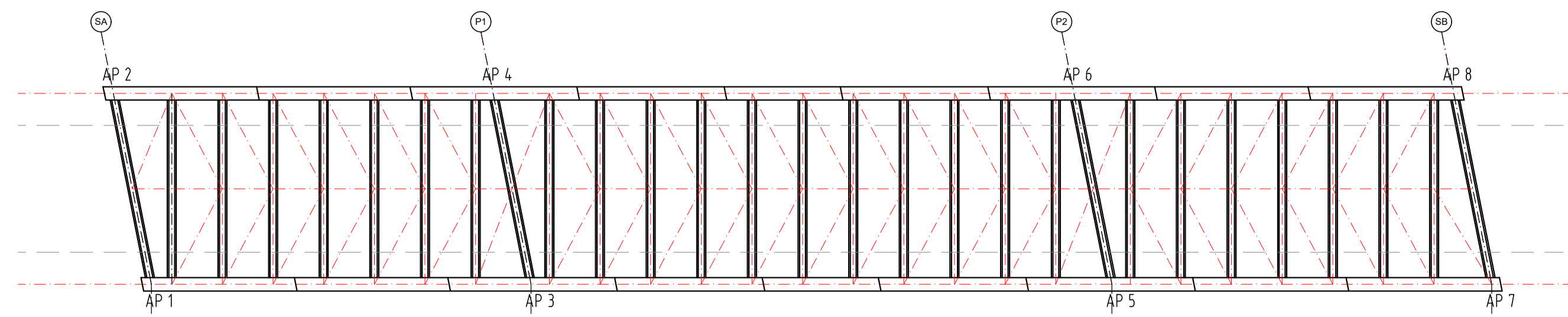


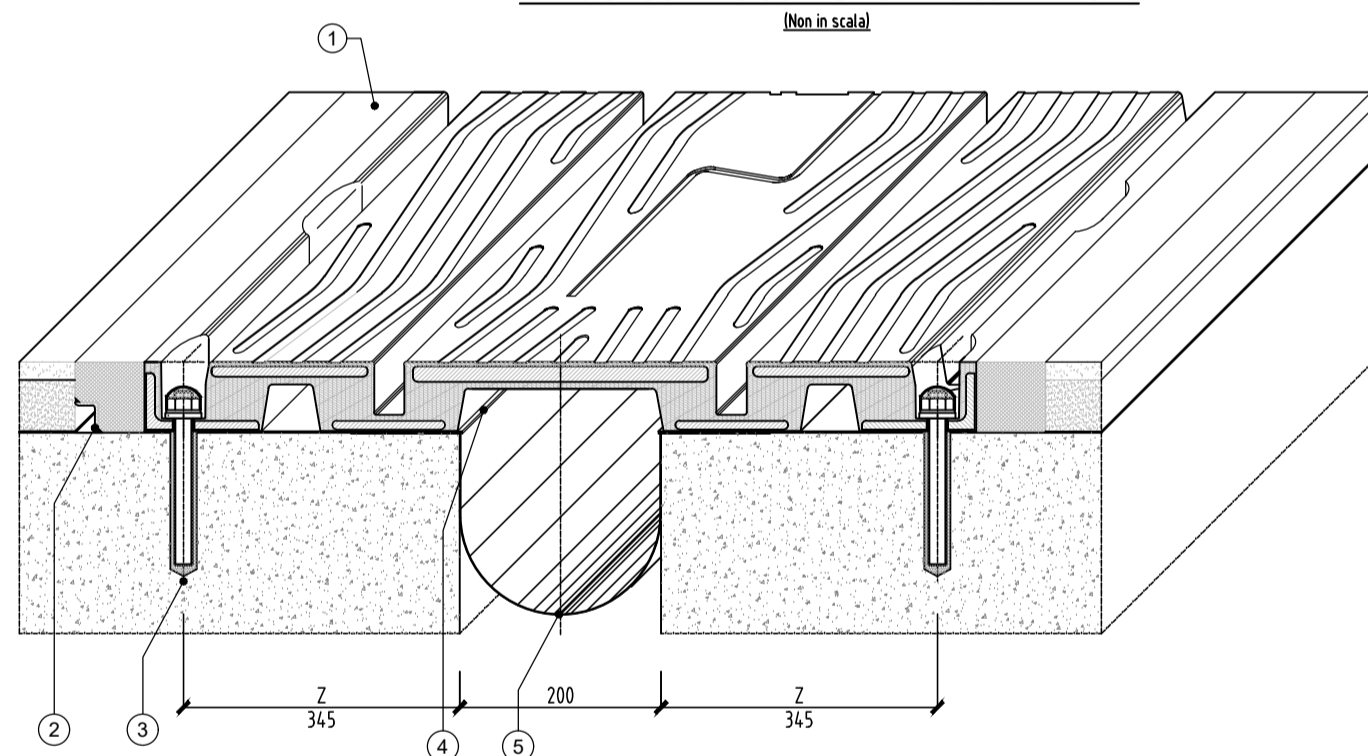
PLANIMETRIA GENERALE



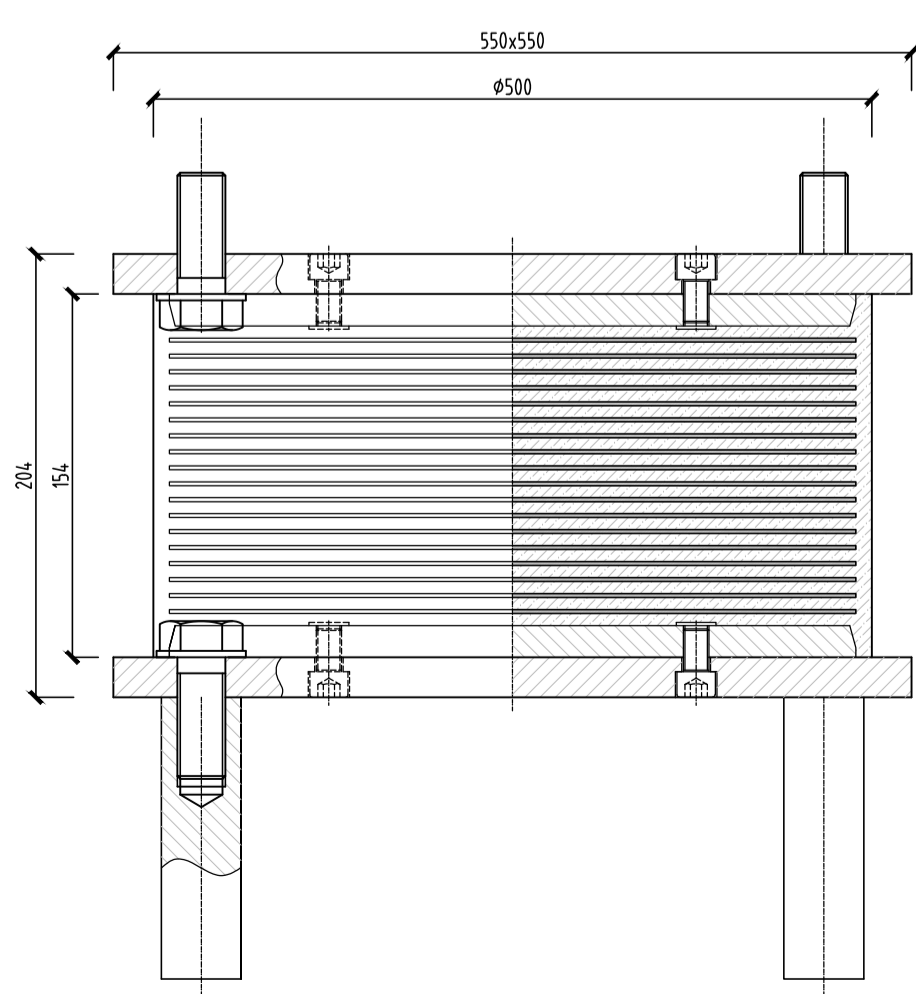
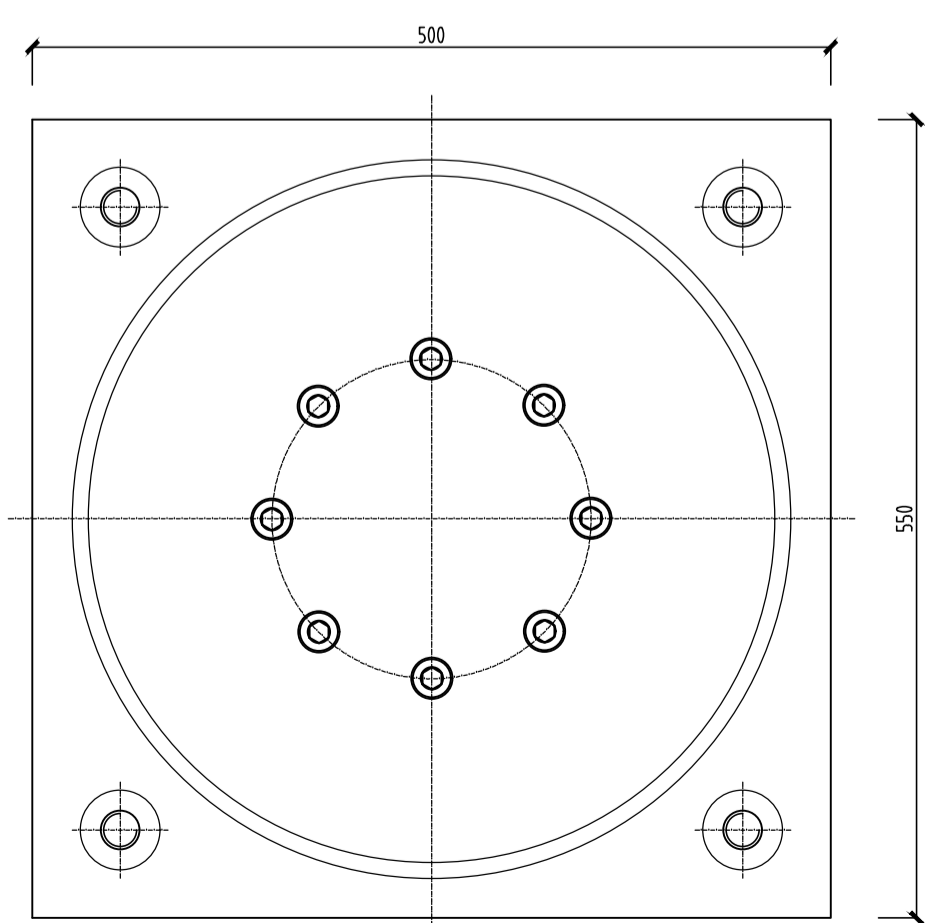
ESCURSIONI	Spalla SA	Spalla P1	Spalla P2	Spalla SB
LONGITUDINALE TERMICA	±48 mm	±48 mm	±48 mm	±48 mm
TRASVERSALE TERMICA	±13 mm	±13 mm	±13 mm	±13 mm
LONGITUDINALE SISMICA SLC	±73 mm	±73 mm	±73 mm	±73 mm
TRASVERSALE SISMICA SLC	±73 mm	±73 mm	±73 mm	±73 mm
LONGITUDINALE SISMICA SLV	±66 mm	±66 mm	±66 mm	±66 mm
TRASVERSALE SISMICA SLV	±66 mm	±66 mm	±66 mm	±66 mm
COMBINAZIONE SLC				
LONGITUDINALE SISMA-TERM.	±121 mm	±121 mm	±121 mm	±121 mm
TRASVERSALE SISMA-TERM.	±86 mm	±86 mm	±86 mm	±86 mm
COMBINAZIONE SLV				
LONGITUDINALE SISMA-TERM.	±116 mm	±116 mm	±116 mm	±116 mm
TRASVERSALE SISMA-TERM.	±79 mm	±79 mm	±79 mm	±79 mm

