

### LEGENDA

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  | AREA DI CANTIERE OGGETTO DI INTERVENTO                         |  | VIABILITA' IN ESERCIZIO                                    |
|  | AREA TECNICA OPERATIVA - ATO<br>AREA TECNICA PROVVISORIA - ATP |  | VIABILITA' IN USO DURANTE IL CANTIERE                      |
|  | DEMOLIZIONE  |  | PISTE DI CANTIERE A DOPPIO SENSO (L= 6 m)                  |
|  | WBS OGGETTO DI REALIZZAZIONE                                   |  | PISTE DI CANTIERE (L= 4 m)                                 |
|  | WBS REALIZZATE NELLE FASI PRECEDENTI                           |  | RECINZIONE TEEM  |
|  | AREA STOCCAGGIO E APPORTO MATERIALI                            |  | RECINZIONE IN NEW JERSEY CON RETE METALLICA (h tot 2.00 m) |
|  |  |  | RETE METALLICA DI RECINZIONE                               |
|  |  |  | VARCHI DI ACCESSO AL CANTIERE                              |
|  |  |  | AUTOGRU  |

**LAVORAZIONI**  
FASE 14

- Corpo stradale RA13 ed ammassamento ad A4 dir. Milano

**AREE DI CANTIERE**

L'area di cantiere è ubicata in corrispondenza della rampa A58-A4 dir. Milano da realizzarsi in parzializzazione del traffico mantenendo in esercizio una corsia e con chiusura della seconda corsia di marcia mediante posa ad new-jersey.

L'accesso al cantiere avviene dalla rampa A58-A4 dir. Milano stessa che risulta parzializzata, essendo l'intervento sostanzialmente complanare rispetto alle quote della rampa esistente

