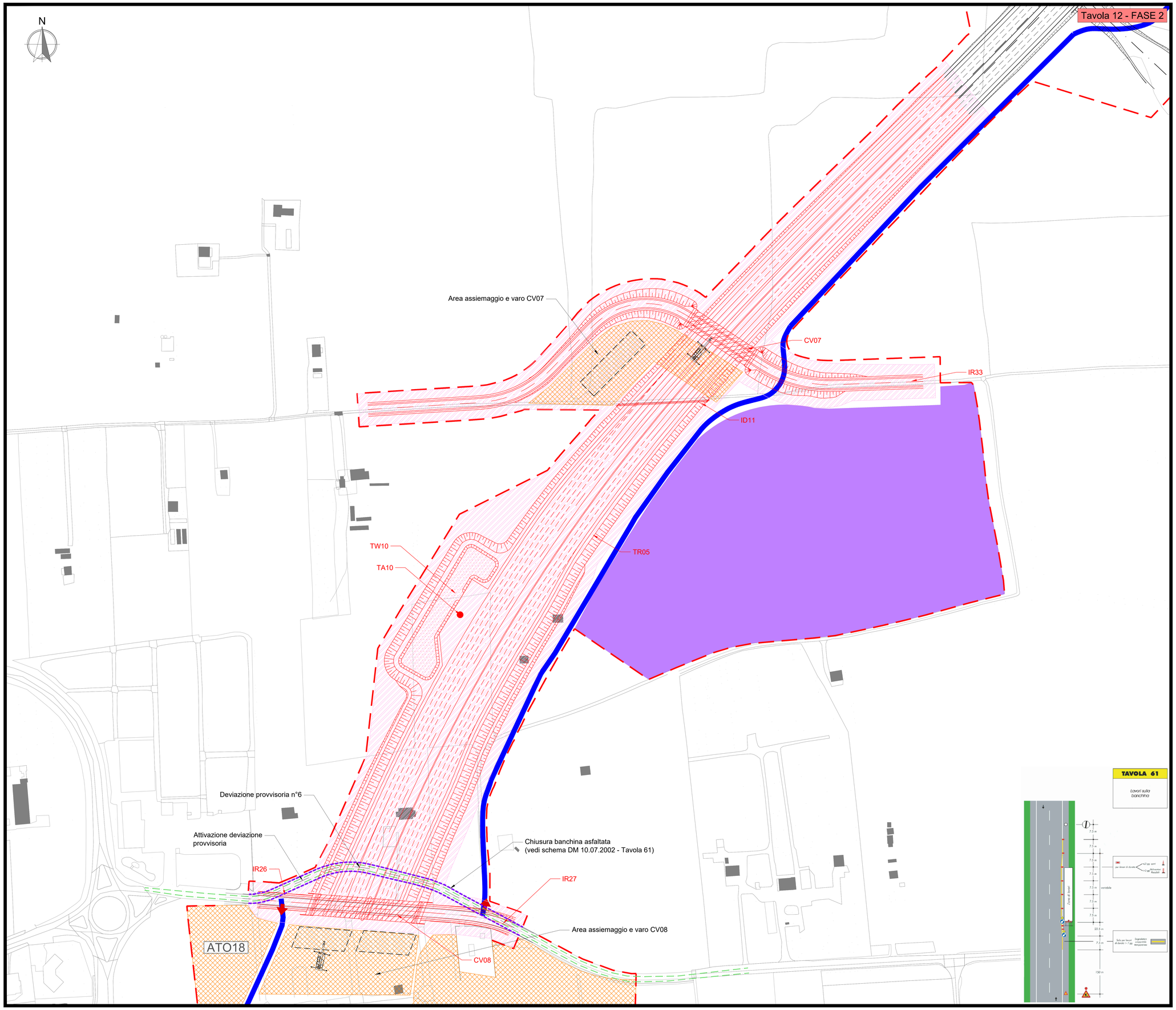
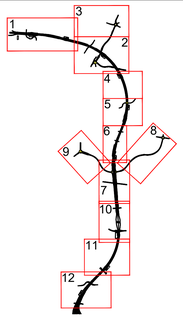


Mappa chiave



LEGENDA

- AREA DI CANTIERE OGGETTO DI INTERVENTO
- AREA TECNICA OPERATIVA - ATO
  AREA TECNICA PROVVISORIA - ATP
- DEMOLIZIONE
- WBS OGGETTO DI REALIZZAZIONE
- WBS REALIZZATE NELLE FASI PRECEDENTI
- AREA STOCCAGGIO E APPORTO MATERIALI
- VIABILITA' IN ESERCIZIO
- VIABILITA' INTERROTTA
- VIABILITA' IN USO DURANTE IL CANTIERE
- PISTE DI CANTIERE A DOPPIO SENSO ASFALTATE (L= 6 m)
- PISTE DI CANTIERE A DOPPIO SENSO NON ASFALTATE (L= 6 m)
- PISTE DI CANTIERE (L= 4 m)
- RECINZIONE TEEM
- RECINZIONE IN NEW JERSEY CON RETE METALLICA (h tot 2.00 m)
- RETE METALLICA DI RECINZIONE
- VARCHI DI ACCESSO AL CANTIERE
- AUTOGRU

LAVORAZIONI

FASE 2

- Realizzazione corpi stradali IR26 e IR27
- Realizzazione cavalcavia CV08
- Realizzazione cavalcavia CV07
- Realizzazione corpo stradale IR33
- Realizzazione tracciato TR05
- Realizzazione impianti TA10 e TW10
- Realizzazione tombino idraulico ID11

AREE DI CANTIERE

Una recinzione perimetrale delimita le aree di cantiere a cui si accederà tramite il varco V13 posto a nord sulla SP211 e il varco 14 posto a sud su Via Damiano Chiesa.

VIABILITÀ PUBBLICA

La viabilità pubblica in esercizio su Via Damiano Chiesa viene in questa fase viene spostata sulla deviazione provvisoria N°6, mentre il resto del traffico non subisce modifiche.

QUADRO DI UNIONE GENERALE