FASE 13

N

MU17
CV09
RA08
CV10
MU14
MU18
RA07
MU11
CV13
CV12
RA08
RA09
RA15
MU15
CV15
CV14
MU16
MU13
RA10
VI03
RA14
S003
RA14
CV11
RA15
RA16
CV11
Attivazione Rampa
A4 - TEEM
VI03
Chiusura corsia di emergenza
(vedi schema DM 10.7.2002 - Tavola 15)
ATO20

LEGENDA

- AREA DI CANTIERE OGGETTO DI INTERVENTO
- AREA TECNICA OPERATIVA - ATO
  AREA TECNICA PROVVISORIA - ATP
- DEMOLIZIONE
- WBS OGGETTO DI REALIZZAZIONE
- WBS REALIZZATE NELLE FASI PRECEDENTI
- AREA STOCCAGGIO E APPORTO MATERIALI
- VIABILITA' IN ESERCIZIO
- VIABILITA' INTERROTTA
- VIABILITA' IN USO DURANTE IL CANTIERE
- PISTE DI CANTIERE A DOPPIO SENSO (L= 6 m)
- PISTE DI CANTIERE (L= 4 m)
- RECINZIONE TEEM
- RECINZIONE IN NEW JERSEY CON RETE METALLICA (h tot 2.00 m)
- RETE METALLICA DI RECINZIONE
- VARCHI DI ACCESSO AL CANTIERE
- AUTOGRU

LAVORAZIONI

FASE 13

- Demolizione rampa A4-A58 disattivata nella fase precedente

AREE DI CANTIERE

L'area di cantiere è ubicata in corrispondenza della rampa A4-A58 dismessa, con accesso al cantiere avviene dal varco provvisorio realizzato in A4 in fase 12.

VIABILITÀ PUBBLICA

- Rete autostradale:

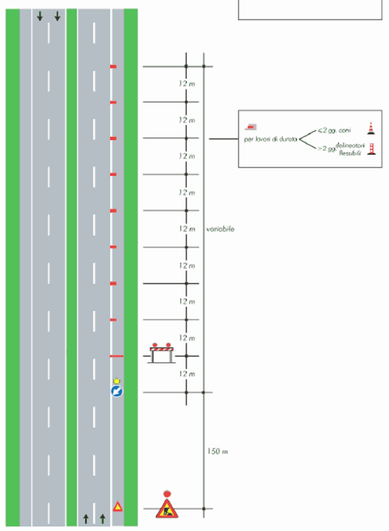
Viabilità in esercizio per tutto lo svincolo A58-A4 nella configurazione della fase precedente.

- Rete urbana:

La viabilità urbana durante la fase in esame non subirà soggezioni al traffico.

TAVOLA 15

Chiusura della corsia per la sosta di emergenza



QUADRO DI UNIONE GENERALE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06002270007

PROGETTO DEFINITIVO
VARIANTE TRATTA D

FASI DI LAVORO
SVINCOLO A58 - A4
PLANIMETRIA FASI OPERATIVE: FASE 13

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA
D	CN	DD	C02	0000	000	PL	009	A

DATA 30/06/2023
SCALA 1:1.000

PROGETTAZIONE

Autostrada Pedemontana Lombarda

DATA	REVISIONE	
Giugno 2023	Emissione	A

ELABORAZIONE PROGETTUALE

Direzione Ingegneria ESM Center
Ing. Luca Massimo Sabbio

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Luca Sampietro

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Direzione Ingegneria ESM Center Arch. Fabio Massimo Sabbio
Direttore Tecnico Ing. Luca Massimo Sabbio
Responsabile Funzione Tecnica, Project Financing e ACT Ing. Andrea Mangiagli

VERIFICA E VALIDAZIONE

RTI: Coreco Check S.r.l. (Mandante); Rina Check S.r.l. (Mandante); Ronwa Verlas Italia S.p.a. (Mandataria)

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirety without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be persecuted by law.

SCALA DI STAMPA: 1=1