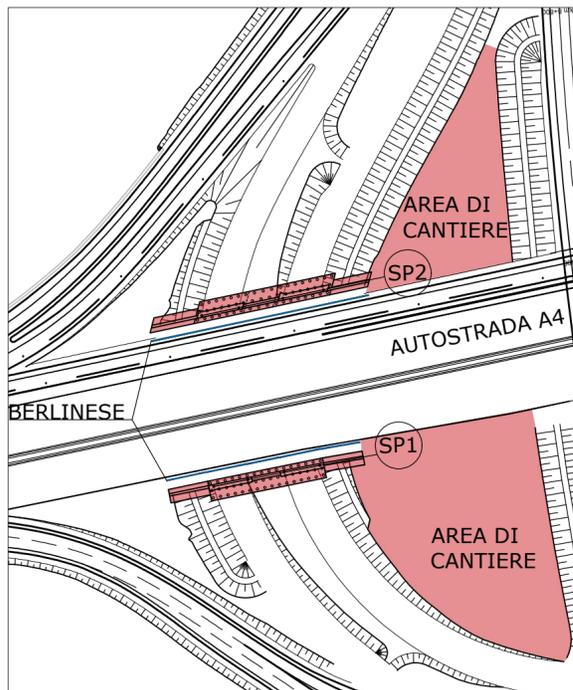


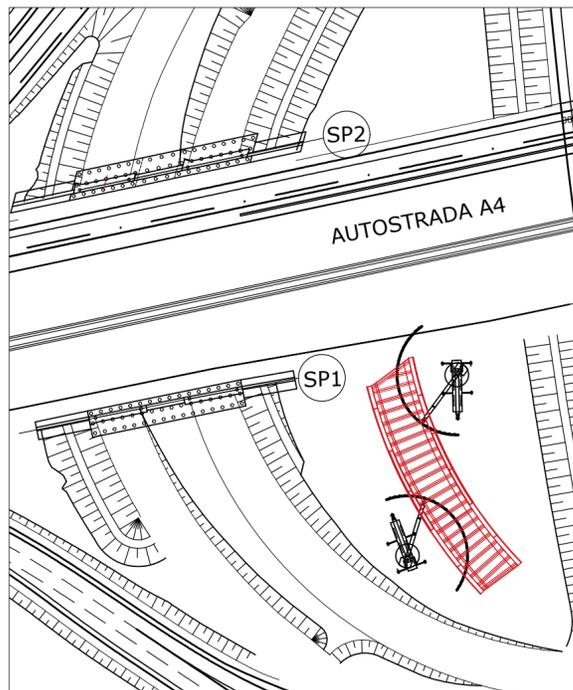
FASE 1:

- PREPARAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE
- REALIZZAZIONE BERLINESE PROVVISORIA A SOSTEGNO DELLO SCAVO IN PROSSIMITA' DELLA A4
- REALIZZAZIONE SCAVI E OPERE DI FONDAZIONE
- REALIZZAZIONE SPALLE
- RIEMPIMENTO E COMPATTAZIONE DEGLI SCAVI



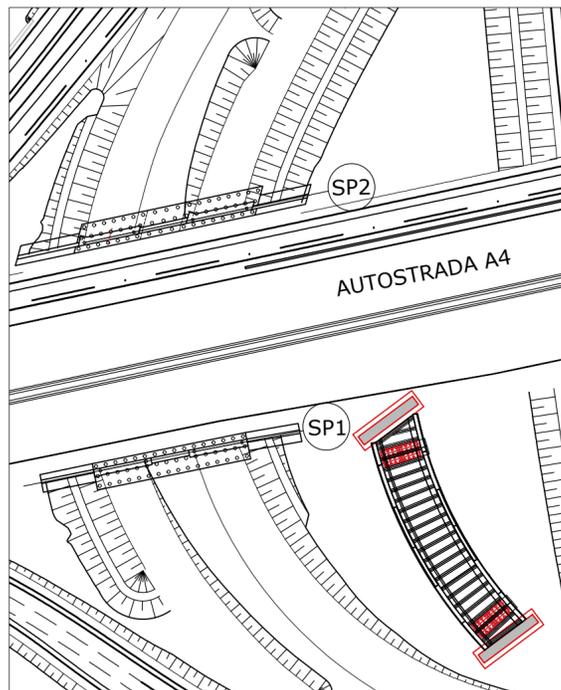
FASE 2:

- CONSEGNA E STOCCAGGIO CARPENTERIA METALLICA CV12 IN CANTIERE
- MONTAGGIO IMPALCATO METALLICO IN AREA TECNICA COMPRESIVO DI PREDALLE METALLICHE



