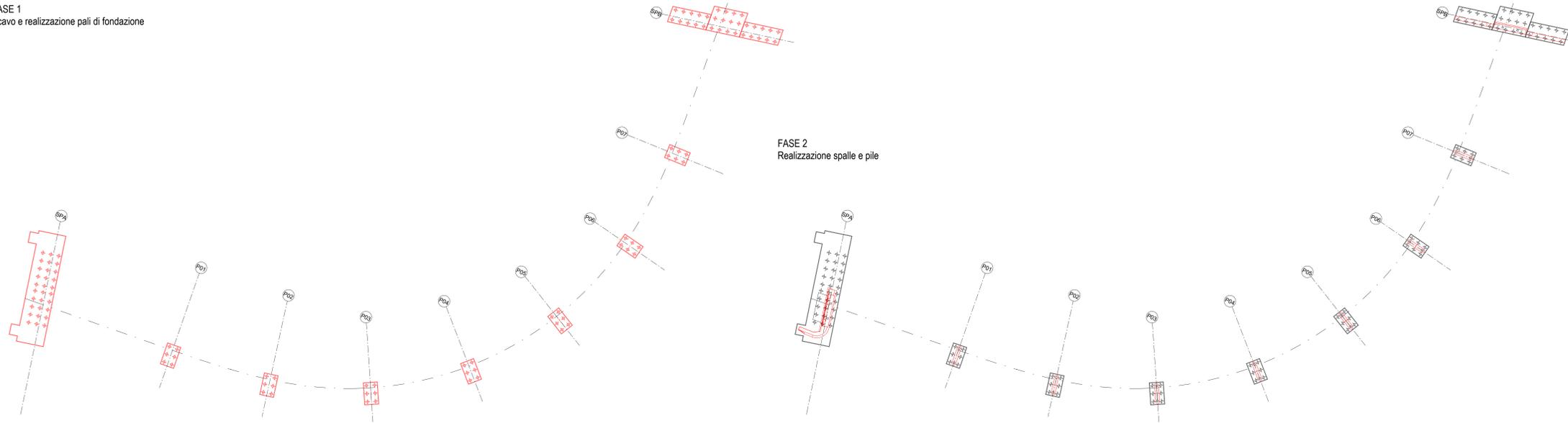


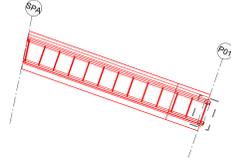
FASE 1
Scavo e realizzazione pali di fondazione



FASE 2
Realizzazione spalle e pile

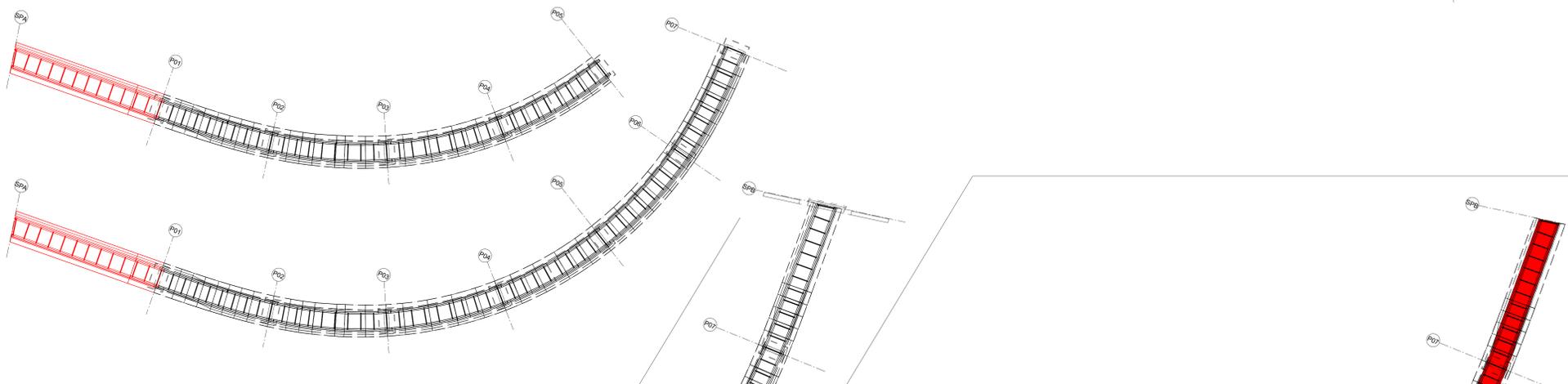
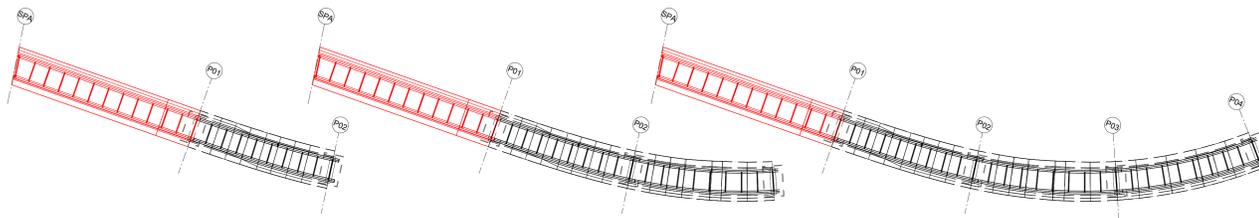
FASE 3 - SPA-P1

