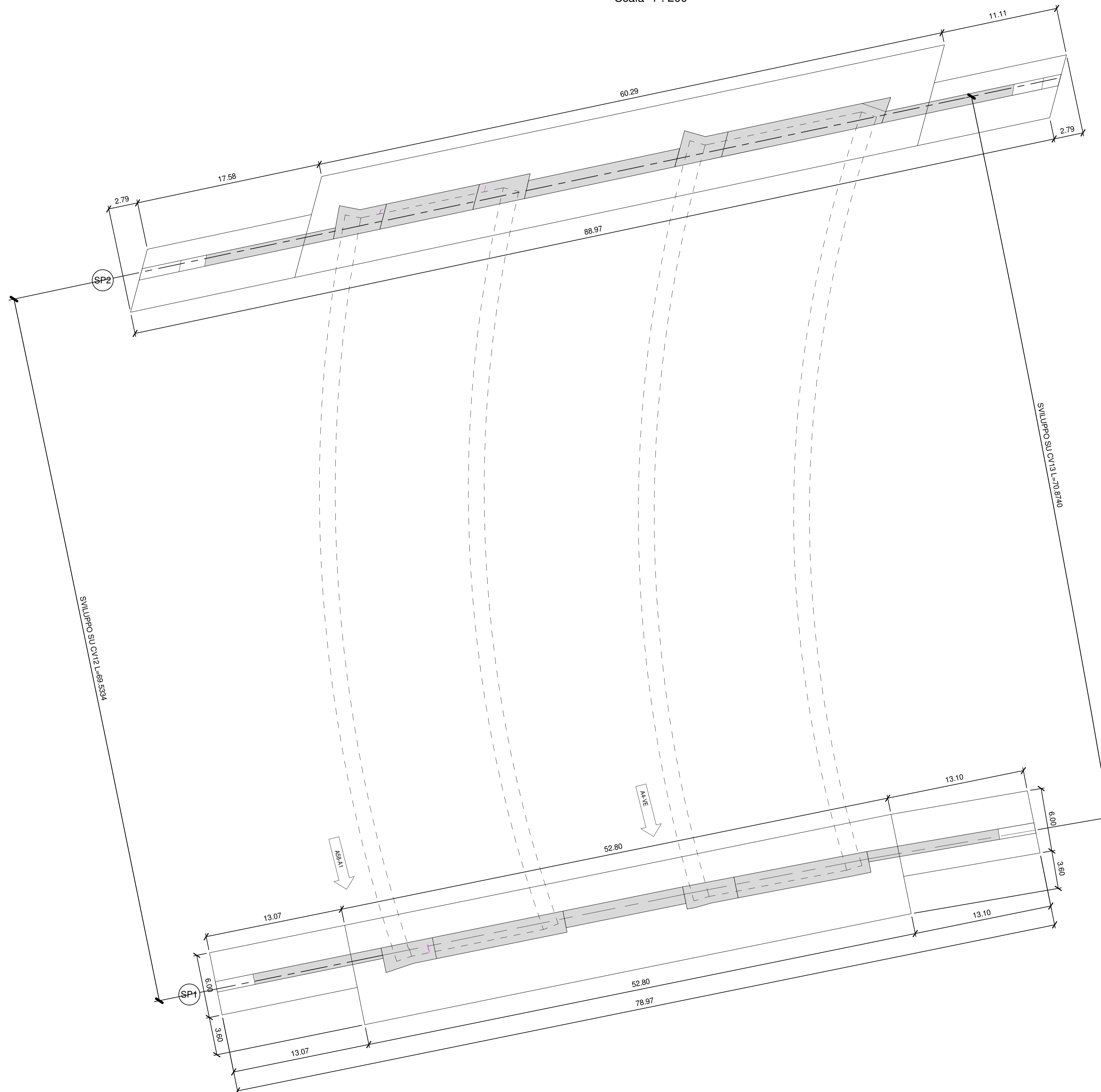


PIANTA FONDAZIONI

Scala 1 : 200



OPERE CIVILI - FONDAZIONI

STRUTTURE IN ELEVAZIONE IN C.A. (PILE-SPALLE):

- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4-XD1
- Classe di consistenza S4
- Diametro massimo inerti 32 mm
- Massimo rapporto a/c 0.55
- Contenuto minimo di cemento 320 kg/mc
- Copriferro nominale C-55mm

BAGGIOLI IN C.A.:

- Classe di resistenza C40/50
- Classe di esposizione XC4
- Classe di consistenza S5
- Diametro massimo inerti 10 mm
- Massimo rapporto a/c 0.50
- Contenuto minimo di cemento 340 kg/mc
- Copriferro nominale C-50mm

PALI DI FONDAZIONE:

- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
- Classe di consistenza S4
- Diametro massimo inerti 32 mm
- Massimo rapporto a/c 0.60
- Contenuto minimo di cemento 300 kg/mc
- Copriferro nominale C-50mm

MAGRONE:

- Classe C12/15
- Contenuto minimo di cemento 150 kg/mc

PLATEE E PLINTI DI FONDAZIONE:

- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
- Classe di consistenza S4
- Diametro massimo inerti 32 mm
- Massimo rapporto a/c 0.60
- Contenuto minimo di cemento 300 kg/mc
- Copriferro nominale C-50mm

ACCIAIO PER ARMATURA LENTA

Secondo NTC 2018 (DM 17/01/2018)
Barre ad aderenza migliorata saldabili in acciaio B450C

- fyk ≥ 450 MPa
- fyk ≥ 540 MPa
- 1.15 ≥ fyk/fyk < 1.35

Reti elettrosaldate in acciaio B450A.

TUBI PER MICROPALI

Secondo NTC 2018 (DM 17/01/2018)
Tubi in acciaio S355 J0

- Ø40 mm fyk ≥ 355 MPa
- Ø40 mm fyk ≥ 470 MPa
- Ø40 mm fyk ≥ 335 MPa
- Ø40 mm fyk ≥ 510 MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO AL D.M. 17/01/2018 O, SE PIU' RESTRITTIVI, AL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO DELL'OPERA E ALLE SPECIFICHE TECNICHE FORNITE DALLA DIREZIONE LAVORI

PRESCRIZIONI GENERALI ELABORATI OPERE IN C.A.

SOVRAPPPOSIZIONE ARMATURE MN. 50 E. Ø

- Diametro minimo mandrino per piegatura barre
- barre Ø12mm : Dmin = 4/0
- barre 12mm <-Ø14mm : Dmin = 5/0
- barre 16mm <-Ø22mm : Dmin = 8/0
- barre 25mm <-Ø40mm : Dmin = 10/0

QUADRO DI UNIONE GENERALE



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F1180600027007

PROGETTO DEFINITIVO

VARIANTE TRATTA D

OPERE D'ARTE MAGGIORI - CAVALCAVIA

CAVALCAVIA RAMPA DIR TEEM-A1 SU A4

PLANIMETRIA FONDAZIONI

| FASI PROGETTUALI | | PROGETTAZIONE | |
|------------------|-------------|---------------|------------|
| AMBITO | TRATTA | DATA | REVISIONE |
| D SR | DD C02 CV13 | GIUGNO 2023 | EMMISSIONE |
| OPERA | 130 PI | | A |
| TIPO ELABORATO | 001 A | | |
| PROGRESSIVA | | | |
| REGIONE ESTERNA | | | |

| CONCEDENTE | | CONCESSIONARIO | |
|---|--|---|--|
| CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE | | Autostrada Pedemontana Lombarda | |
| Direttore Generale e BM Center: Arch. Fabio Massimo Saldini Direttore Tecnico: Ing. Paolo Stronati Responsabile Funzione Tecnica Project Financing e ACT: Ing. Andrea Migazzi | | Direzione Ingegneria BIM Center Arch. Fabio Massimo Saldini | |
| | | RTI Control Check S.r.l. (Mandatari), Riva Check S.r.l. (Mandatari), Bureau Veritas Italia S.p.A. (Mandatari) | |

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be persecuted by law.