GIUNTO DI DILATAZIONE CON SCORRIMENTO	GIUNTO DI DILATAZIONE CON SCORRIMENTO	GIUNTO DI DILATAZIONE CON SCORRIMENTO	GIUNTO DI DILATAZIONE CON SCORRIMENTO
LONGITUDINALE MINIMO ±150 mm	LONGITUDINALE MINIMO ±150 mm	LONGITUDINALE MINIMO ±150 mm	LONGITUDINALE MINIMO ±150 mm
TIPO GPE 300 O SIMILARI	TIPO GPE 300 O SIMILARI	TIPO GPE 300 O SIMILARI	TIPO GPE 300 O SIMILARI

PARTICOLARE GIUNTO DI DILATAZIONE TIPO GPE 300 O SIMILARE

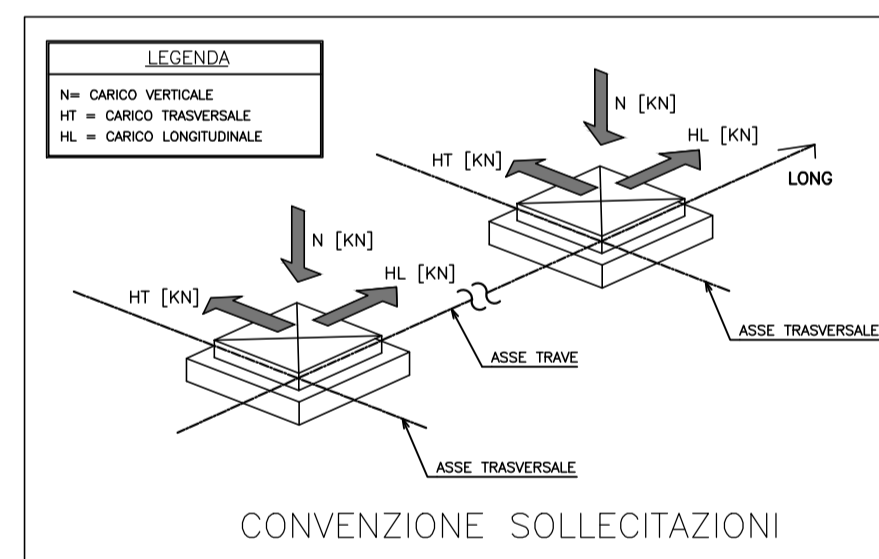


1	Massetto laterale	Resin-FIP MALTA E440 o similari
2	Profilo di drenaggio a "L"	X5 CNI 18-10 - EN 10088
3	Ancoraggio M20	
4	Lamiera di scorrimento	X5 CNI 18-10 - EN 10088
5	Scossalina	Hypalon

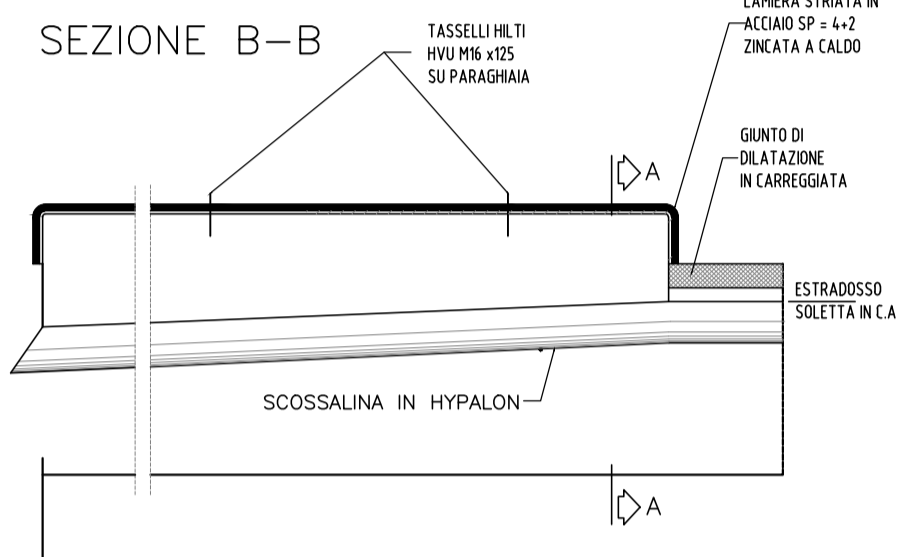
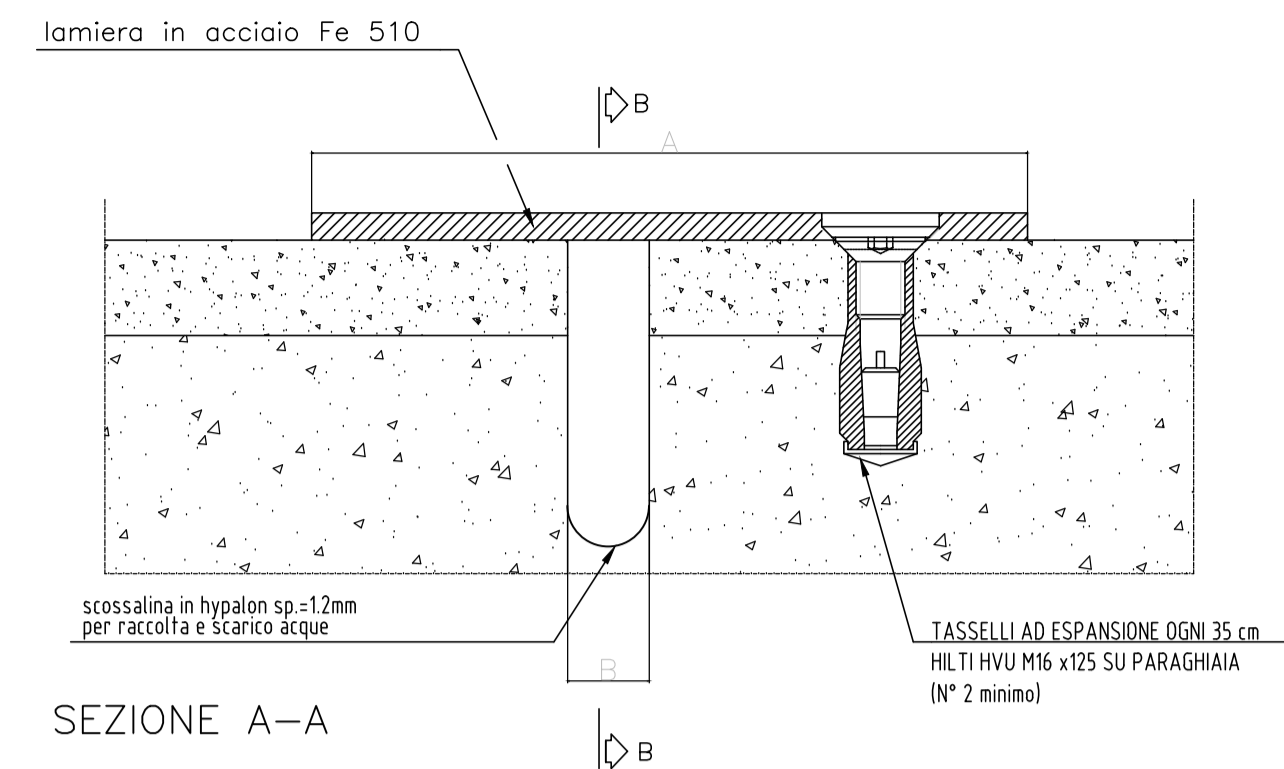


