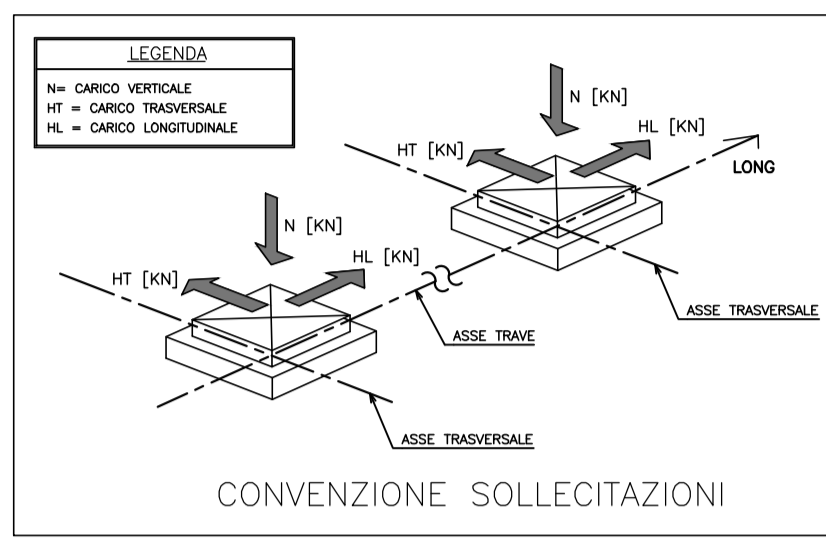
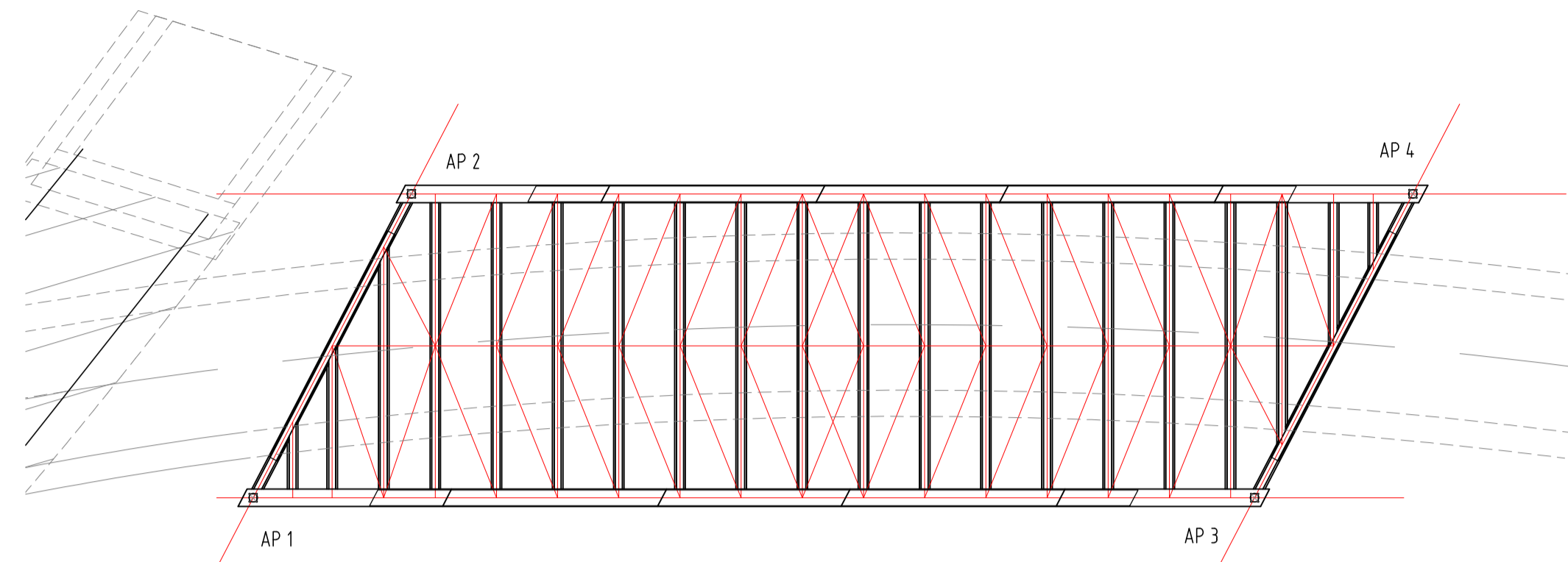
