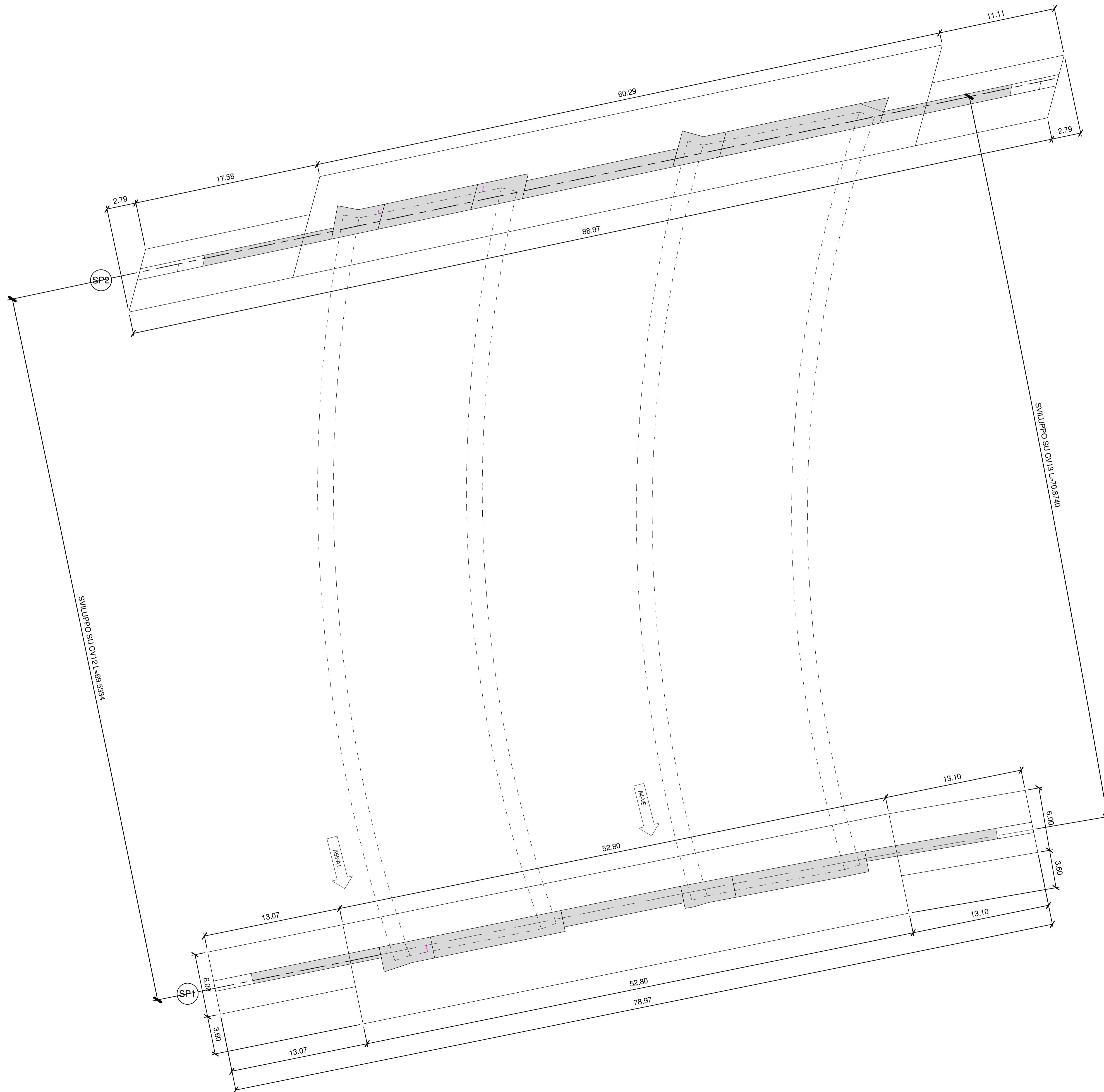


PIANTA FONDAZIONI

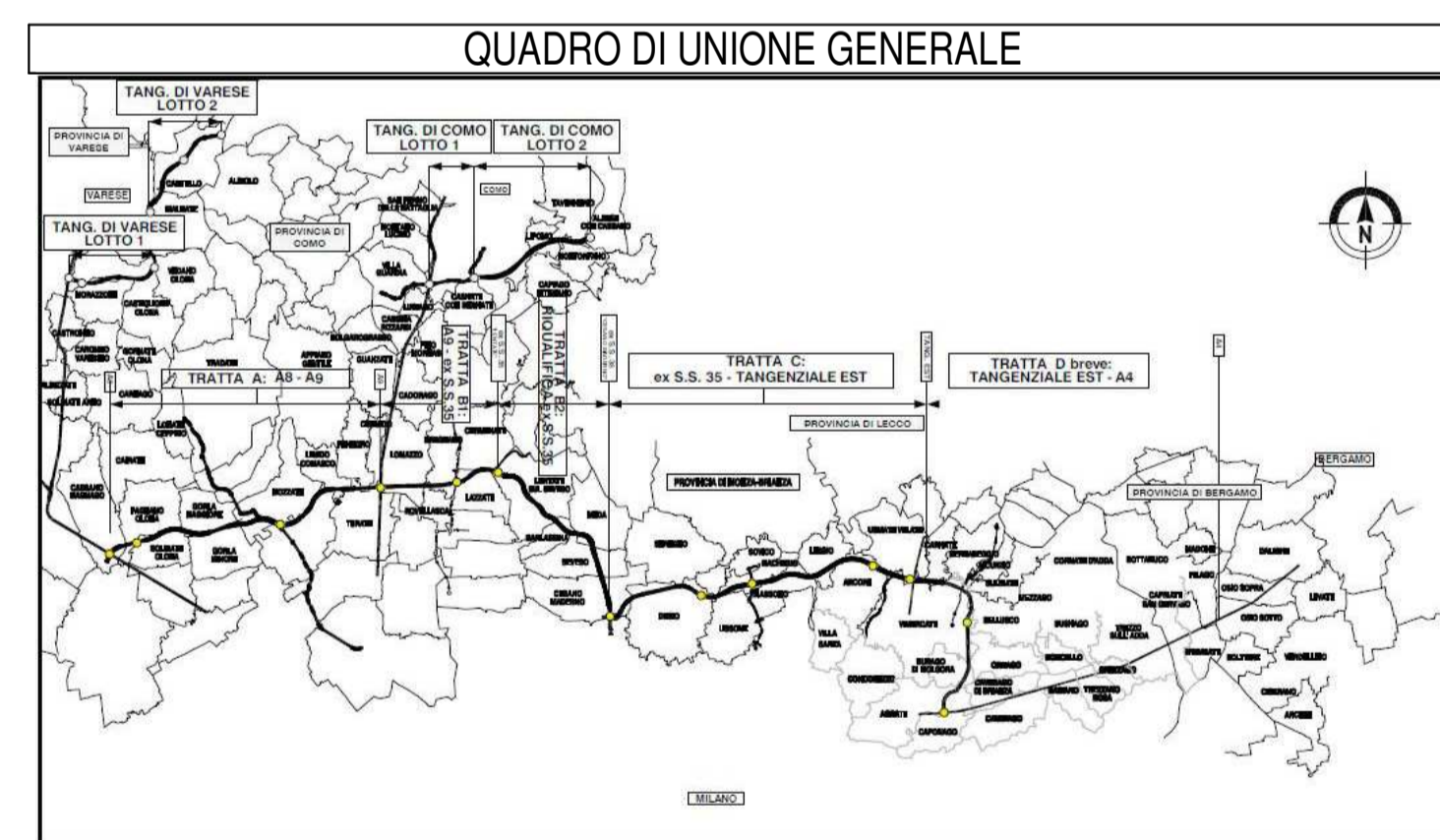
Scala 1 : 200



OPERE CIVILI - FONDAZIONI

| | | |
|---|--|---------------------------|
| STRUTTURE IN ELEVAZIONE IN C.A. (PILE-SPALLE): | | |
| - Classe di resistenza | C32/40 | |
| - Classe di esposizione | XC4-XD1 | |
| - Classe di consistenza | S4 | |
| - Diametro massimo inerti | 32 mm | |
| - Massimo rapporto a/c | 0.55 | |
| - Contenuto minimo di cemento | 320 kg/mc | |
| - Copriferro nominale | C=55mm | |
| BAGGIOLI IN C.A.: | | |
| - Classe di resistenza | C40/50 | |
| - Classe di esposizione | XC4 | |
| - Classe di consistenza | S5 | |
| - Diametro massimo inerti | 10 mm | |
| - Massimo rapporto a/c | 0.50 | |
| - Contenuto minimo di cemento | 340 kg/mc | |
| - Copriferro nominale | C=50mm | |
| PALI DI FONDAZIONE: | | |
| - Classe di resistenza | C25/30 | |
| - Classe di esposizione | XC2 | |
| - Classe di consistenza | S4 | |
| - Diametro massimo inerti | 32 mm | |
| - Massimo rapporto a/c | 0.60 | |
| - Contenuto minimo di cemento | 300 kg/mc | |
| - Copriferro nominale | C=50mm | |
| MAGRONE: | | |