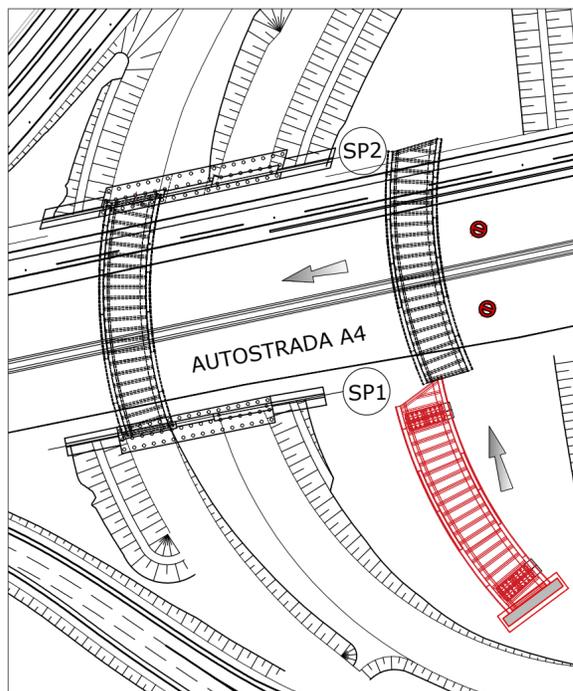
FASE 3:

- ASSEMBLAGGIO DI TORRI PROVVISORIE E TRAVERSA PER SOLLEVAMENTO MEDIANTE STRAND JACK
- SOLLEVAMENTO SINO ALLA QUOTA DEFINITIVA
- INSERIMENTO CARRELLI TPO SPMT CON TORRI PROVVISORIE PER IL TRASPORTO IN QUOTA
- PRESA IN CARICO DELL'IMPALCATO SUI CARRELLI TIPO SPMT ALLA QUOTA DI VARO



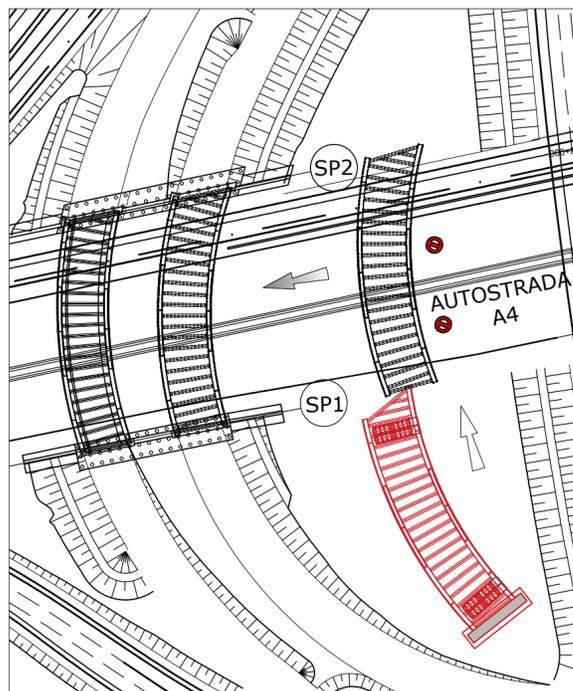
FASE 4 FASE NOTTURNA (INTERRUZIONE DEL TRAFFICO SULLA A4):

- SMONTAGGIO PILA PROVVISORIA LATO VARO
- RIMOZIONE DISPOSITIVI DI SICUREZZA (GUARD RAIL) PER L'ACCESSO DELL'IMPALCATO NELLA SEDE STRADALE)
- INIZIO MOVIMENTAZIONE DELL'IMPALCATO MEDIANTE CARRELLI SPMT IN POSIZIONE DEFINITIVA
- CALAGGIO IMPALCATO SU APPOGGI DEFINITIVI
- RIMOZIONE CARRELLI TIPO SPMT
- APERTURA AL TRAFFICO STRADALE SOTTOSTANTE