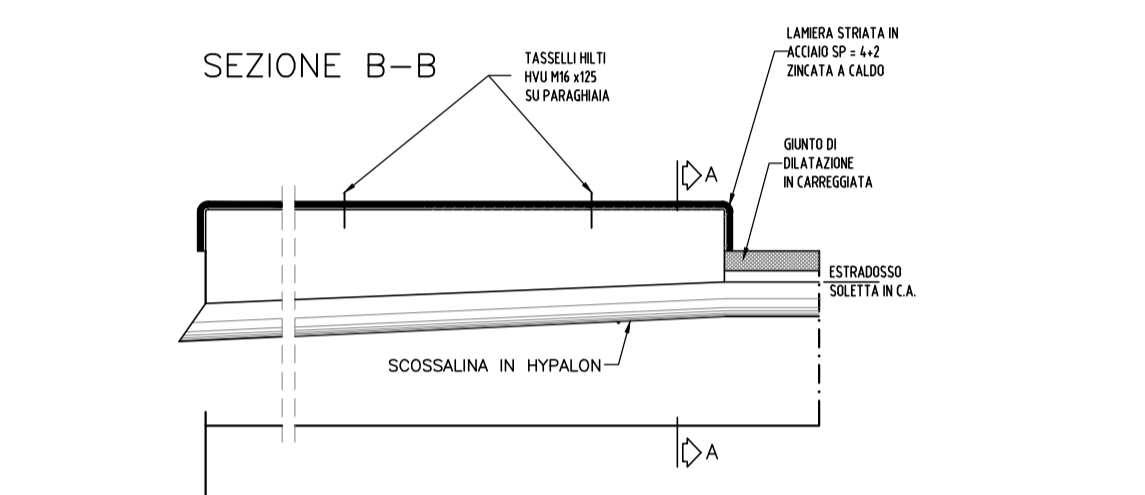
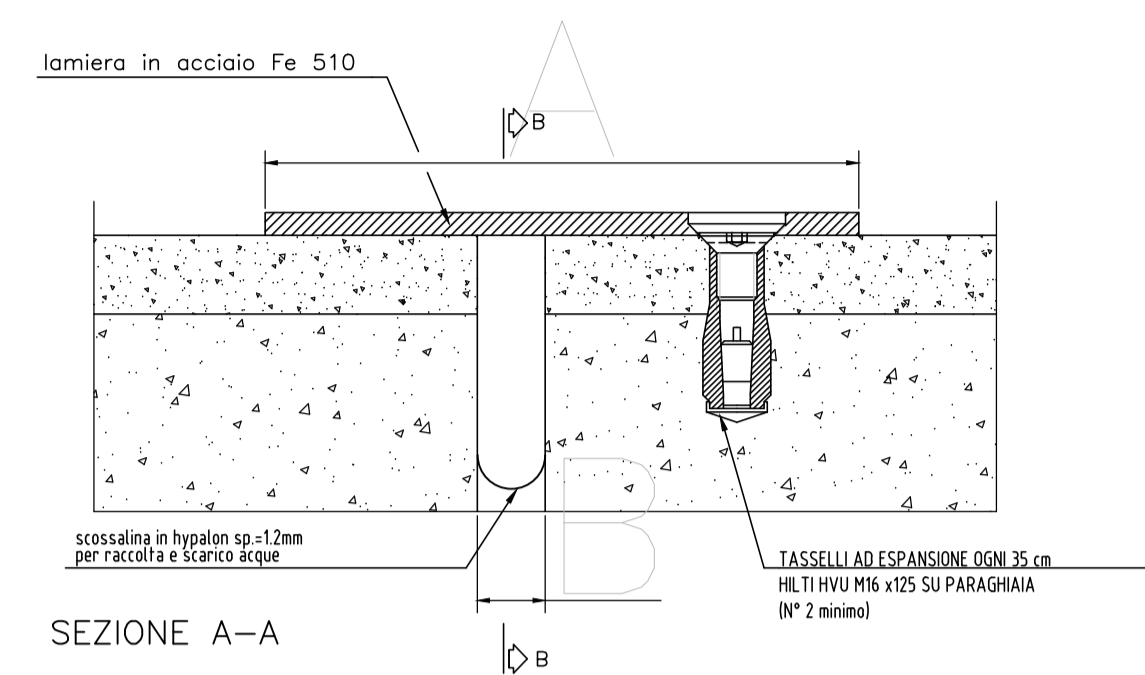