| - Classe | C12/15 | |
| - Contenuto minimo di cemento | 150 kg/mc | |
| PLATEE E PLINTI DI FONDAZIONE: | | |
| - Classe di resistenza | C25/30 | |
| - Classe di esposizione | XC2 | |
| - Classe di consistenza | S4 | |
| - Diametro massimo inerti | 32 mm | |
| - Massimo rapporto a/c | 0.60 | |
| - Contenuto minimo di cemento | 300 kg/mc | |
| - Copriferro nominale | C=50mm | |
| ACCIAIO PER ARMATURA LENTA | | |
| Secondo NTC 2018 (DM 17/01/2018) | | |
| Barre ad aderenza migliorata saldati in acciaio B450C | f _{yk} ≥ 450 MPa | |
| | f _{yk} ≥ 540 MPa | |
| | 1.15 ≥ f _{tk} /f _{yk} < 1.35 | |
| Reti elettrosaldate in acciaio B450A. | | |
| TUBI PER MICROPALI | | |
| Secondo NTC 2018 (DM 17/01/2018) | | |
| Tubi in acciaio S355 J0 | ≥40 mm | f _{yk} ≥ 355 MPa |
| | ≥40 mm | f _{yk} ≥ 470 MPa |
| Tubi in acciaio S355 J0 | ≥40 mm | f _{yk} ≥ 335 MPa |
| | ≥40 mm | f _{yk} ≥ 510 MPa |
| PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO AL D.M. 17/01/2018 O, SE PIU' RESTRITTIVI, AL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO DELL'OPERA E ALLE SPECIFICHE TECNICHE FORNITE DALLA DIREZIONE LAVORI | | |

