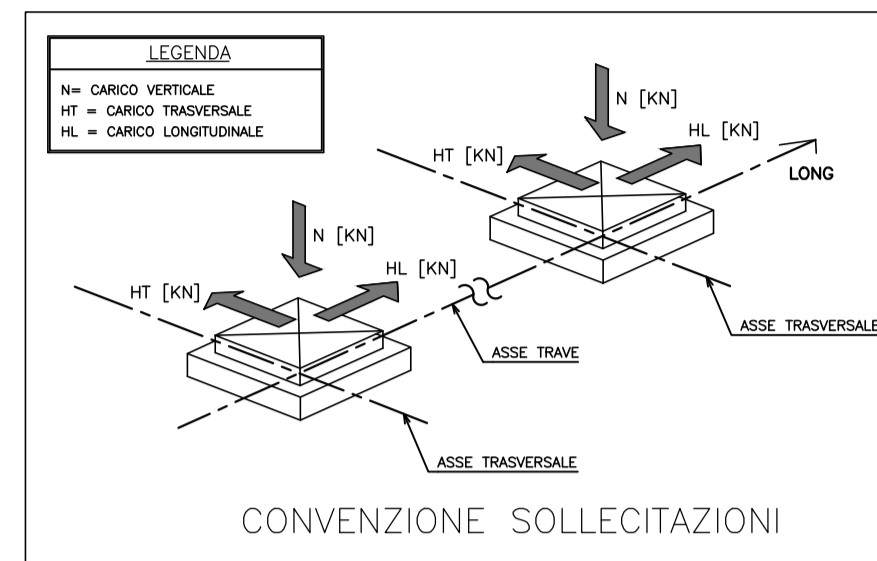
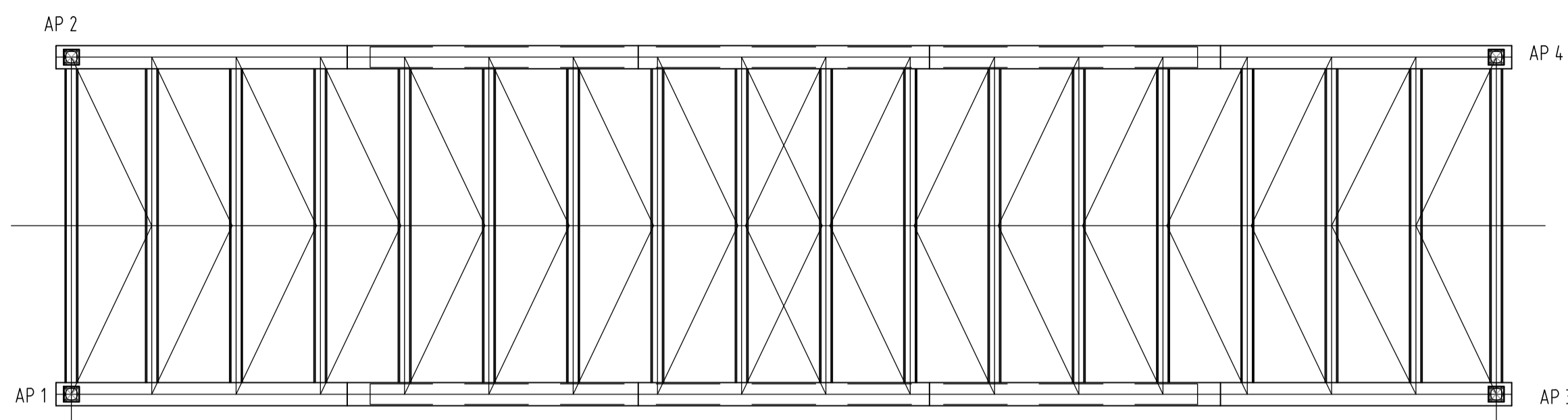


PLANIMETRIA GENERALE
Scala 1:200



ESCURSIONI	
LONGITUDINALE TERMICA	±48 mm
TRASVERSALE TERMICA	±19 mm
LONGITUDINALE SISMICA SLC	±54 mm
TRASVERSALE SISMICA SLC	±54 mm
LONGITUDINALE SISMICA SLV	±49 mm
TRASVERSALE SISMICA SLV	±49 mm