PLANIMETRIA GENERALE
(NON IN SCALA)



GIUNTO MARCIAPIEDE



CARATTERISTICHE

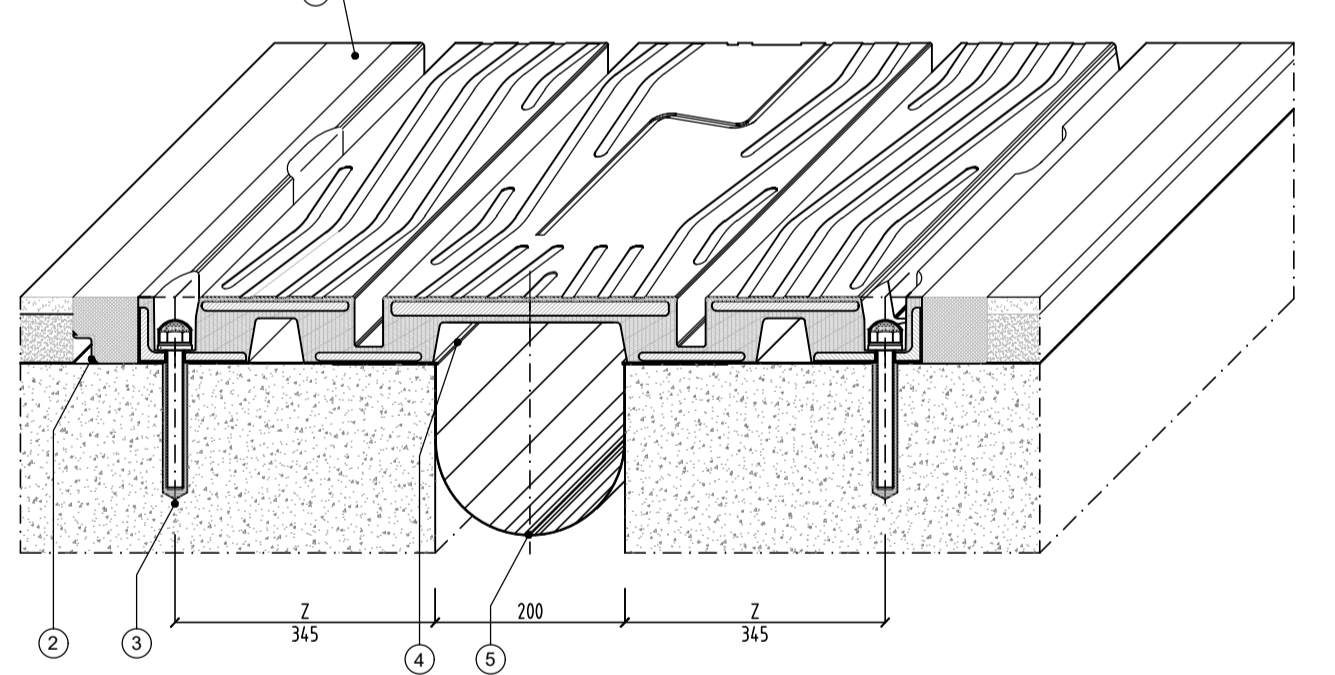
GIUNTO COPRIMARCIAPIEDE	A (mm)	B medio (mm)	Sviluppo (m)
Dx. SCORRIMENTO DA 150 mm	550	200	1.85
Sx. SCORRIMENTO DA 150 mm	550	200	1.85

ESCURSIONI		
LONGITUDINALE TERMICA		+50 mm
TRASVERSALE TERMICA		+15 mm
LONGITUDINALE SISMICA SLC		+51 mm
TRASVERSALE SISMICA SLC		+52 mm
LONGITUDINALE SISMICA SLV		+14 mm
TRASVERSALE SISMICA SLV		+17 mm
COMBINAZIONE SLC		
LONGITUDINALE SISMA-TERM		+10 mm
TRASVERSALE SISMA-TERM		+7 mm
COMBINAZIONE SLV		
LONGITUDINALE SISMA-TERM		+96 mm
TRASVERSALE SISMA-TERM		+62 mm

