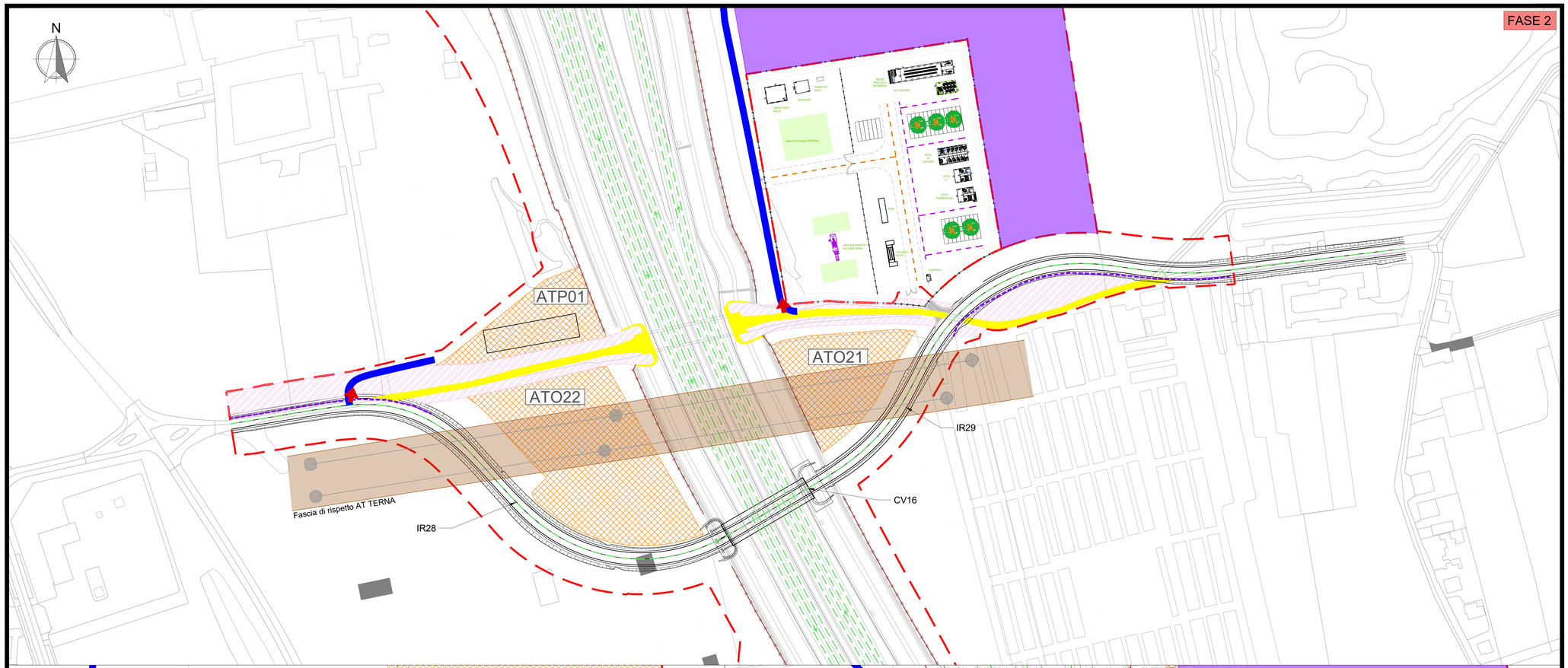
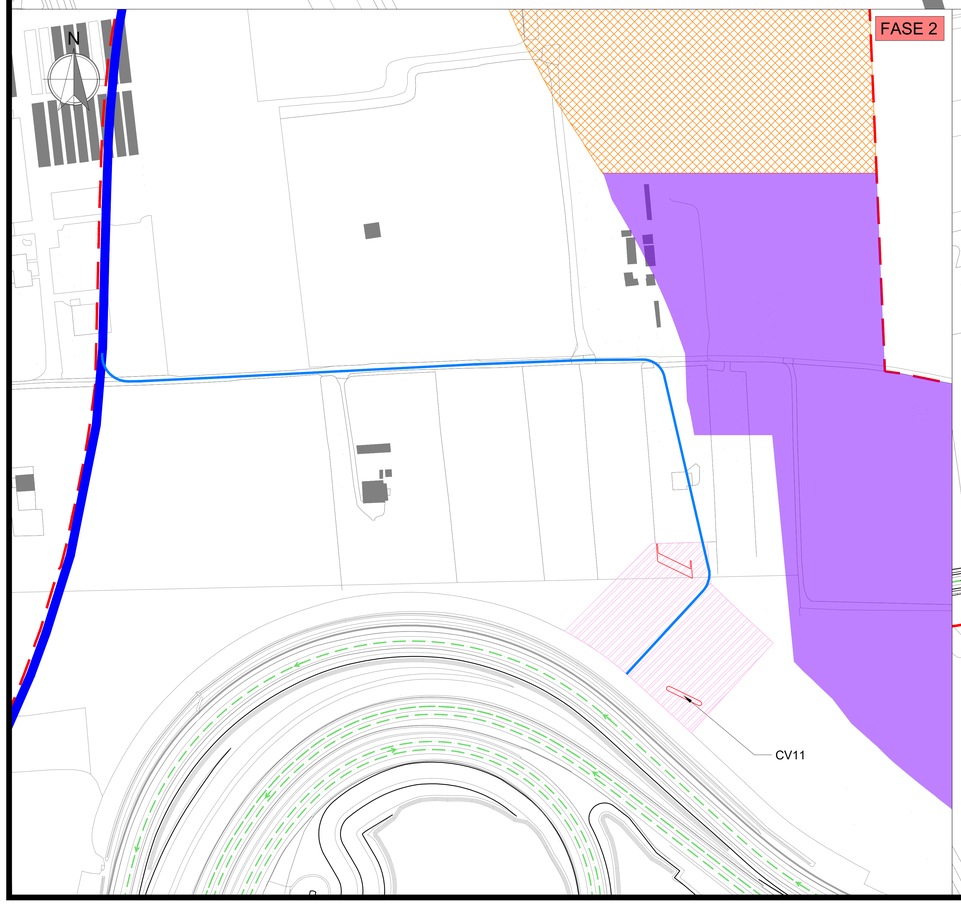
