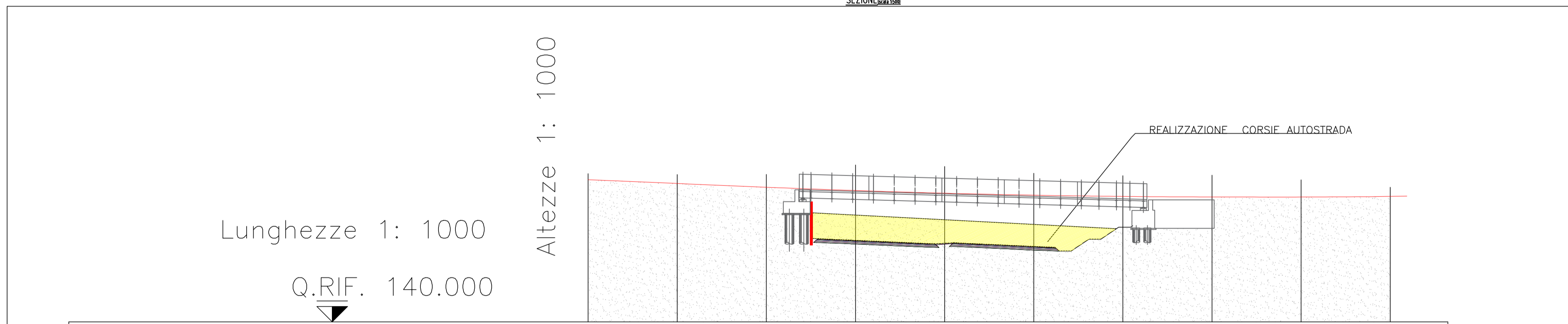


LEGENDA

- RAMPA DIREZIONE A4-MI - A58-A1
- DIREZIONE DEL DEFLUSSO VEICOLARE NELLE CARREGGIE ATTIVE



No. SEZIONI	9	10	11	12	13	14	15	16	17
DISTANZE PROGRESSIVE	135.000	150.000	165.000	180.000	195.000	210.000	225.000	240.000	255.000
DISTANZE PARZIALI	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000
QUOTE TERRENO	-163.346	-164.782	-166.373	-168.127	-169.990	-171.965	-174.056	-176.274	-178.625
QUOTE PROGETTO	-163.346	-162.718	-162.115	-161.620	-161.236	-160.965	-160.807	-160.761	-160.819



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

**PROGETTO DEFINITIVO
VARIANTE TRATTA D**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI: CAVALCAVIA
CV09 - CAVALCAVIA DIREZIONE A4-MI - 58-A1
FASI COSTRUTTIVE 5/6**

FASI PROGETTUALI				PROGETTAZIONE			
AMBITO	DATA	CATEGORIA	OPERA	DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	
D	30	DD	DD CV09	30	EMISSIONE	Direzione Ingegneria BIM Center RESPONSABILE E INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Luca Simoncini Ing. Luca Simoncini	

CONCEDENTE CONCESSIONARIO VERIFICA E VALIDAZIONE

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.