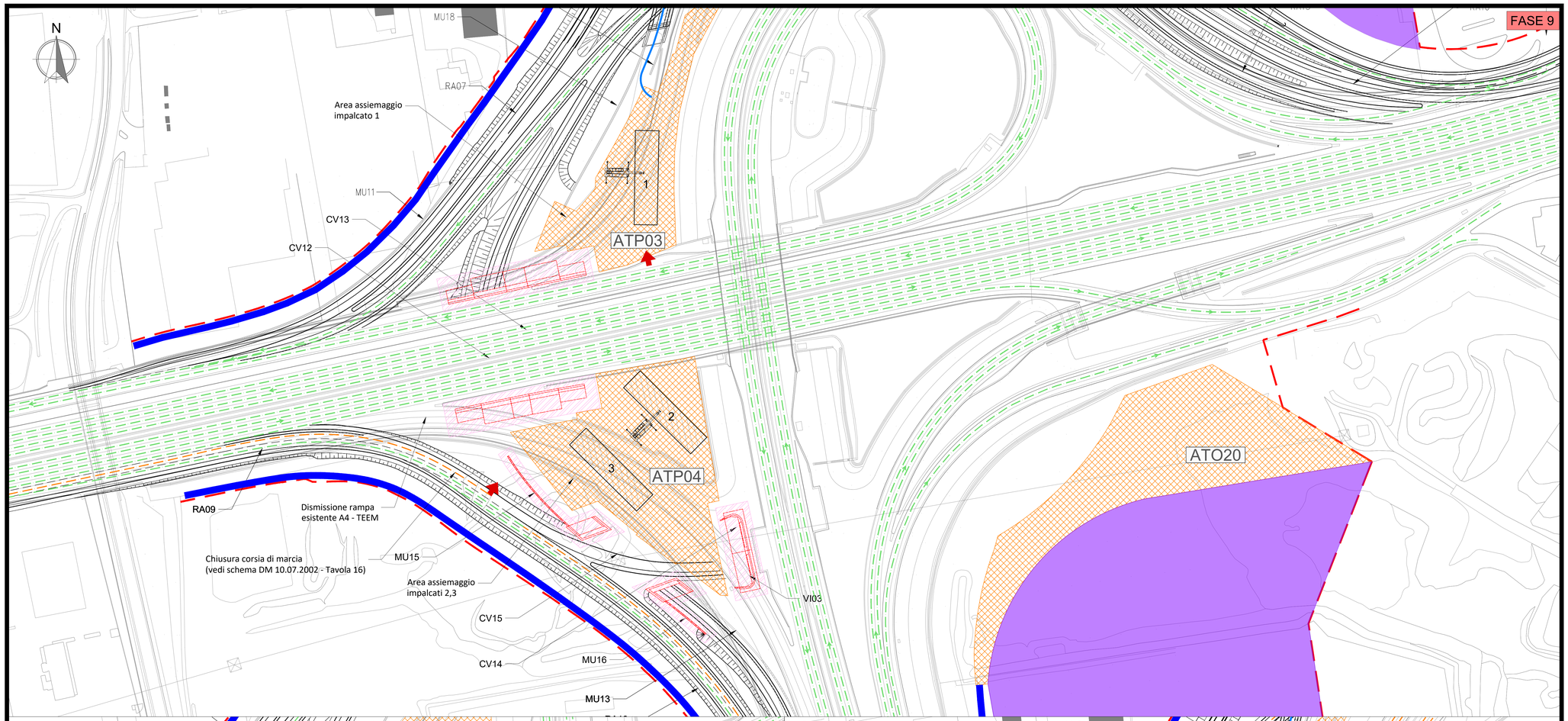
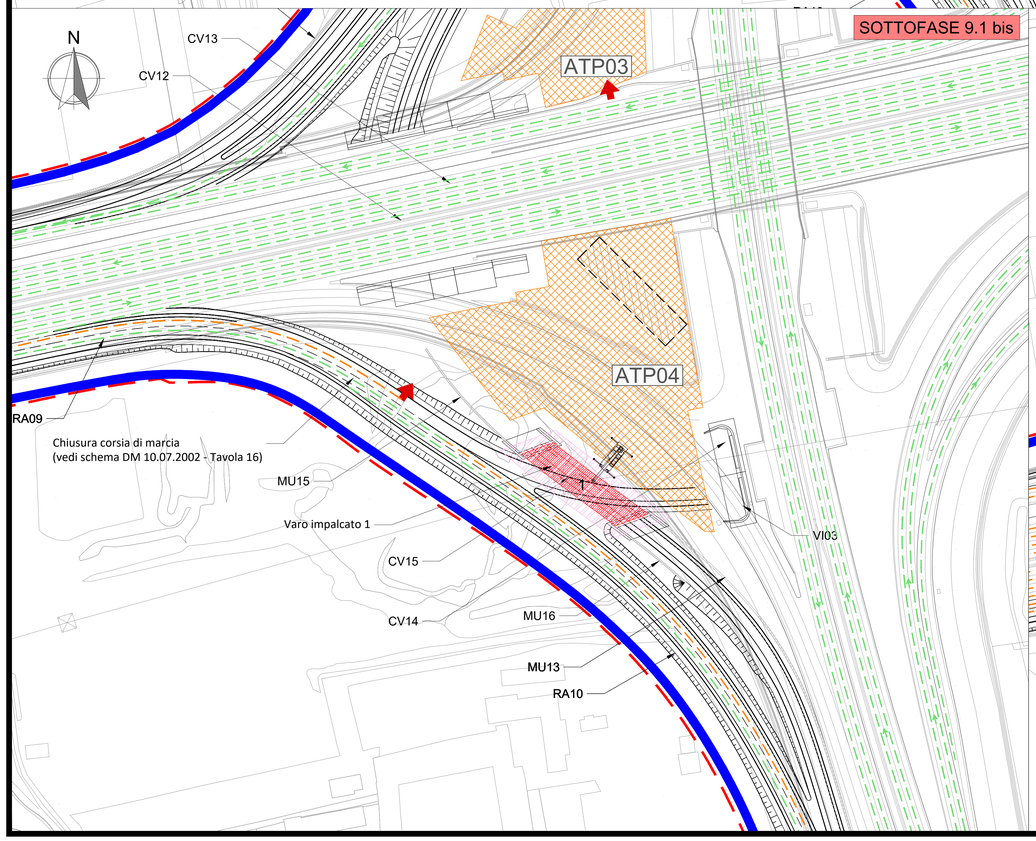