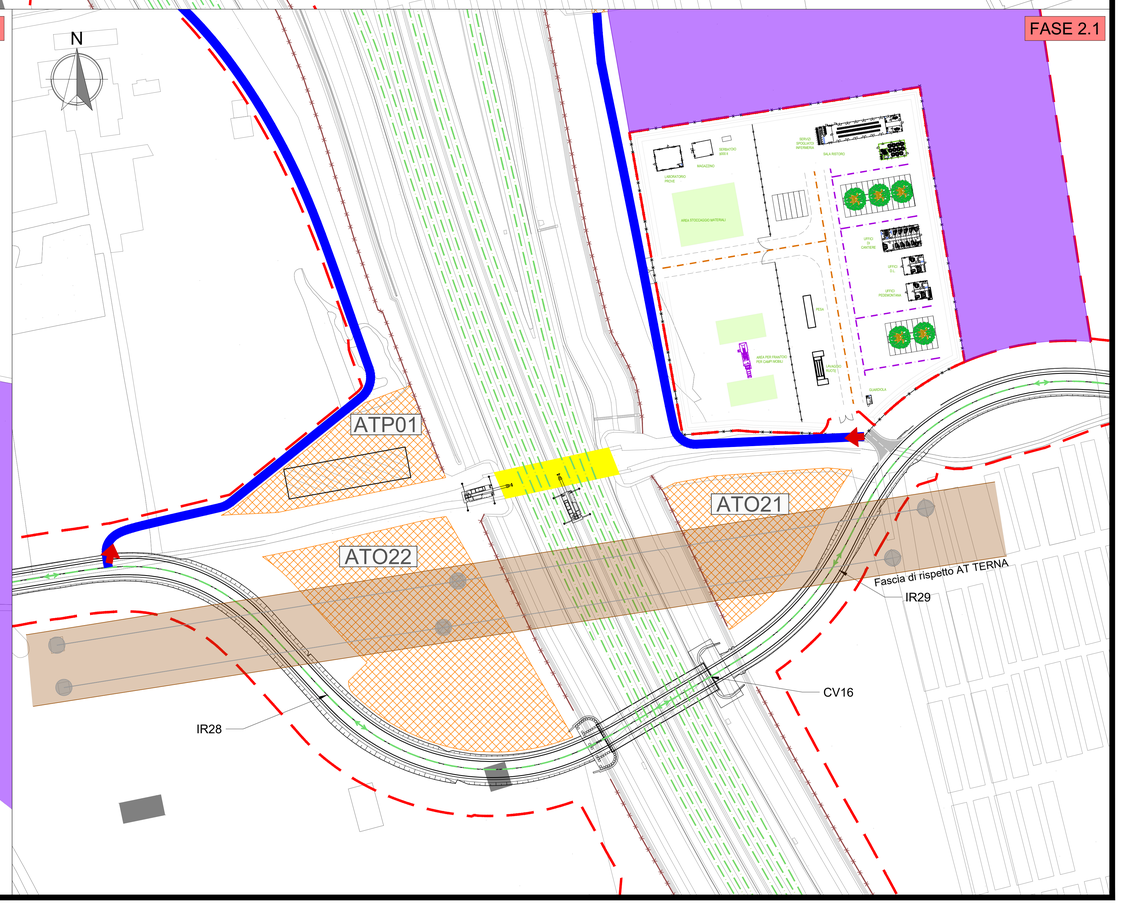