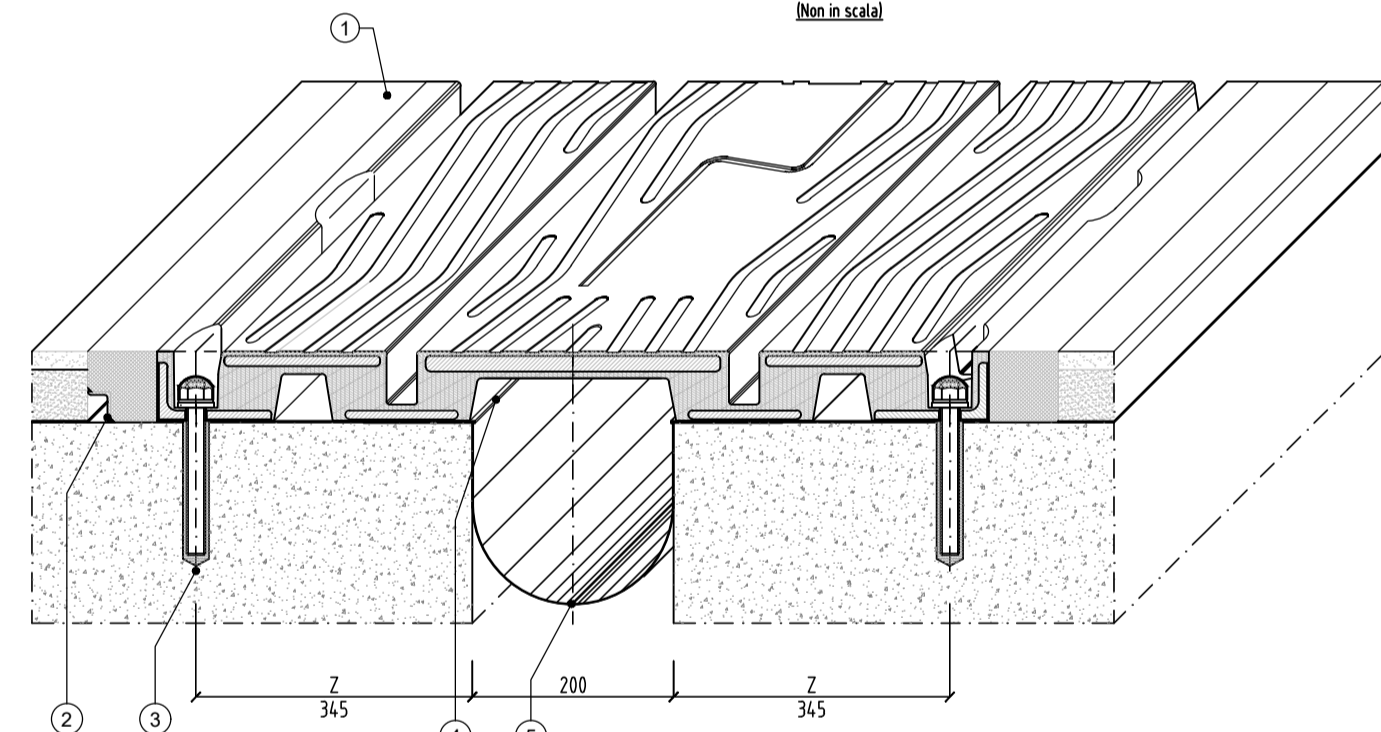
COMBINAZIONE SLC	
LONGITUDINALE SISMO-TERM	±102 mm
TRASVERSALE SISMO-TERM	±65 mm