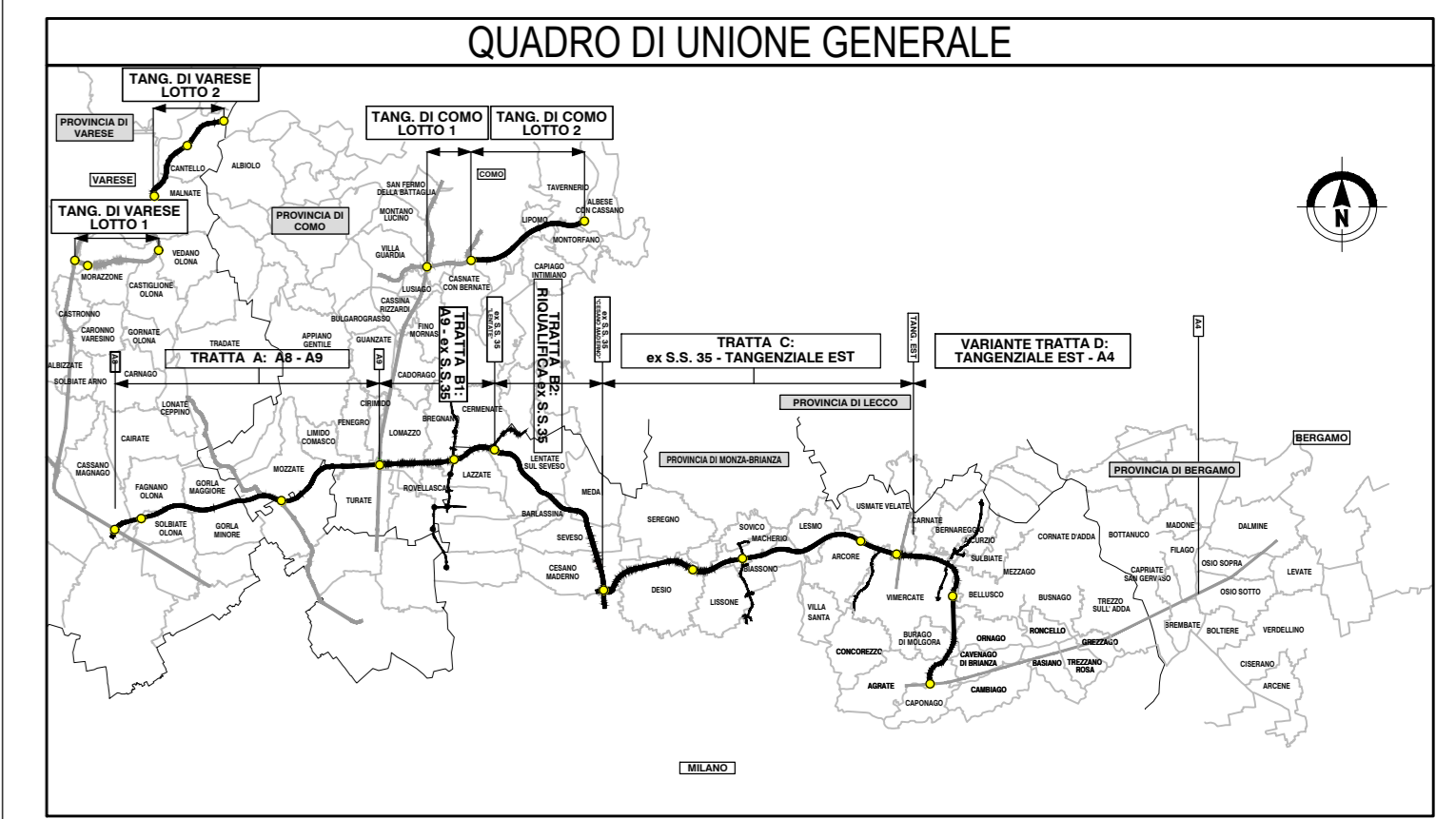
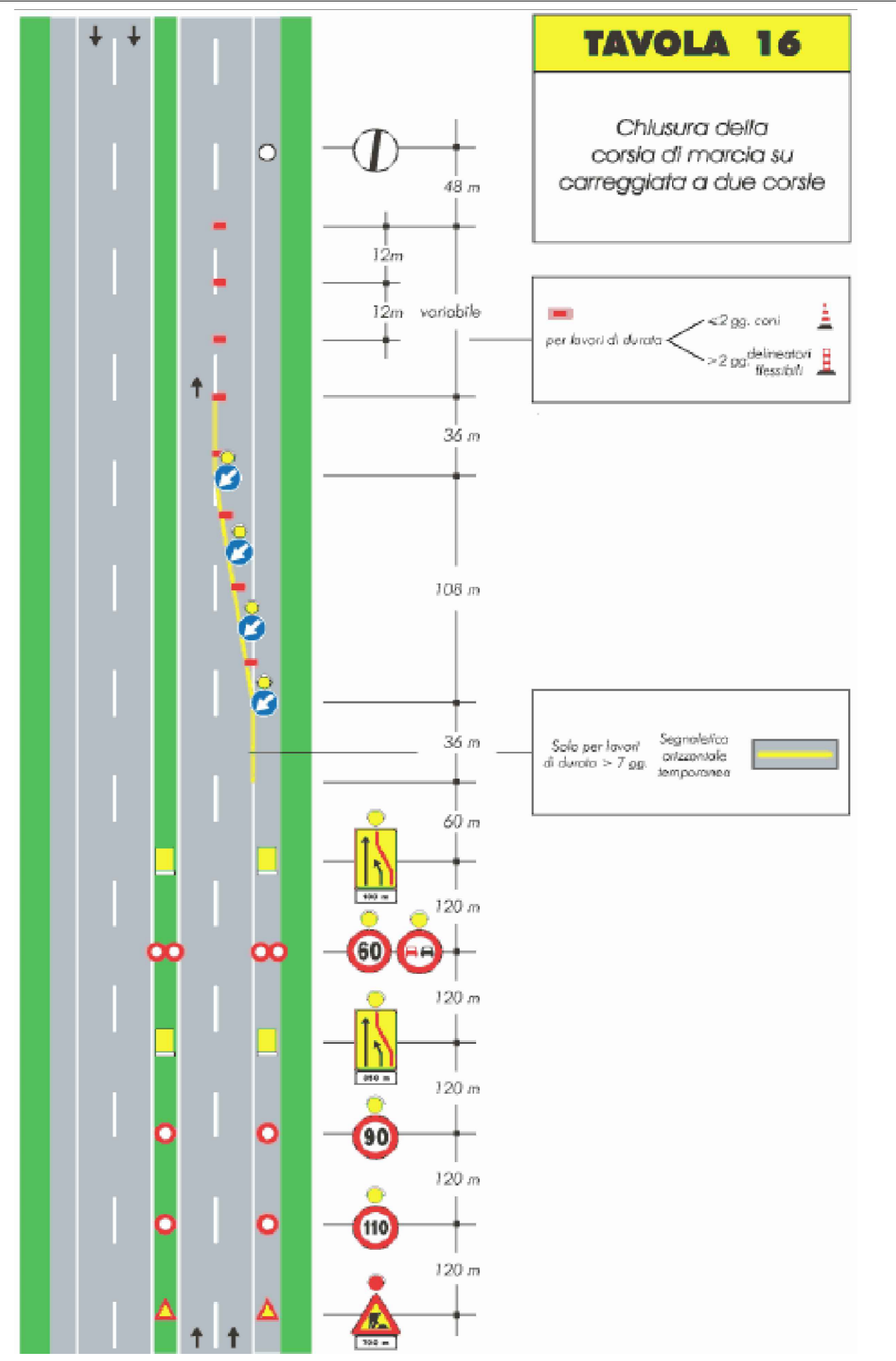
**VIABILITÀ PUBBLICA**

- Rete autostradale:

Viabilità in esercizio per tutto lo svincolo A58-A4 nella configurazione della fase precedente, con parzializzazione ad una corsia della rampa A58-A4 dir. Milano come sopra descritto.