CARATTERISTICHE DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI

Carico massimo verticale agente in presenza di sistema SLC	5.820 kN
Carico massimo verticale in assenza di sistema alla combinazione SLU	9.380 kN
Rigidità orizzontale equivalente	3,52 kN/mm
Rigidità verticale	2.406 kN/mm
Spessore totale gomma	78 mm



GIUNTO MARCIAPIEDE



CARATTERISTICHE

GIUNTO COPRIMARCIAPIEDE	A (mm)	B medio (mm)	Sviluppo (m)
Dx. SCORRIMENTO DA 150 mm	550	200	1.85
Sx. SCORRIMENTO DA 150 mm	550	200	1.85

QUADRO DI UNIONE GENERALE



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B060027007

PROGETTO DEFINITIVO
VARIANTE TRATTA D

OPERE D'ARTE MAGGIORI: CAVALCAVIA
CV04 - CAVALCAVIA ORNAGO
PARTICOLARI, SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E DISPOSITIVI DI PROTEZIONE SISMICA

IDENTIFICAZIONE ELABORATO				PROGETTAZIONE			
FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	
D	SR	DD	105 CV04	30/06/2023	EMMISSIONE	Direzione Ingegneria BIM Center Ing. Luca Simoncini	
DATA	GIUGNO 2023	CONCESSIONARIO		VERIFICA E VALIDAZIONE		RTI: Conces Check S.r.l. (Mantova), Riva Check S.r.l. (Mantova), Borea Verita S.p.A. (Mantova)	
SCALA	Variable	CONCESSIONARI		Direzione Ingegneria e BIM Center Arch. Fabio Massimo Galati Direzione Tecnica Ing. Paolo Stronati Responsabile Funzione Tecnica, Progettazione e ACT Ing. Andrea Morgazzi		RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Luca Simoncini	
CONCESSIONARI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE				VERIFICA E VALIDAZIONE RTI: Conces Check S.r.l. (Mantova), Riva Check S.r.l. (Mantova), Borea Verita S.p.A. (Mantova)			