COMBINAZIONE SLV	
LONGITUDINALE SISMO-TERM	±97 mm
TRASVERSALE SISMO-TERM	±69 mm

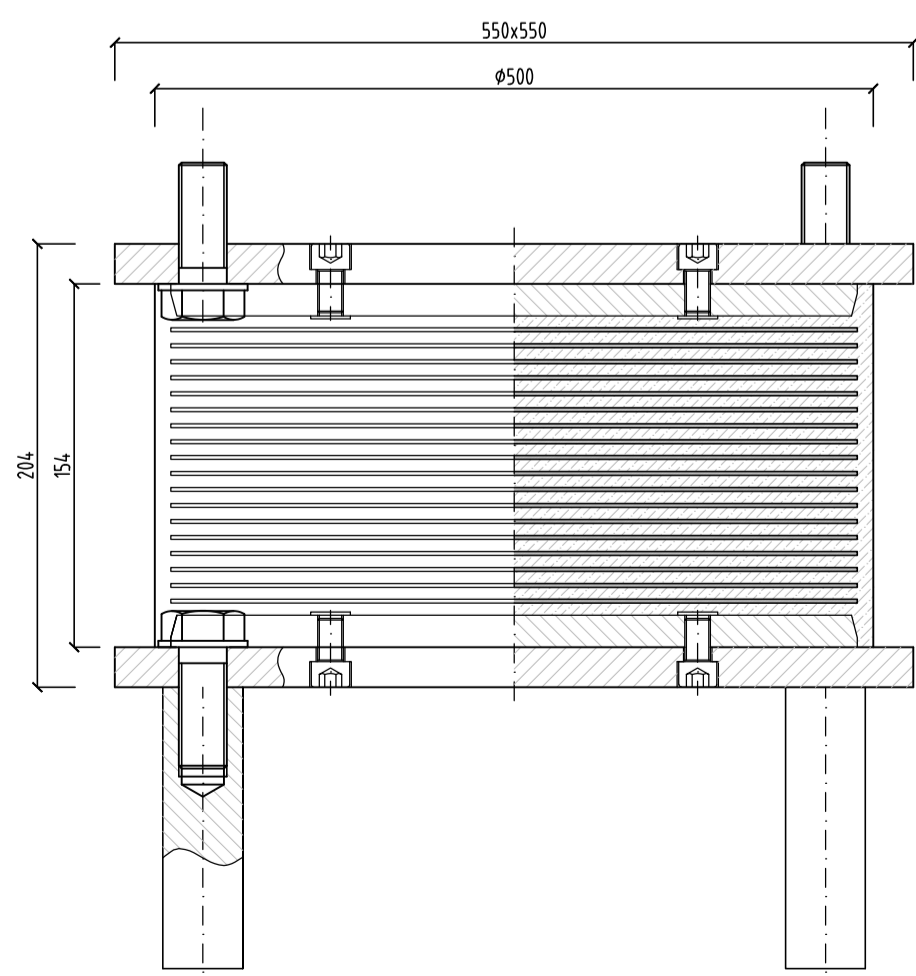
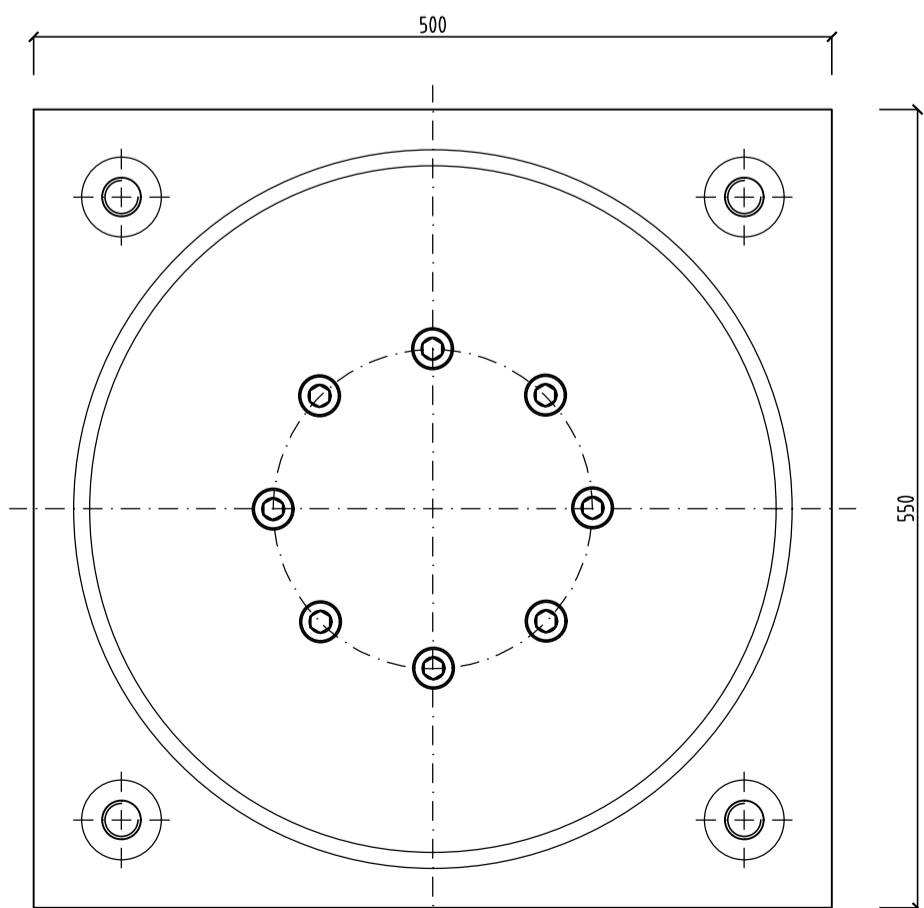
GIUNTO DI DILATAZIONE CON SCORRIMENTO
LONGITUDINALE MINIMO ±50 mm
TIPO GPE 300 O SIMILARI