- Rete urbana:

La viabilità urbana durante la fase in esame non subirà soggezioni al traffico.



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSE CONNESSE**  
(OPERA C/4.17/2000/0001)

**PROGETTO DEFINITIVO VARIANTE TRATTA D**

**FASI DI LAVORO SVINCOLO A58 - A4**

**PLANIMETRIA FASI OPERATIVE: FASE 14**

| <b>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</b>  | <b>PROGETTAZIONE</b>   |           |                          |                          |        |            |        |          |          |  |  |          |       |  |  |          |                |  |  |          |            |  |  |          |                 |  |  |          |   |                |                        |          |          |
|---|------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|--------|------------|--------|----------|----------|--|--|----------|-------|--|--|----------|----------------|--|--|----------|------------|--|--|----------|-----------------|--|--|----------|---|----------------|------------------------|----------|----------|
| <table border="1"> <tr> <th>FASE PROGETTUALE</th> <th>DATA</th> <th>REVISIONE</th> <th>ELABORAZIONE PROGETTUALE</th> </tr> <tr> <td>TRATTA</td> <td>01/09/2013</td> <td>Emilia</td> <td>Autosole</td> </tr> <tr> <td>CANTIERE</td> <td></td> <td></td> <td>Autosole</td> </tr> <tr> <td>OPERA</td> <td></td> <td></td> <td>Autosole</td> </tr> <tr> <td>FASI DI LAVORO</td> <td></td> <td></td> <td>Autosole</td> </tr> <tr> <td>PROIEZIONE</td> <td></td> <td></td> <td>Autosole</td> </tr> <tr> <td>INTERNO ESTERNO</td> <td></td> <td></td> <td>Autosole</td> </tr> </table> | FASE PROGETTUALE       | DATA      | REVISIONE                | ELABORAZIONE PROGETTUALE | TRATTA | 01/09/2013 | Emilia | Autosole | CANTIERE |  |  | Autosole | OPERA |  |  | Autosole | FASI DI LAVORO |  |  | Autosole | PROIEZIONE |  |  | Autosole | INTERNO ESTERNO |  |  | Autosole | <table border="1"> <tr> <th>CONCESSIONARIO</th> <th>VERIFICA E VALIDAZIONE</th> </tr> <tr> <td>Autosole</td> <td>Autosole</td> </tr> </table> | CONCESSIONARIO | VERIFICA E VALIDAZIONE | Autosole | Autosole |
| FASE PROGETTUALE  | DATA                   | REVISIONE | ELABORAZIONE PROGETTUALE |                          |        |            |        |          |          |  |  |          |       |  |  |          |                |  |  |          |            |  |  |          |                 |  |  |          |   |                |                        |          |          |
| TRATTA  | 01/09/2013             | Emilia    | Autosole                 |                          |        |            |        |          |          |  |  |          |       |  |  |          |                |  |  |          |            |  |  |          |                 |  |  |          |   |                |                        |          |          |
| CANTIERE  |                        |           | Autosole                 |                          |        |            |        |          |          |  |  |          |       |  |  |          |                |  |  |          |            |  |  |          |                 |  |  |          |   |                |                        |          |          |
| OPERA   |                        |           | Autosole                 |                          |        |            |        |          |          |  |  |          |       |  |  |          |                |  |  |          |            |  |  |          |                 |  |  |          |   |                |                        |          |          |
| FASI DI LAVORO  |                        |           | Autosole                 |                          |        |            |        |          |          |  |  |          |       |  |  |          |                |  |  |          |            |  |  |          |                 |  |  |          |   |                |                        |          |          |
| PROIEZIONE  |                        |           | Autosole                 |                          |        |            |        |          |          |  |  |          |       |  |  |          |                |  |  |          |            |  |  |          |                 |  |  |          |   |                |                        |          |          |
| INTERNO ESTERNO   |                        |           | Autosole                 |                          |        |            |        |          |          |  |  |          |       |  |  |          |                |  |  |          |            |  |  |          |                 |  |  |          |   |                |                        |          |          |
| CONCESSIONARIO  | VERIFICA E VALIDAZIONE |           |                          |                          |        |            |        |          |          |  |  |          |       |  |  |          |                |  |  |          |            |  |  |          |                 |  |  |          |   |                |                        |          |          |
| Autosole  | Autosole               |           |                          |                          |        |            |        |          |          |  |  |          |       |  |  |          |                |  |  |          |            |  |  |          |                 |  |  |          |   |                |                        |          |          |

Il presente documento può essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il permesso scritto dell'Autosole Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autosole Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.