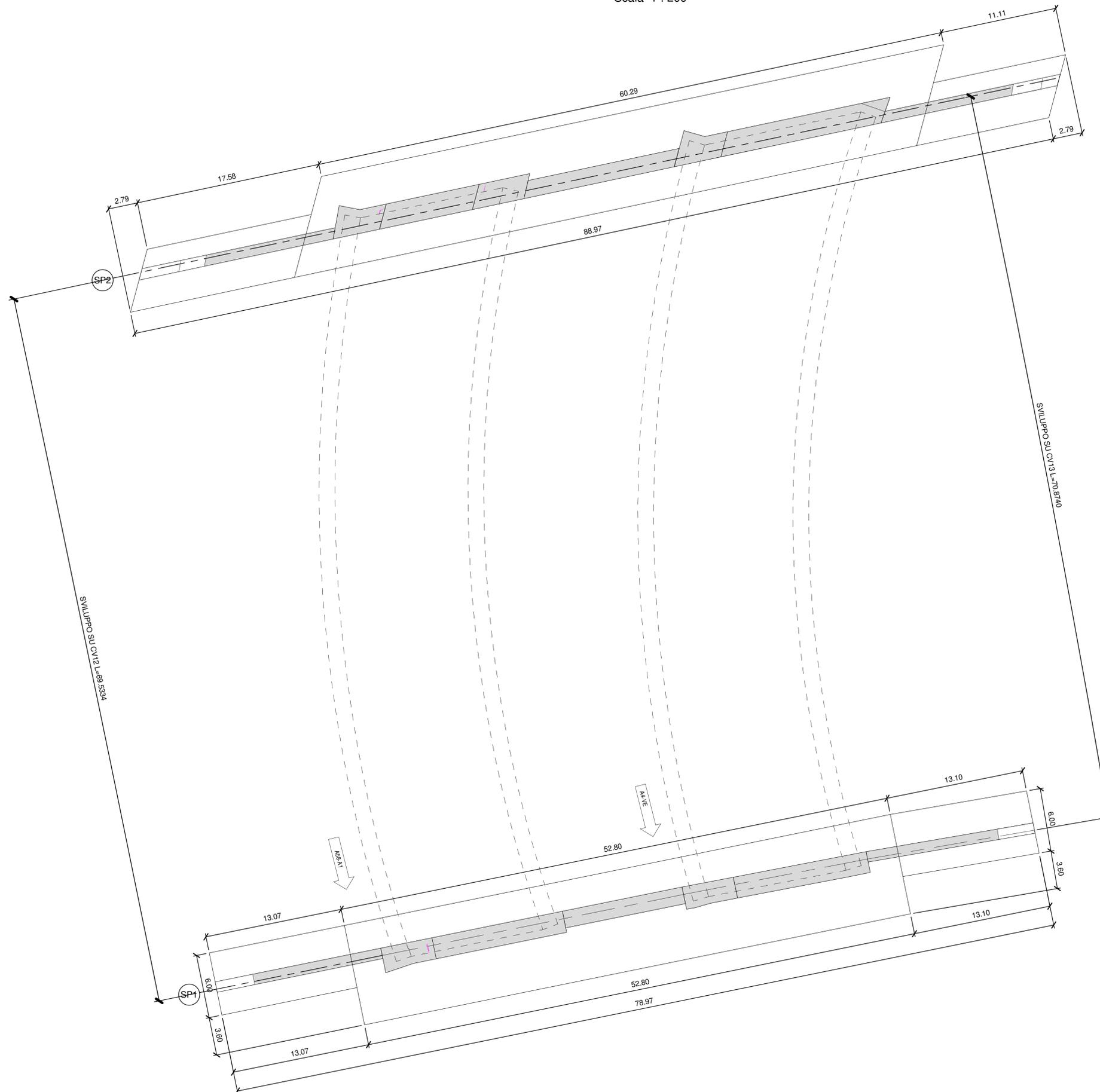


# PIANTA FONDAZIONI

Scala 1 : 200



## OPERE CIVILI - FONDAZIONI

### STRUTTURE IN ELEVAZIONE IN C.A. (PILE-SPALLE):

- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4-XD1
- Classe di consistenza S4
- Diametro massimo inerti 32 mm
- Massimo rapporto a/c 0.55
- Contenuto minimo di cemento 320 kg/mc
- Copriferro nominale C-55mm

### BAGGIOLI IN C.A.:

- Classe di resistenza C40/50
- Classe di esposizione XC4
- Classe di consistenza S5
- Diametro massimo inerti 10 mm
- Massimo rapporto a/c 0.50
- Contenuto minimo di cemento 340 kg/mc
- Copriferro nominale C-50mm

