

LEGENDA

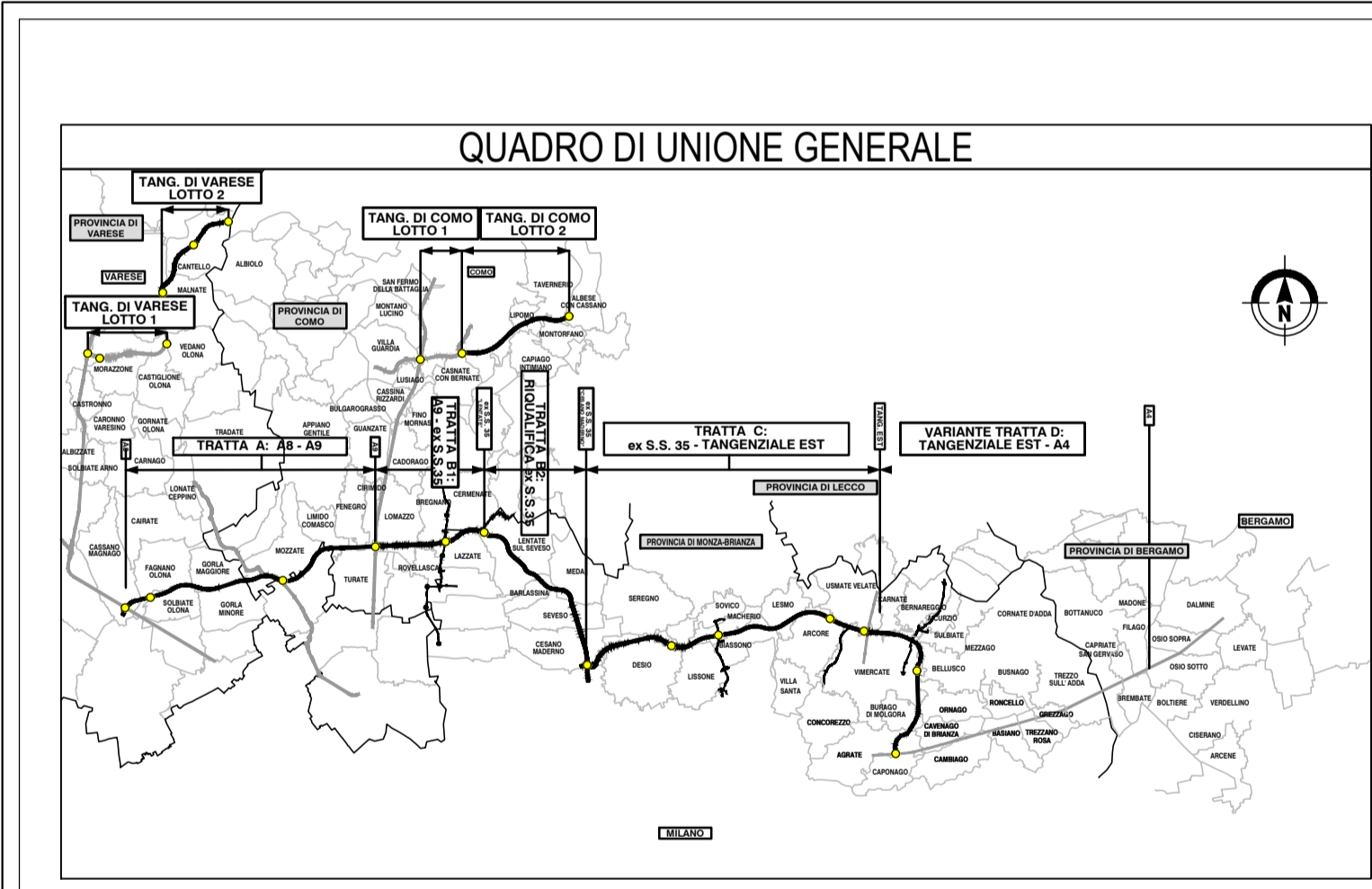
- AREA DI CANTIERE
- VIABILITA' IN ESERCIZIO - DEVIAZIONE PROVVISORIA
- VIA DAMIANO
- IMPRONTA CAVALCAVIA
- DIREZIONE DEL DEFLUSSO VEICOLARE NELLE CARREGGiate ATTIVE
- RETE DI CANTIERE

PIANO CAMPAGNA

Lunghezze 1: 1000
Q.RIF. 148.000

Altezze 1: 1000

No. SEZIONI	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PROGRESSIVE	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000
DISTANZE PARZIALI		20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
QUOTE TERRENO	168.292	168.287	168.283	168.278	168.263	168.245	168.227	168.208	168.266	168.391
QUOTE PROGETTO	168.292	168.287	168.283	168.278	168.263	168.245	168.227	168.208	168.266	168.391



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F118060027007

PROGETTO DEFINITIVO
VARIANTE TRATTA D

OPERE D'ARTE MAGGIORI: CAVALCAVIA
CV08 - CAVALCAVIA DAMIANO CHIESA SP121
FASI COSTRUTTIVE 1/5

IDENTIFICAZIONE ELABORATO				PROGETTAZIONE			
FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	
D	SR	DD 107	CV08	000	FC	001	A
CONCESSIONARIO CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE				CONCESSIONARIO Direzione Ingegneria e BIM Center Arch. Fabio Massimo Salsini Ing. Roberto Ing. Paolo Stronati Responsabile Funzione Tecnica, Progettazione e ACT Ing. Andrea Morozzi			
VERIFICA E VALIDAZIONE RTI: Conco Check S.r.l. (Mantova), Riva Check S.r.l. (Mantova), Bureau Veritas (Milano)				VERIFICA E VALIDAZIONE Direzione Ingegneria e BIM Center Arch. Fabio Massimo Salsini Ing. Roberto Ing. Paolo Stronati Responsabile Funzione Tecnica, Progettazione e ACT Ing. Andrea Morozzi			

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be penalized by law.