

LEGENDA

	AREA DI CANTIERE OGGETTO DI INTERVENTO		VIABILITA' IN ESERCIZIO
	AREA TECNICA OPERATIVA - ATO AREA TECNICA PROVVISORIA - ATP		VIABILITA' INTERRUPTA
	DEMOLIZIONE		VIABILITA' IN USO DURANTE IL CANTIERE
	WBS OGGETTO DI REALIZZAZIONE		PISTE DI CANTIERE A DOPPIO SENSO (L= 6 m)
	WBS REALIZZATE NELLE FASI PRECEDENTI		PISTE DI CANTIERE (L= 4 m)
	AREA STOCCAGGIO E APPORTO MATERIALI		RECINZIONE TEEM
			RECINZIONE IN NEW JERSEY CON RETE METALLICA (h tot 2.00 m)
			RETE METALLICA DI RECINZIONE
			VARCHI DI ACCESSO AL CANTIERE
			AUTOGRU

- #### LAVORAZIONI
- FASE 15**
- Fondazioni ed elevazioni pile 2, 3, 4, 5 del VI03
 - Corpo stradale RA11 e RA12, porzione non interferente con le rampe in esercizio
 - Innesto provvisorio A58 - A4 dir. Venezia in corrispondenza della rampa A58 - AdS
- FASE 16**
- Dismissione e demolizione rampa A58 - A4 dir. Venezia preesistenti
 - Attivazione nuove rampe RA11 e RA12 A58 - A4 dir. Venezia e AdS
 - Attivazione innesto provvisorio A58 - A4 dir. Venezia in corrispondenza della rampa A58 - AdS

AREE DI CANTIERE

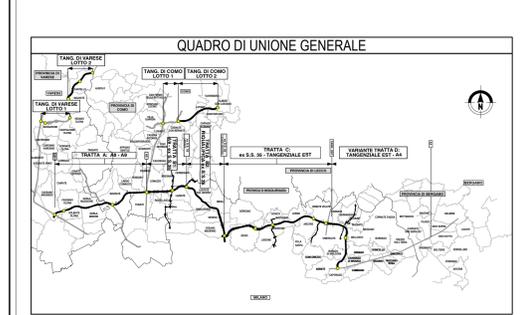
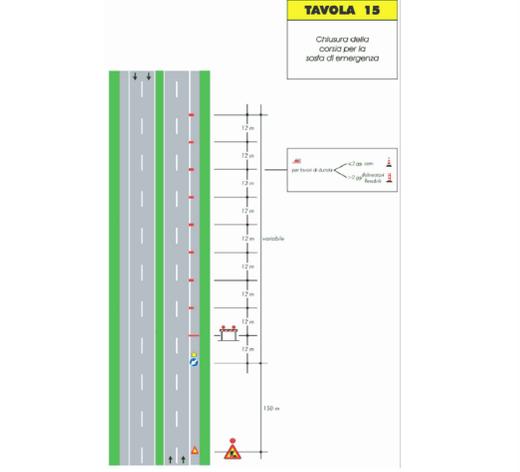
FASE 15: l'area di cantiere nella è ubicata nel quadrante sud-est dello svincolo esistente A58-A4, con accesso dall'esterno dello svincolo tramite il varco d'accesso in corrispondenza del Campo Base e relativa pista di cantiere.

L'accesso all'area di lavoro per la realizzazione della pila 1 del VI03 avviene da varco provvisorio realizzato nella carreggiata nord della A58, in corrispondenza di una piazzola di servizio esistente, adeguatamente protetto da New Jersey con chiusura della corsia di emergenza.

In questa fase si prevede la chiusura della corsia di emergenza della rampa A58-A4 dir. Venezia esistente con posa di New-Jersey per delimitazione del traffico in esercizio dalle aree oggetto di lavorazioni

FASE 16: l'area di cantiere nella è ubicata in corrispondenza della rampa A58 - A4 dir. Venezia preesistente, con accesso dal varco provvisorio illustrato alla fase precedente.

- #### VIABILITÀ PUBBLICA
- Rete autostradale:
Parzializzazione ad una corsia della rampa A58-A4 dir. Venezia, come sopra descritto in FASE 15
 - Disattivazione rampa A58 - A4 dir. Venezia ed attivazione traffico su nuova rampa RA12
 - Rete urbana:
La viabilità urbana durante la fase in esame non subirà soggezioni al traffico.



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 (CODICE CUP: F78A000001)

PROGETTO DEFINITIVO VARIANTE TRATTA D

FASI DI LAVORO SVINCOLO A58 - A4
PLANIMETRIA FASI OPERATIVE: FASI 15 - 16

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	PROGETTAZIONE												
<table border="1"> <tr> <th>FASE</th> <th>NUMERO</th> <th>DATA</th> <th>STATO</th> </tr> <tr> <td>PROGETTO DEFINITIVO</td> <td>000</td> <td>00/00/00</td> <td>IN ESERCIZIO</td> </tr> </table>	FASE	NUMERO	DATA	STATO	PROGETTO DEFINITIVO	000	00/00/00	IN ESERCIZIO	<table border="1"> <tr> <th>DATA</th> <th>REVISIONE</th> </tr> <tr> <td>00/00/00</td> <td>01</td> </tr> </table>	DATA	REVISIONE	00/00/00	01
FASE	NUMERO	DATA	STATO										
PROGETTO DEFINITIVO	000	00/00/00	IN ESERCIZIO										
DATA	REVISIONE												
00/00/00	01												
CONCESSIONARIO	VERIFICA E VALIDAZIONE												
<table border="1"> <tr> <th>CONCESSIONARIO</th> <th>VERIFICA E VALIDAZIONE</th> </tr> <tr> <td>Autosole</td> <td>Autosole</td> </tr> </table>	CONCESSIONARIO	VERIFICA E VALIDAZIONE	Autosole	Autosole	<table border="1"> <tr> <th>CONCESSIONARIO</th> <th>VERIFICA E VALIDAZIONE</th> </tr> <tr> <td>Autosole</td> <td>Autosole</td> </tr> </table>	CONCESSIONARIO	VERIFICA E VALIDAZIONE	Autosole	Autosole				
CONCESSIONARIO	VERIFICA E VALIDAZIONE												
Autosole	Autosole												
CONCESSIONARIO	VERIFICA E VALIDAZIONE												
Autosole	Autosole												