GIUNTO DI DILATAZIONE CON SCORRIMENTO
LONGITUDINALE MINIMO ±50 mm
TIPO GPE 300 O SIMILARI

PARTICOLARE GIUNTO DI DILATAZIONE TIPO GPE 300 O SIMILARE
Non in scala



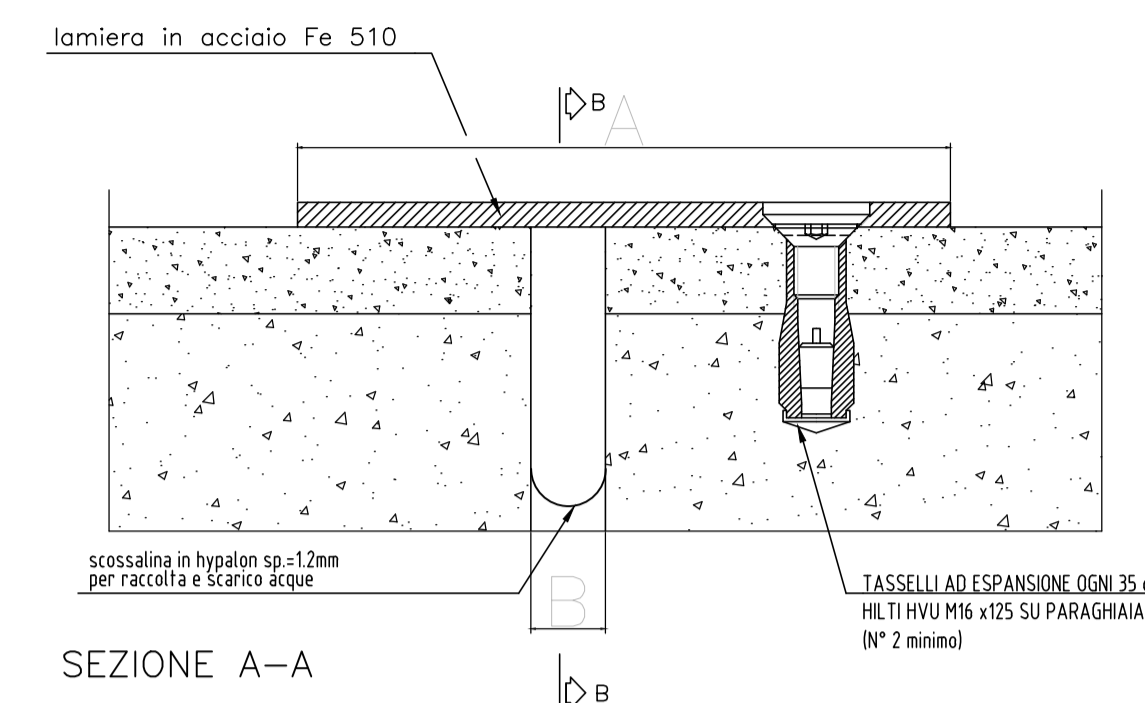
1	Massetto laterale	ResinIP MALTA E440 o similari
2	Profilo di drenaggio a "L"	X5 CNI 18-10 - EN 10088
3	Ancoraggio M20	
4	Lamiere di scorrimento	X5 CNI 18-10 - EN 10088
5	Scossalina	Hypalon