GIUNTO DI DILATAZIONE CON SCORRIMENTO LONGITUDINALE MINIMO +50 mm TIPO GPE 300 O SIMILARI

GIUNTO DI DILATAZIONE CON SCORRIMENTO LONGITUDINALE MINIMO +150 mm TIPO GPE 300 O SIMILARI

PARTICOLARE GIUNTO DI DILATAZIONE TIPO GPE 300 O SIMILARE
(NON IN SCALA)



1	Massetto laterale	ResinFIP MALTA E440 o similari
2	Profilo di drenaggio a "L"	X5 CNI 18-10 - EN 10088
3	Ancoraggio M20	X5 CNI 18-10 - EN 10088
4	Lamiera di scorrimento	X5 CNI 18-10 - EN 10088
5	Scossalina	Hypalon

CARATTERISTICHE DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI

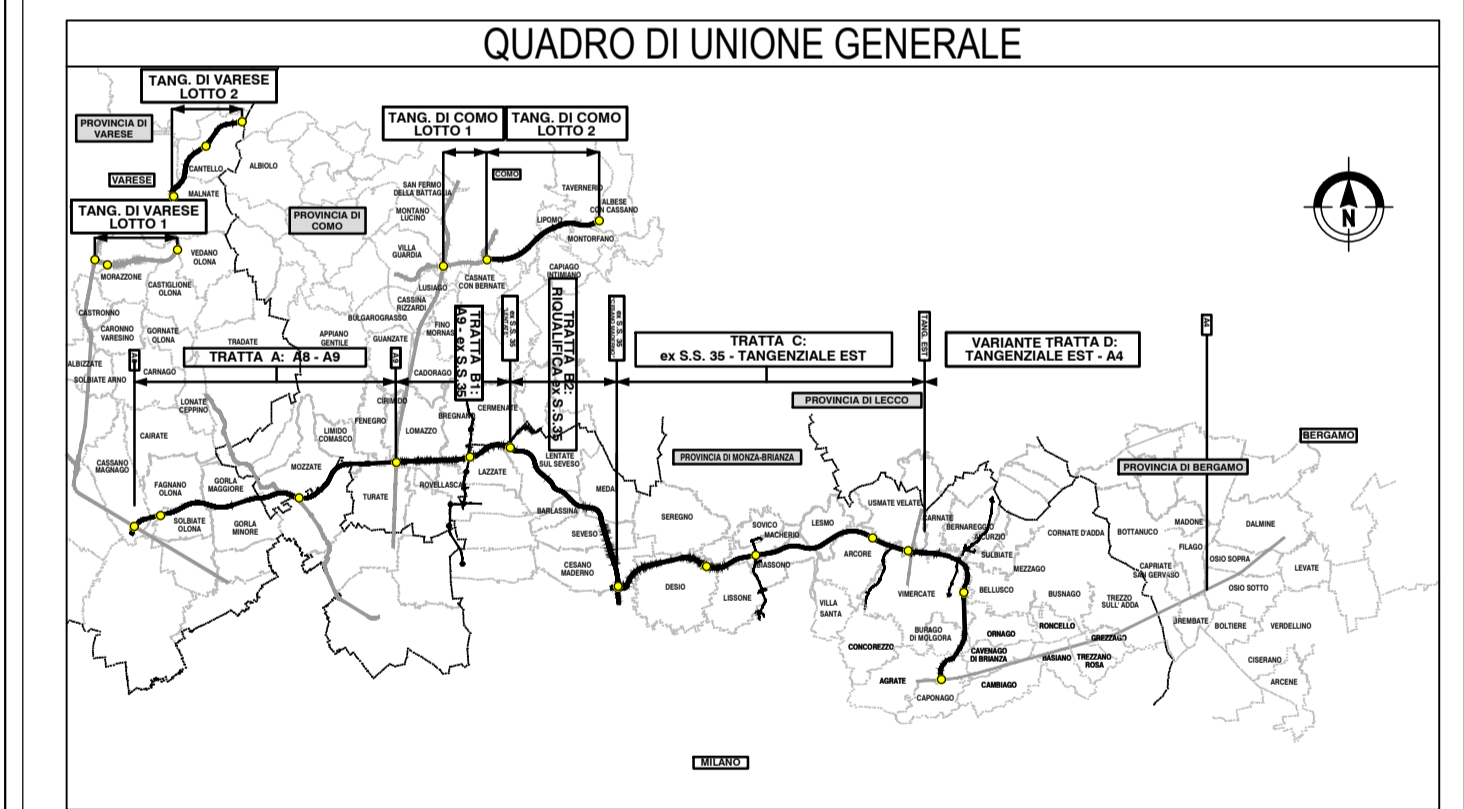
Carico massimo verticale agente in presenza di sistema allo SLC	5820 kN
Carico massimo verticale in assenza di sistema alla combinazione SLU	9380 kN
Rigidità orizzontale equivalente	352 kN/mm
Rigidità verticale	2406 kN/mm
Spessore totale gamma	78 mm