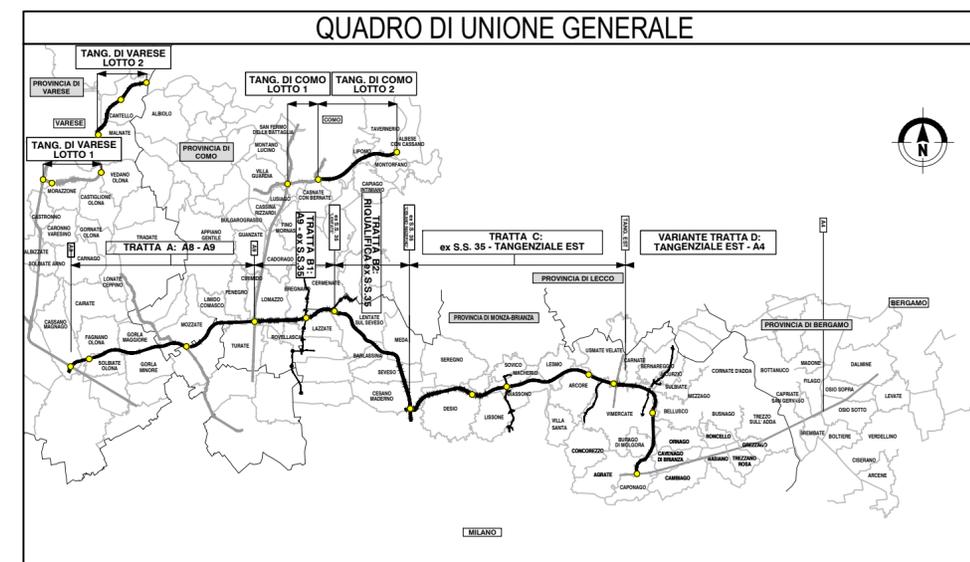
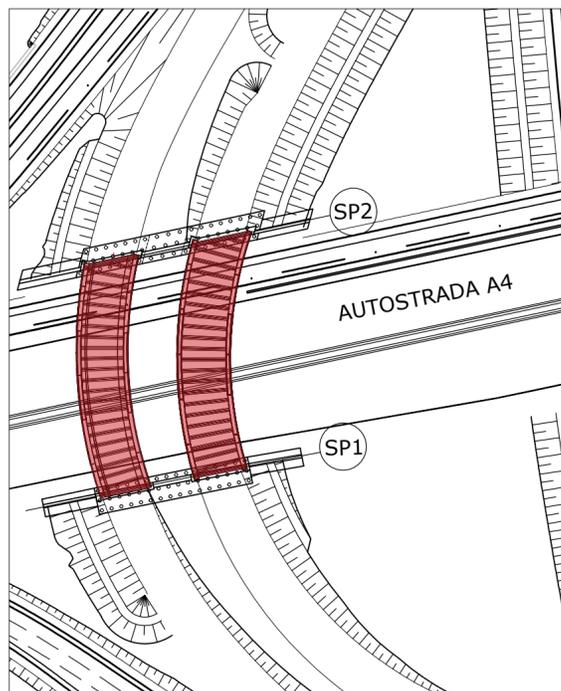
FASE 5:

- RIPETIZIONE DELLE ATTIVITA' DI FASE 2, 3 E 4 PER IL VARO DEL CV13 (INTERRUZIONE DEL TRAFFICO PER UN'ALTRA NOTTE SULLA A4 PER LE FASI DI MOVIMENTAZIONE TRAMITE SPMT)



FASE 6:

- GETTO DELLE SOLETTE, STESURA MANTO STRADALE ED INSTALLAZIONE DEGLI ARREDI
- COLLAUDO E SUCCESSIVA APERTURA AL TRAFFICO






COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B0600270007

PROGETTO DEFINITIVO TRATTA D

OPERE D'ARTE MAGGIORI - CAVALCAVIA CAVALCAVIA RAMPA DIR TEEM-A1 SU A4

Fasi realizzative

| IDENTIFICAZIONE ELABORATO | | | | | | PROGETTAZIONE | | | | | |
|---------------------------|-----------------------------------|--------|-----------|-------|----------------|----------------|---|-------------------|-------------|--|--------------------------|
| FASE PROGETTUALE | AMBITO | TRATTA | CATEGORIA | OPERA | PARTE DI OPERA | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVA | REVISIONE ESTERNA | DATA | REVISIONE | ELABORAZIONE PROGETTUALE |
| | D | SR | DD | C02 | CV12 | 000 | FC | 001 | Giugno 2023 | EMISSIONE | A |
| | DATA: Giugno 2023 SCALA: 1:100 | | | | | | | | | | |
| CONCEDENTE | CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE | | | | | | CONCESSIONARIO | | | VERIFICA E VALIDAZIONE | |
| | CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE | | | | | | Autostrada Pedemontana Lombarda | | | Direzione Ingegneria BIM Center RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Arch. Fabio Massimo Saldini Ing. Lucia Samorani | |
| | CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE | | | | | | Direzione Ingegneria e BIM Center: Arch. Fabio Massimo Saldini Direttore Tecnico: Ing. Paolo Simonetta Responsabile Funzione Tecnica: Project Financing e ACT: Ing. Andrea Morguzzi | | | RTI: Conteco Check S.r.l. (Mandatario), Rina Check S.r.l. (Mandatario), Bureau Veritas Italia S.p.a. (Mandatario) | |

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be persecuted by law.