| | |
|--|-------------------------|
| PRESCRIZIONI GENERALI ELABORATI OPERE IN C.A. | |
| SOVRAPPPOSIZIONE ARMATURE MN. 50 E. 0 | |
| Diametro minimo mandrino per piegatura barre | |
| barre 12mm | D _{min} = 4/0 |
| barre 16mm | D _{min} = 8/0 |
| barre 25mm | D _{min} = 10/0 |



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. P118000027007

PROGETTO DEFINITIVO

VARIANTE TRATTA D

OPERE D'ARTE MAGGIORI - CAVALCAVIA

CAVALCAVIA RAMPA DIR TEEM-A1 SU A4

PLANIMETRIA FONDAZIONI

| IDENTIFICAZIONE ELABORATO | PROGETTAZIONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------|-----------|-----------|----------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|---|----|----|-----|------|-----|----|-----|---|--|------|-----------|--------------------------|-------------|-----------|---|--|--|--|
| <table border="1"> <tr> <th>FASE PROGETTUALE</th> <th>AMBITO</th> <th>TRATTA</th> <th>CATEGORIA</th> <th>OPERA</th> <th>PARTE DI OPERA</th> <th>TIPO ELABORATO</th> <th>PROGRESSIVA</th> <th>REVISIONE ESTERNA</th> </tr> <tr> <td>D</td> <td>SR</td> <td>DD</td> <td>C02</td> <td>CV12</td> <td>120</td> <td>PI</td> <td>001</td> <td>A</td> </tr> </table> | FASE PROGETTUALE | AMBITO | TRATTA | CATEGORIA | OPERA | PARTE DI OPERA | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVA | REVISIONE ESTERNA | D | SR | DD | C02 | CV12 | 120 | PI | 001 | A | <table border="1"> <tr> <th>DATA</th> <th>REVISIONE</th> <th>ELABORAZIONE PROGETTUALE</th> </tr> <tr> <td>GIUGNO 2023</td> <td>EMISSIONE</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> Autostrada Pedemontana Lombarda Direzione Ingegneria BIM Center Arch. Fabio Massimo Saldini Ing. Norcear Gardella Ing. Norcear Gardella Ing. Norcear Gardella Ing. Norcear Gardella </td> </tr> </table> | DATA | REVISIONE | ELABORAZIONE PROGETTUALE | GIUGNO 2023 | EMISSIONE | A | Autostrada Pedemontana Lombarda Direzione Ingegneria BIM Center Arch. Fabio Massimo Saldini Ing. Norcear Gardella Ing. Norcear Gardella Ing. Norcear Gardella Ing. Norcear Gardella | | |
| FASE PROGETTUALE | AMBITO | TRATTA | CATEGORIA | OPERA | PARTE DI OPERA | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVA | REVISIONE ESTERNA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D | SR | DD | C02 | CV12 | 120 | PI | 001 | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DATA | REVISIONE | ELABORAZIONE PROGETTUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GIUGNO 2023 | EMISSIONE | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Autostrada Pedemontana Lombarda Direzione Ingegneria BIM Center Arch. Fabio Massimo Saldini Ing. Norcear Gardella Ing. Norcear Gardella Ing. Norcear Gardella Ing. Norcear Gardella | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONCEDENTE CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE | CONCESSIONARIO Direzione Ingegneria e BIM Center Arch. Fabio Massimo Saldini Direttore Tecnico Ing. Paolo Stronza Responsabile Funzione Tecnica Project Financing e ACT: Ing. Andrea Migazzi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VERIFICA E VALIDAZIONE RTI Contec Check S.r.l. (Mandatari), Riva Check S.r.l. (Mandatari), Bureau Veritas Italia S.p.A. (Mandatari) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be persecuted by law.