### PALI DI FONDAZIONE:

- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
- Classe di consistenza S4
- Diametro massimo inerti 32 mm
- Massimo rapporto a/c 0.60
- Contenuto minimo di cemento 300 kg/mc
- Copriferro nominale C-50mm

### MAGRONE:

- Classe C12/15
- Contenuto minimo di cemento 150 kg/mc

### PLATEE E PLINTI DI FONDAZIONE:

- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
- Classe di consistenza S4
- Diametro massimo inerti 32 mm
- Massimo rapporto a/c 0.60
- Contenuto minimo di cemento 300 kg/mc
- Copriferro nominale C-50mm

### ACCIAIO PER ARMATURA LENTA

Secondo NTC 2018 (DM 17/01/2018)  
Barre ad aderenza migliorata saldabili in acciaio B450C

f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa  
f<sub>yk</sub> ≥ 540 MPa  
1.15 ≥ f<sub>yk</sub>/f<sub>yk</sub> < 1.35

Reti elettrosaldate in acciaio B450A.

### TUBI PER MICROPALI

Secondo NTC 2018 (DM 17/01/2018)  
Tubi in acciaio S355 J0

t ≥ 40 mm f<sub>yk</sub> ≥ 355 MPa  
t ≥ 40 mm f<sub>yk</sub> ≥ 470 MPa  
t ≥ 40 mm f<sub>yk</sub> ≥ 335 MPa  
t ≥ 40 mm f<sub>yk</sub> ≥ 510 MPa

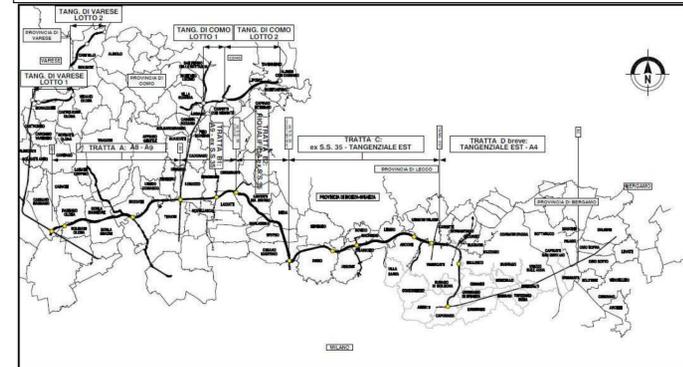
PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO AL D.M. 17/01/2018 O, SE PIU' RESTRITTIVI, AL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO DELL'OPERA E ALLE SPECIFICHE TECNICHE FORNITE DALLA DIREZIONE LAVORI

### PRESCRIZIONI GENERALI ELABORATI OPERE IN C.A.

SOVRAPPPOSIZIONE ARMATURE MN. 50 E. 0

Diametro minimo mandrino per piegatura barre  
barre Ø12mm : D<sub>min</sub> = 4/0  
barre 12mm <-Ø15mm : D<sub>min</sub> = 5/0  
barre 16mm <-Ø25mm : D<sub>min</sub> = 8/0  
barre 25mm <-Ø50mm : D<sub>min</sub> = 10/0

## QUADRO DI UNIONE GENERALE



## CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrada Pedemontana Lombarda

### DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAUGLIO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F118000027007

### PROGETTO DEFINITIVO

VARIANTE TRATTA D

OPERE D'ARTE MAGGIORI - CAVALCAVIA

CAVALCAVIA RAMPA DIR TEEM-A1 SU A4

PLANIMETRIA FONDAZIONI

FASCE PROGETTUALI		IDENTIFICAZIONE ELABORATO		PROGETTAZIONE	
AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	DATA	REVISIONE
D	SR	DD	C02 CV13	GIUGNO 2023	EMISSIONE
			130 PI		A
			001 A		
CONCEDENTE		CONCESSIONARIO		VERIFICA E VALIDAZIONE	
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE		Direzione Ingegneria e BM Center Arch. Fabio Massimo Saldini Direttore Tecnico Ing. Paolo Stronati Responsabile Funzione Tecnica Project Financing e ACT: Ing. Andrea Migazzi		Autostrada Pedemontana Lombarda ELABORAZIONE PROGETTUALE Direzione Ingegneria e BM Center Arch. Fabio Massimo Saldini RESPONSABILE/REVISIONE SPECIALISTE Arch. Fabio Massimo Saldini Ing. Lucia Samorani Ing. Norace Ing. Norace Contributo specialistico Ing. P. P. P.	

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be persecuted by law.