AZIONI SUGLI APPOGGI - SPALLA 1 (kN)			AZIONI SUGLI APPOGGI - SPALLA 2 (kN)		
VALORI CARATTERISTICI	AZIONI VERTICALI		VALORI CARATTERISTICI	AZIONI VERTICALI	
	Appoggio A1 SP1	Appoggio A2 SP1		Appoggio A3 SP2	Appoggio A4 SP2
Peso proprio travi in acciaio + soletta	2,590	2,944	Peso proprio travi in acciaio + soletta	2,927	2,598
Permanenti	1,252	1,414	Permanenti	1,471	1,218
Accidentali max	1,438	1,615	Accidentali max	1,498	1,464
Accidentali min	932	1,133	Accidentali min	1,021	988
Folla eccentrica esterno max	254	188	Folla eccentrica esterno max	281	194
Folla eccentrica esterno min	13	43	Folla eccentrica esterno min	22	30
Folla centrata	266	231	Folla centrata	302	224
Vento impalato Scarico max	-35	-35	Vento impalato Scarico max	-35	-35
Vento impalato Scarico min	-35	-35	Vento impalato Scarico min	-35	-35
Vento impalato Carico max	38	38	Vento impalato Carico max	38	38
Vento impalato Carico min	-38	-38	Vento impalato Carico min	-38	-38
Centrifuga	0	0	Centrifuga	0	0
Frenamento	0	0	Frenamento	0	0
Temperatura max	0	0	Temperatura max	0	0
Temperatura min	0	0	Temperatura min	0	0
Cedimenti differenziali max	0	0	Cedimenti differenziali max	0	0
Cedimenti differenziali min	0	0	Cedimenti differenziali min	0	0
Ritiro	0	0	Ritiro	0	0
Sisma SLV	99	113	Sisma SLV	114	98
Sisma SLC	113	129	Sisma SLC	130	111

COMBINAZIONE	AZIONI SUGLI APPOGGI - SPALLA 1 (kN)		COMBINAZIONE	AZIONI SUGLI APPOGGI - SPALLA 2 (kN)	
	Appoggio A1 SP1	Appoggio A2 SP1		Appoggio A3 SP2	Appoggio A4 SP2
STR (schema 1) max	7,709	8,622	STR (schema 1) max	8,622	7,647
STR (schema 1) min	5,084	5,911	STR (schema 1) min	5,772	5,156
STR (vento) max	7,156	8,021	STR (vento) max	8,637	7,100
STR (vento) min	4,742	5,492	STR (vento) min	5,397	4,990
STR (frenamento) max	7,134	7,999	STR (frenamento) max	8,015	7,078
STR (frenamento) min	4,765	5,515	STR (frenamento) min	5,400	4,813
STR (temperatura max)	4,282	4,840	STR (temperatura max)	4,872	4,252
STR (temperatura min)	4,282	4,840	STR (temperatura min)	4,872	4,252
STR (sisma SLV) max	4,130	4,706	STR (sisma SLV) max	4,721	4,118
STR (sisma SLV) min	4,296	4,856	STR (sisma SLV) min	4,888	4,265
STR (sisma SLC) max	4,144	4,722	STR (sisma SLC) max	4,737	4,131
STR (sisma SLC) min	4,144	4,722	STR (sisma SLC) min	4,737	4,131
SLE Combinazione Rara (schema 1) max	5,569	6,227	SLE Combinazione Rara (schema 1) max	6,221	5,527
SLE Combinazione Rara (schema 1) min	4,764	5,511	SLE Combinazione Rara (schema 1) min	5,418	4,811
SLE Combinazione Rara (vento) max	5,158	5,781	SLE Combinazione Rara (vento) max	5,786	5,120
SLE Combinazione Rara (vento) min	4,513	5,202	SLE Combinazione Rara (vento) min	5,142	4,542
SLE Combinazione Frequente max	5,127	5,750	SLE Combinazione Frequente max	5,756	5,090
SLE Combinazione Frequente min	4,543	5,232	SLE Combinazione Frequente min	5,173	4,572
SLE Combinazione QP max	3,842	4,358	SLE Combinazione QP max	4,398	3,816
SLE Combinazione QP min	3,842	4,358	SLE Combinazione QP min	4,398	3,816

