



FASE 17

LEGENDA

- AREA DI CANTIERE OGGETTO DI INTERVENTO
- AREA TECNICA OPERATIVA - ATO
AREA TECNICA PROVVISORIA - ATP
- DEMOLIZIONE
- WBS OGGETTO DI REALIZZAZIONE
- WBS REALIZZATE NELLE FASI PRECEDENTI
- AREA STOCCAGGIO E APPORTO MATERIALI
- VIABILITA' IN ESERCIZIO
- VIABILITA' INTERRUPTA
- VIABILITA' IN USO DURANTE IL CANTIERE
- PISTE DI CANTIERE A DOPPIO SENSO (L= 6 m)
- PISTE DI CANTIERE (L= 4 m)
- RECINZIONE TEEM
- RECINZIONE IN NEW JERSEY CON RETE METALLICA (h tot 2.00 m)
- RETE METALLICA DI RECINZIONE
- VARCHI DI ACCESSO AL CANTIERE
- AUTOGRU

LAVORAZIONI

- FASE 17
- Fondazioni ed elevazioni MU19
 - RA11 e RA08 nei tratti in affiancamento
 - Demolizione rampa A58-AdS preesistente

AREE DI CANTIERE

L'area di cantiere è ubicata in corrispondenza della rampa A58-A4 dir. Venezia ed A58-AdS, con accesso al cantiere da carreggiata nord A58 come da fasi precedenti

VIABILITÀ PUBBLICA

- Rete autostradale:
Viabilità in esercizio per tutto lo svincolo A58-A4 come nella configurazione della fase precedente.
- Rete urbana:
La viabilità urbana durante la fase in esame non subirà soggezioni al traffico.



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B060027007
PROGETTO DEFINITIVO
VARIANTE TRATTA D
FASI DI LAVORO
SVINCOLO A58 - A4
PLANIMETRIA FASI OPERATIVE: FASE 17

IDENTIFICAZIONE ELABORATO				PROGETTAZIONE			
FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	DATA	REVISIONE	Autostrada Pedemontana Lombarda	
				Giugno 2023	Emissione	ELABORAZIONE PROGETTUALE Direzione Ingegneria BIM Center RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Luca Santoro	
				30/06/2023		VERIFICA E VALIDAZIONE RTI Control Check S.r.l. (Mantova), Riva Check S.r.l. (Mantova), Borea Verita S.p.A. (Mantova)	
				1:1.000		CONCESSIONARIO CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE Direzione Ingegneria e BIM Center Arch. Fabio Massimo Galati Direzione Tecnica Ing. Paolo Sironi Responsabile Funzione Tecnica, Progettazione e ACI Ing. Andrea Borgazzi	