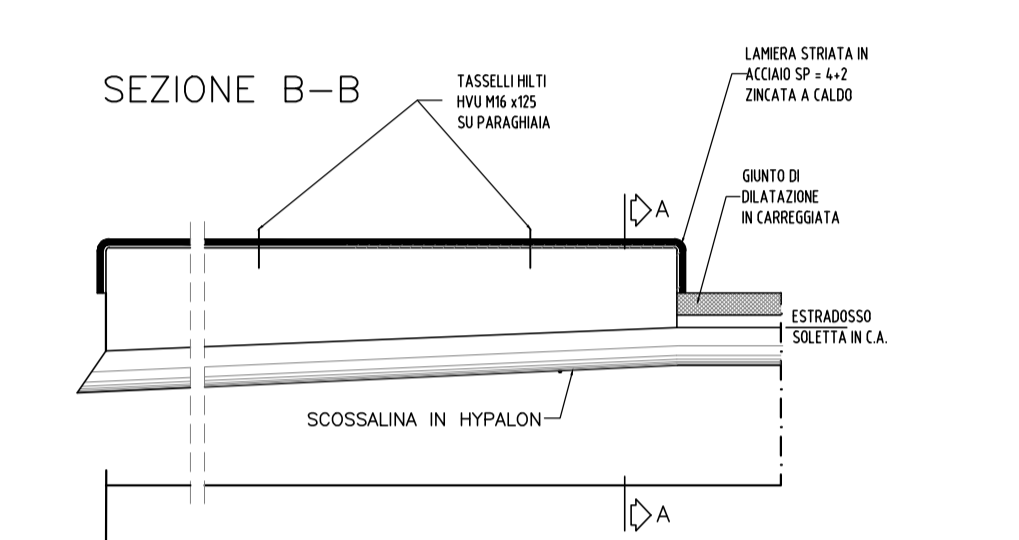
CARATTERISTICHE DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI

Carico massimo verticale agente in presenza di sisma allo SLC	5.829 kN
Carico massimo verticale in assenza di sisma alla combinazione SLV	9.380 kN
Rigidità orizzontale equivalente	3,52 kN/mm
Rigidità verticale	2.466 kN/mm
Spessore totale gomma	78 mm

GIUNTO MARCIAPIEDE



SEZIONE A-A



CARATTERISTICHE

GIUNTO COPRIMARCIAPIEDE	A (mm)	B medio (mm)	Sviluppo (m)
Dx. SCORRIMENTO DA 150 mm	550	200	1.85
Sx. SCORRIMENTO DA 150 mm	550	200	1.85

AZIONI SUGLI APPOGGI - SPALLA 1 (KN)