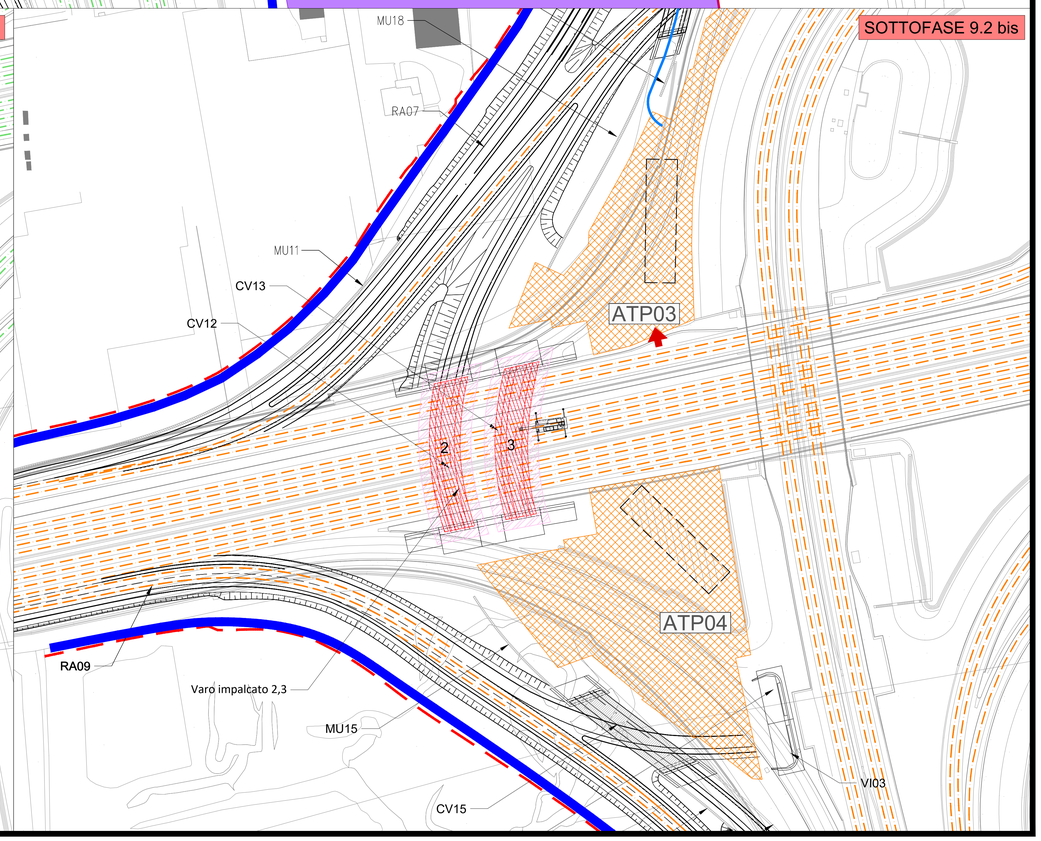