LEGENDA

- AREA DI CANTIERE OGGETTO DI INTERVENTO
- AREA TECNICA OPERATIVA - ATO
- AREA TECNICA PROVVISORIA - ATP
- DEMOLIZIONE
- WBS OGGETTO DI REALIZZAZIONE
- WBS REALIZZATE NELLE FASI PRECEDENTI
- AREA STOCCAGGIO E APPORTO MATERIALI
- VIABILITA' IN ESERCIZIO
- VIABILITA' INTERROTTA
- VIABILITA' IN USO DURANTE IL CANTIERE
- PISTE DI CANTIERE A DOPPIO SENSO (L= 6 m)
- PISTE DI CANTIERE (L= 4 m)
- RECINZIONE TEEM
- RECINZIONE IN NEW JERSEY CON RETE METALLICA (h tot 2.00 m)
- RETE METALLICA DI RECINZIONE
- VARCHI DI ACCESSO AL CANTIERE
- AUTOGRU

LAVORAZIONI

FASE 2:

- Demolizione del corpo stradale di Via Cascina Bertagna
- Demolizione della sovrastruttura e della soletta del cavalcavia esistente di Via Cascina Bertagna

SOTTOFASE 2.1:

- Svaro del cavalcavia esistente con chiusura con chiusura 1 notte della A58 con istituzione dei percorsi alternativi in accordo con gli enti gestori
- Realizzazione fondazioni ed elevazioni della spalla nord e della pila del cavalcavia CV11

AREE DI CANTIERE

Le aree di cantiere sono entrambe delimitate da recinzioni, mentre le aree oggetto di intervento vengono divise dalla viabilità pubblica tramite la posa di barriere New Jersey

Viabilità di cantiere:

Alle aree di cantiere si accederà tramite i varchi V15 su Via Damiano Chiesa per accedere ai cantieri a nord della A4 e V18 e V19 posti a est e a ovest del cavalcavia di Via Cascina Bertagna, per accedere ai cantieri a sud della A4

Durante l'allestimento del cantiere verrà poi realizzata la pista provvisoria di cantiere che collega il varco V15 all'area adibita alla realizzazione del cavalcavia CV11, mentre la viabilità di cantiere che permette la demolizione del cavalcavia di Via Cascina Bertagna sarà la stessa utilizzata per realizzare i corpi stradali RI28 e RI29 nonché il cavalcavia CV16.

VIABILITÀ PUBBLICA

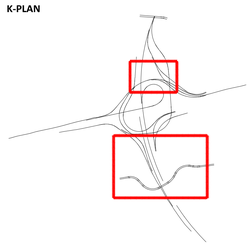
- Rete autostradale:

  Il tratto di collegamento tra la A58 e la A4 sarà interdetto al traffico durante la fase di svaro dell'impalcato del cavalcavia di Via Cascina Bertagna prevista in ore notturne.

- Rete urbana:

  La viabilità urbana esistente durante la fase in esame non verrà interrotta; via Cascina Bertagna che verrà deviata sul tratto realizzato durante la FASE 1.

K-PLAN



QUADRO DI UNIONE GENERALE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F17B06000270007

PROGETTO DEFINITIVO
VARIANTE TRATTA D

FASI DI LAVORO
SVINCOLO A58 - A4
PLANIMETRIA FASI OPERATIVE: FASE 2

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTE D'OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA
D	CN	DD	C02	0000	000	PL	002	A

DATA: 30/06/2023
REDATTO: .....
SCALA: 1:1.000
VERIFICATO: .....

PROGETTAZIONE

Autostrada Pedemontana Lombarda

DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE
Giugno 2023	Emissione	Direzione Ingegneria RSM Center (Ing. Fabio Massimo Gallina) — RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI (Ing. Luca Zamparini)

CONCESSIONARIO

Direzione Ingegneria e RM Center: Arch. Fabio Massimo Gallina
Direzione Tecnica: Ing. Paolo Simonetti
Direzione Generale: Ing. Antonio Vallone (Dir.Generale ad Interim Ing. Antonio Miranda)

VERIFICA E VALIDAZIONE

ATI Cantieri Chiesa S.r.l. (Mandataria), Rossi Carlo S.r.l. (Mandantria), Scavoni Vertice SAA S.p.A. (Mandante)

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be persecuted by law.

SCALA DI STAMPA: 1=1