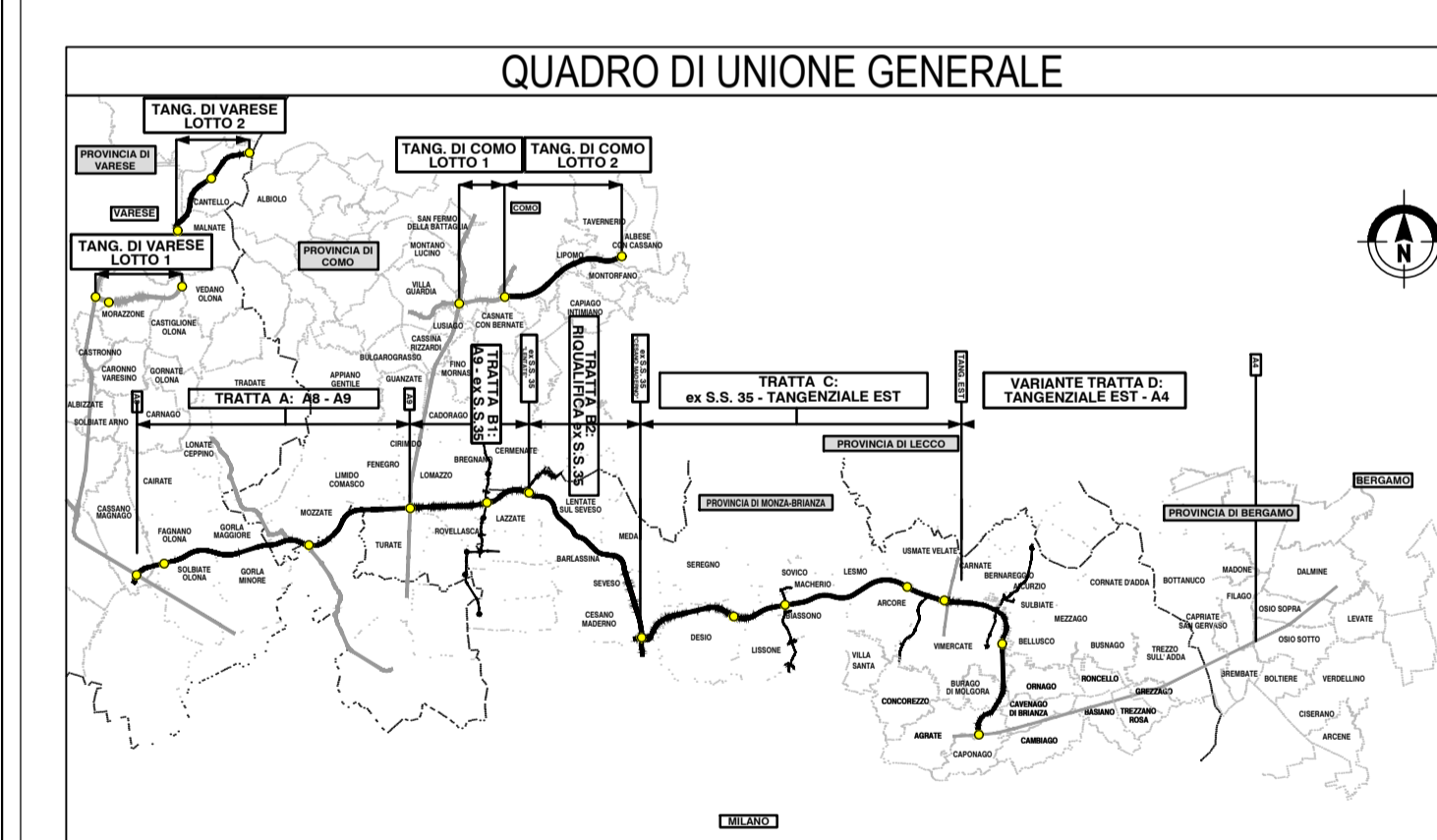
VALORI CARATTERISTICI	AZIONI VERTICALI		VALORI CARATTERISTICI	AZIONI VERTICALI	
	Appoggio A1 SP1	Appoggio A2 SP1		Appoggio A3 SP2	Appoggio A4 SP2
Peso proprio travi in acciaio + soletta	1,997	1,997	Peso proprio travi in acciaio + soletta	1,997	1,997
Permanenti	1,173	1,187	Permanenti	1,173	1,187
Accidentali max	1,325	1,261	Accidentali max	1,325	1,261
Accidentali min	866	802	Accidentali min	866	802
Folla eccentrica esterno max	141	165	Folla eccentrica esterno max	141	165
Folla eccentrica esterno min	18	13	Folla eccentrica esterno min	18	13
Folla centrata	159	177	Folla centrata	159	177
Vento impalato Scarico max	-37	-37	Vento impalato Scarico max	-37	-37
Vento impalato Scarico min	-37	-37	Vento impalato Scarico min	-37	-37
Vento impalato Carico max	39	39	Vento impalato Carico max	39	39
Vento impalato Carico min	-39	-39	Vento impalato Carico min	-39	-39
Centrifuga	0	0	Centrifuga	0	0
Frenamento	0	0	Frenamento	0	0
Temperatura max	0	0	Temperatura max	0	0
Temperatura min	0	0	Temperatura min	0	0
Cedimenti differenziali max	0	0	Cedimenti differenziali max	0	0
Cedimenti differenziali min	0	0	Cedimenti differenziali min	0	0
Ritiro	0	0	Ritiro	0	0
Sisma SLV	94	95	Sisma SLV	94	95
Sisma SLC	107	108	Sisma SLC	107	108

