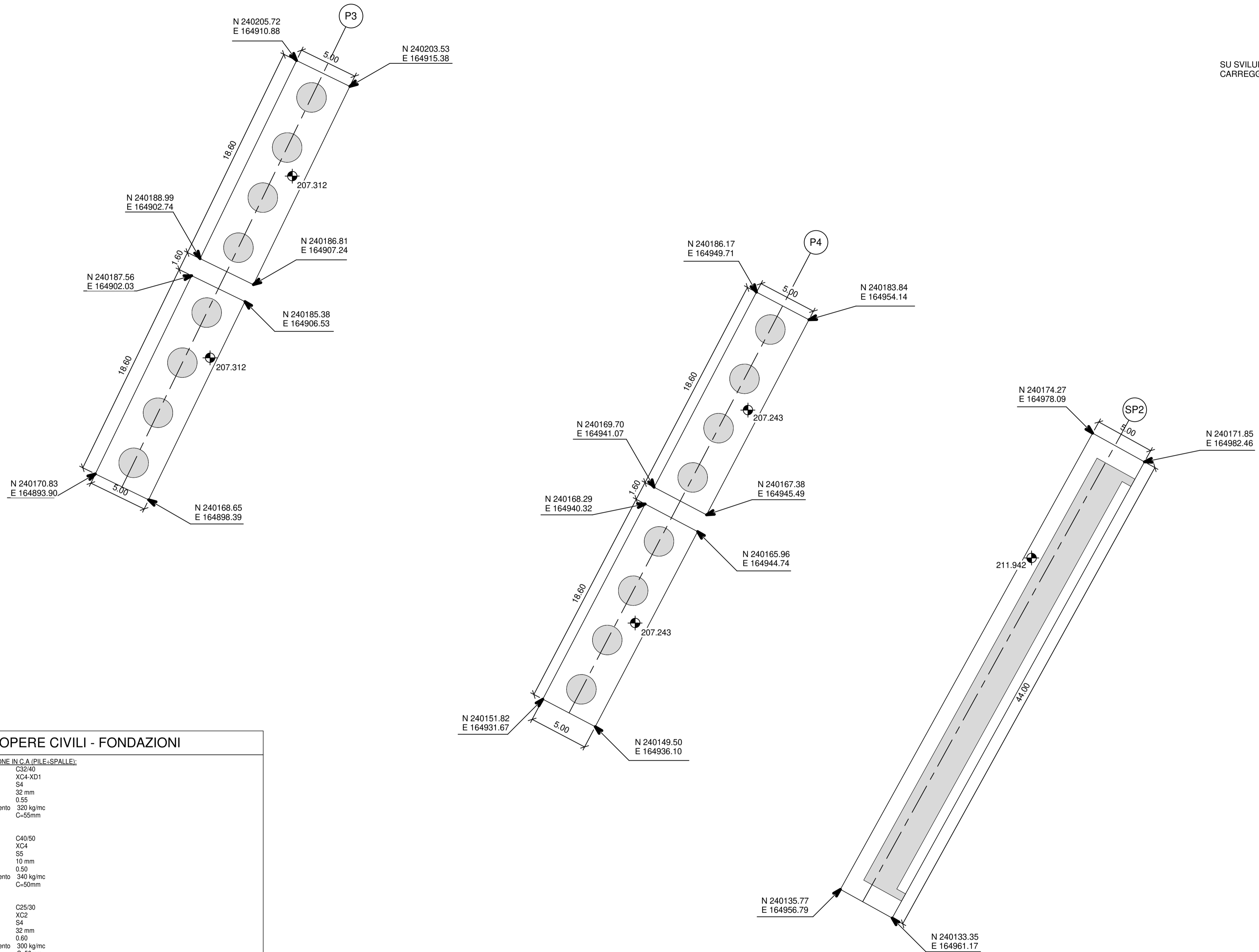


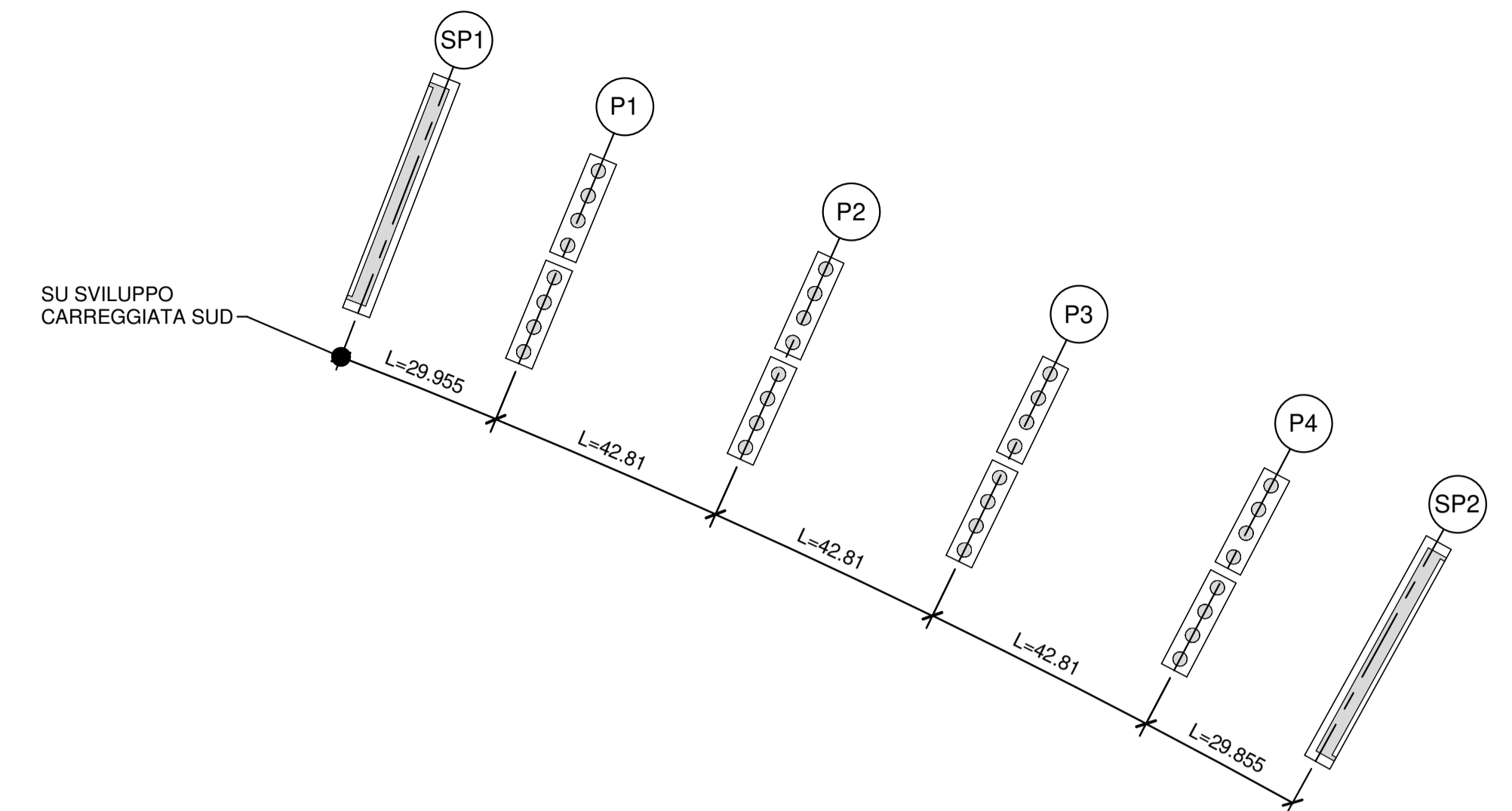
PIANTA FONDAZIONI P3-SP2

Scala 1 : 200



KEY PLAN

Scala 1 : 1000



OPERE CIVILI - FONDAZIONI

STRUTTURE IN ELEVAZIONE IN C.A. (PILE-SPALLE):

- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4-XD1
- Classe di consistenza S4
- Diametro massimo inerti 32 mm
- Massimo rapporto a/c 0.55
- Contenuto minimo di cemento 320 kg/mc
- Copriferro nominale C=55mm

BAGGIOLI IN C.A.:

- Classe di resistenza C40/50
- Classe di esposizione XC4
- Classe di consistenza S5
- Diametro massimo inerti 10 mm
- Massimo rapporto a/c 0.50
- Contenuto minimo di cemento 340 kg/mc
- Copriferro nominale C=50mm

PALI DI FONDAZIONE:

- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
- Classe di consistenza S4
- Diametro massimo inerti 32 mm
- Massimo rapporto a/c 0.60
- Contenuto minimo di cemento 300 kg/mc
- Copriferro nominale C=50mm

MAGRONE:

- Classe C12/15
- Contenuto minimo di cemento 150 kg/mc

PLATEE E PLINTI DI FONDAZIONE:

- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
- Classe di consistenza S4
- Diametro massimo inerti 32 mm
- Massimo rapporto a/c 0.60
- Contenuto minimo di cemento 300 kg/mc
- Copriferro nominale C=50mm

ACCIAIO PER ARMATURA LENTA
Secondo NTC 2018 (DM 17/01/2018)
Barre ad aderenza migliorata saldabili in acciaio B450C

fyk ≥ 450 MPa
fyk ≥ 540 MPa
1.15 ≥ fyk/fyk - 1.35

Reti elettrosaldate in acciaio B450A.

TUBI PER MICROPALI
Secondo NTC 2018 (DM 17/01/2018)

Tubi in acciaio S355 J0 t=40 mm fyk ≥ 355 MPa
Tubi in acciaio S355 J0 t=40 mm fyk ≥ 470 MPa
Tubi in acciaio S355 J0 t=40 mm fyk ≥ 510 MPa

PRESCRIZIONI GENERALI ELABORATI OPERE IN C.A.
SOVRAPPORZIONE ARMATURE MIN. 50 IL Ø

Diametro minimo mandrino per piegatura barre
barre Ø≤12mm : Dmin = 40
barre 12mm <Ø≤16mm : Dmin = 50
barre 16mm <Ø≤25mm : Dmin = 60
barre 25mm <Ø≤50mm : Dmin = 100



CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. P118000027007

PROGETTO DEFINITIVO
VARIANTE TRATTA D
OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI E VIADOTTI
VIADOTTO RUGINELLO
PIANTA FONDAZIONI P3-SP2

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		PROGETTAZIONE	
FASE PROGETTUALE	DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE
AMBITO	GIUGNO 2023	EMISSIONE	A
TRATTA			
CATEGORIA			
OPERA			
PARTI DI OPERA			
TIPO ELABORATO			
PROGRESSIVA			
REGIONE ESTERNA			
D	SR	DD	A05 V101
			120 PI
			002 A
DATA	30 Giugno 2023		
SCALA			
CONCEDENTE	CONCESSIONARIO		
	Direttore Ingegneria e BM Center Arch. Fabio Massimo Saldini Direttore Tecnico Ing. Paolo Stronza Responsabile Funzione Tecnica Project Financing e ACT: Ing. Andrea Mignozzi		
	VERIFICA E VALIDAZIONE		
	RTI Controllo Check S.r.l. (Mantova), Riva Check S.r.l. (Mantova), Bureau Veritas Italia S.p.A. (Mantova) Ingegnere Ing. Norese Ing. Norese Ing. Gardella		

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be persecuted by law.