AZIONI SUGLI APPOGGI - SPALLA 1 (kN)			AZIONI SUGLI APPOGGI - SPALLA 2 (kN)		
VALORI CARATTERISTICI	AZIONI ORIZZONTALI TRASVERSALI		VALORI CARATTERISTICI	AZIONI ORIZZONTALI TRASVERSALI	
	Appoggio A1 SP1	Appoggio A2 SP1		Appoggio A3 SP2	Appoggio A4 SP2
Peso proprio travi in acciaio + soletta	16	22	Peso proprio travi in acciaio + soletta	22	16
Permanenti	8	10	Permanenti	10	8
Accidentali	45	52	Accidentali	52	45
Folla eccentrica	0	0	Folla eccentrica	0	0
Folla centrata	1	1	Folla centrata	1	1
Vento impalato Scarico	130	130	Vento impalato Scarico	130	130
Vento impalato Carico	140	140	Vento impalato Carico	140	140
Centrifuga	20	20	Centrifuga	20	20
Frenamento	0	0	Frenamento	0	0
Temperatura	0	0	Temperatura	0	0
Cedimenti differenziali	0	0	Cedimenti differenziali	0	0
Ritiro	0	0	Ritiro	0	0
Sisma SLV	158	158	Sisma SLV	158	158
Sisma SLC	177	177	Sisma SLC	177	177

AZIONI ORIZZONTALI LONGITUDINALI			AZIONI ORIZZONTALI LONGITUDINALI		
VALORI CARATTERISTICI	AZIONI ORIZZONTALI LONGITUDINALI		VALORI CARATTERISTICI	AZIONI ORIZZONTALI LONGITUDINALI	
	Appoggio A1 SP1	Appoggio A2 SP1		Appoggio A3 SP2	Appoggio A4 SP2
Peso proprio travi in acciaio + soletta	27	24	Peso proprio travi in acciaio + soletta	24	27
Permanenti	14	12	Permanenti	12	14
Accidentali	5	4	Accidentali	4	5
Folla eccentrica	0	0	Folla eccentrica	0	0
Folla centrata	1	1	Folla centrata	1	1
Vento impalato Scarico	0	0	Vento impalato Scarico	0	0
Vento impalato Carico	0	0	Vento impalato Carico	0	0
Centrifuga	0	0	Centrifuga	0	0
Frenamento	129	129	Frenamento	129	129
Temperatura	0	0	Temperatura	0	0
Cedimenti differenziali	0	0	Cedimenti differenziali	0	0
Ritiro	0	0	Ritiro	0	0
Sisma SLV	158	158	Sisma SLV	158	158
Sisma SLC	176	176	Sisma SLC	176	176



CONCESSIONARI
AUTOSTRADALI
LOMBARDE

Autosole
Pedemontana
Lombarda

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

CODICE C.U.P. F118060027007

**PROGETTO DEFINITIVO
VARIANTE TRATTA D**

OPERE D'ARTE MAGGIORI: CAVALCAVIA
CV09 - CAVALCAVIA DIREZIONE A4-MI - 58-A1

PARTICOLARI, SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E DISPOSITIVI DI PROTEZIONE SISMICA

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		PROGETTAZIONE	
BASE PROGETTUALE	PROGETTO DEFINITIVO	DATA	REVISIONE
AMBITO	TRATTA	30 Giugno 2023	EMISIONE
CATEGORIA	OPERA		
PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	ELABORAZIONE PROGETTUALE	
PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA	Direzione Ingegneria BIM Center PRESTAZIONE PROFESSIONISTICA Ing. Luca Santoni	
CONCEDENTE		CONCESSIONARIO	
CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE		Autosole Pedemontana Lombarda	
DATA		VERIFICA E VALIDAZIONE	
SCALA		Autosole Pedemontana Lombarda	
VARIANTE		Autosole Pedemontana Lombarda	