AZIONI SUGLI APPOGGI - SPALLA 2 (KN)

VALORI CARATTERISTICI	AZIONI ORIZZONTALI TRASVERSALI		VALORI CARATTERISTICI	AZIONI ORIZZONTALI TRASVERSALI	
	Appoggio A1 SP1	Appoggio A2 SP1		Appoggio A3 SP2	Appoggio A4 SP2
Peso proprio travi in acciaio + soletta	7	7	Peso proprio travi in acciaio + soletta	7	7
Permanenti	5	5	Permanenti	5	5
Accidentali	32	32	Accidentali	32	32
Folla eccentrica	0	0	Folla eccentrica	0	0
Folla centrata	1	1	Folla centrata	1	1
Vento impalato Scarico	112	112	Vento impalato Scarico	112	112
Vento impalato Carico	119	119	Vento impalato Carico	119	119
Centrifuga	0	0	Centrifuga	0	0
Frenamento	0	0	Frenamento	0	0
Temperatura	3	3	Temperatura	3	3
Cedimenti differenziali	0	0	Cedimenti differenziali	0	0
Ritiro	7	7	Ritiro	7	7
Sisma SLV	169	169	Sisma SLV	169	169
Sisma SLC	187	187	Sisma SLC	187	187

AZIONI ORIZZONTALI LONGITUDINALI

VALORI CARATTERISTICI	AZIONI ORIZZONTALI LONGITUDINALI		VALORI CARATTERISTICI	AZIONI ORIZZONTALI LONGITUDINALI	
	Appoggio A1 SP1	Appoggio A2 SP1		Appoggio A3 SP2	Appoggio A4 SP2
Peso proprio travi in acciaio + soletta	8	8	Peso proprio travi in acciaio + soletta	8	8
Permanenti	5	5	Permanenti	5	5
Accidentali	5	5	Accidentali	5	5
Folla eccentrica	0	0	Folla eccentrica	0	0
Folla centrata	1	1	Folla centrata	1	1
Vento impalato Scarico	0	0	Vento impalato Scarico	0	0
Vento impalato Carico	0	0	Vento impalato Carico	0	0
Centrifuga	0	0	Centrifuga	0	0
Frenamento	128	128	Frenamento	128	128
Temperatura	0	0	Temperatura	0	0
Cedimenti differenziali	0	0	Cedimenti differenziali	0	0
Ritiro	0	0	Ritiro	0	0
Sisma SLV	168	168	Sisma SLV	168	168
Sisma SLC	185	185	Sisma SLC	185	185



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P.: F11980027007

PROGETTO DEFINITIVO VARIANTE TRATTA D
OPERE D'ARTE MAGGIORI: CAVALCAVIA CV16 - CAVALCAVIA CASCINA BERTAGNA
PARTICOLARI, SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E DISPOSITIVI DI PROTEZIONE SISMICA

FASE PROGETTUALE	AMBITO	DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE
D	SR	DD 106 CV16	000 TP	001 A
		30/06/2023	EMISSIONE	A

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
CONCESSIONARIO: Direzione Programmazione e Bilancio Area: Fabio Massimo Galati
VERIFICA E VALIDAZIONE: Ing. Luca Santoro