- Assemblaggio del concio di campata (~60 m) a terra.
- Caricamento su due file di SPMT.
- Ciascuna fila entra in una delle due carreggiate di TEEM.
- Il concio viene sollevato con tandem lift con due gru poste ai lati della strada
- Posa delle lastre predalle



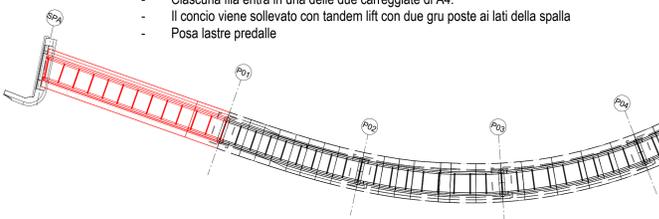
FASE 4 - P2-P7

- Assemblaggio del concio di campata a terra.
- Sollevamento con tandem lift della singola campata di ponte.
- In alternativa, inserimento pila provvisoria e sollevamento conci di dimensioni inferiori rispetto alla singola campata.
- Posa delle lastre predalle



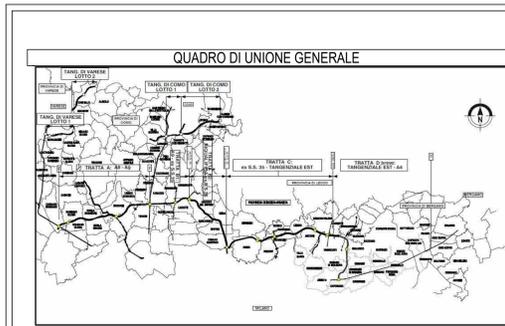
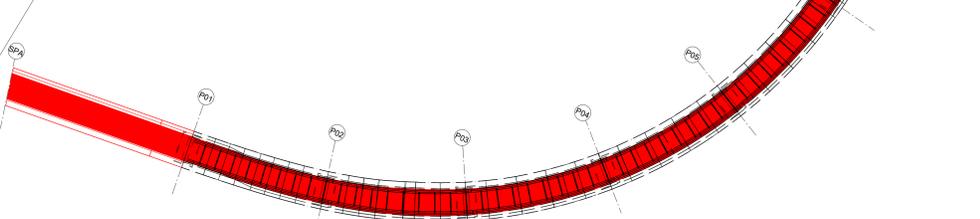
FASE 5 - P7 - SPB

- Assemblaggio del concio di campata (~60 m) a terra.
- Caricamento su due file di SPMT.
- Ciascuna fila entra in una delle due carreggiate di A4.
- Il concio viene sollevato con tandem lift con due gru poste ai lati della spalla
- Posa lastre predalle



FASE 6

- getto della soletta
- Realizzazione pavimentazione stradale e opere di finitura



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

PROGETTO DEFINITIVO
VARIANTE TRATTA D
CAVALCAVIA RAMPA DIR ASS-NORD SU TEEM E A4
Fasi costruttive

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		PROGETTAZIONE	
PROGETTO	TRATTA D	DATA	REVISIONE
SR	DD C02 V003	30/06/2023	Emissione
000	FC 001		
CONCEDIENTE		CONCEDIARIO	
Regione Lombardia Direzione Regionale Infrastrutture Direzione Provinciale Infrastrutture Direzione Provinciale Infrastrutture		Autostrada Pedemontana Lombarda Direzione Regionale Infrastrutture Direzione Provinciale Infrastrutture Direzione Provinciale Infrastrutture	