LEGENDA

- AREA DI CANTIERE OGGETTO DI INTERVENTO
- AREA TECNICA OPERATIVA - ATO
  AREA TECNICA PROVVISORIA - ATP
- DEMOLIZIONE
- WBS OGGETTO DI REALIZZAZIONE
- WBS REALIZZATE NELLE FASI PRECEDENTI
- AREA STOCCAGGIO E APPORTO MATERIALI
- VIABILITA' IN ESERCIZIO
- VIABILITA' INTERROTTA
- VIABILITA' IN USO DURANTE IL CANTIERE
- PISTE DI CANTIERE A DOPPIO SENSO (L= 6 m)
- PISTE DI CANTIERE (L= 4 m)
- RECINZIONE TEEM
- RECINZIONE IN NEW JERSEY CON RETE METALLICA (h tot 2.00 m)
- RETE METALLICA DI RECINZIONE
- VARCHI DI ACCESSO AL CANTIERE
- AUTOGRU

LAVORAZIONI

FASE 9

- Fondazione ed elevazione spalla ovest VI03 e CV14, spalle CV15, CV12 e CV13
- Assiemaggio e varo impalcati CV12, CV13 e CV15
- Fondazioni ed elevazioni MU15, MU16 e MU18

AREE DI CANTIERE

L'area di cantiere è ubicata nei quadranti a nord-ovest ed a sud-ovest dell'attuale svincolo A58-A4, nelle aree intercluse tra le rampe dello svincolo A58-A4 ove sono ubicate le ATP03 e ATP04.

L'accesso ai cantieri avviene dai varchi utilizzati nella precedente fase.

VIABILITÀ PUBBLICA

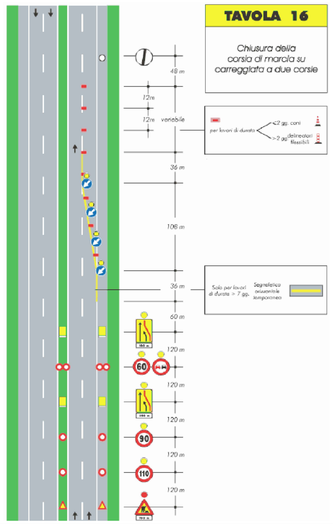
- Rete autostradale:

Viabilità in esercizio per tutto lo svincolo A58-A4 nella configurazione della fase precedente.

In corrispondenza del varo del CV12 e CV13 sarà interdetto al traffico durante la fase di varo dell'impalcato, (durata di una notte per ciascun impalcato) con istituzione dei percorsi alternativi in accordo con gli enti gestori.

- Rete urbana:

La viabilità urbana durante la fase in esame non subirà soggezioni al traffico.



QUADRO DI UNIONE GENERALE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

PROGETTO DEFINITIVO
VARIANTE TRATTA D

FASI DI LAVORO
SVINCOLO A58 - A4
PLANIMETRIA FASI OPERATIVE: FASE 9

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTE D'OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA
D	CN	DD	C02	0000	000	PL	007	A

DATA 30/06/2023
SCALA 1:1.000

PROGETTAZIONE

Autostrada Pedemontana Lombarda

DATA	REVISIONE	
Giugno 2023	Emissione	A

ELABORAZIONE PROGETTUALE

Direzione Ingegneria Pool Design
Ing. Fabio Massimo Gallina

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Luca Samorani

REDATTO Ing. Nardone | VERIFICATO Ing. Carrieri | APPROVATO Ing. Gallina

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Direttore Ingegneria e EIM Cantier: Arch. Fabio Massimo Gallina
Direttore Tecnico: Ing. Giuseppe Carrieri
Responsabile Fabbrica Tecnica, Progettazione e ACT: Ing. Andrea Mongiardi

VERIFICA E VALIDAZIONE

RTI: Consorzio Check S.r.l. (Mandataria); Rina Check S.r.l. (Mandante); Bureau Veritas Italia S.p.a. (Mandante)

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirety without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be persecuted by law.

SCALA DI STAMPA: 1=1